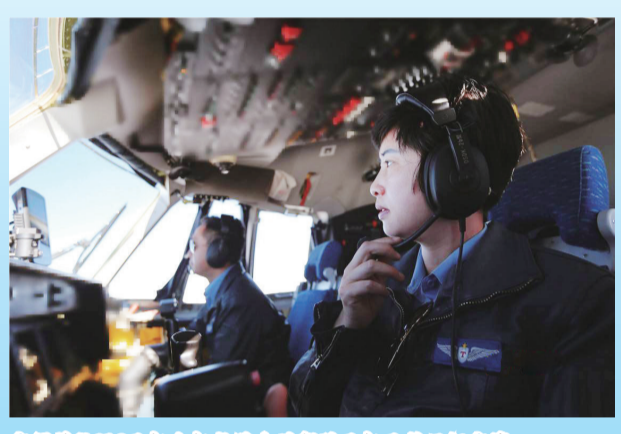


背景新闻

朝辞蜀地彩云间 千里南海半日还

中国空军运9机群近日从西部某机场出发，奔袭数千公里，抵达南海某岛礁进行空投演练后，于当夜返回。这是国产中型运输机首次实施长航程海上训练，标志着运9飞机已全面形成战斗力。

当天清晨，川西某军用机场薄雾还未散去，数架运9飞机便腾空而起，一路穿越崇山峻岭和重重云雾，翱翔在海天之间，机翼下，湛蓝的海面、雪白的浪花和过往的舰船清晰可见。午后时分，机群抵近位于南海的某岛礁，转入低空飞行。到达目标空域后，机组在无人工标志、无气象资料、无指挥引导的条件下实施模拟空投。随后，运输机绕着美丽的岛礁盘旋一周，迅速爬升，恋恋不舍地飞返内陆。星夜，机群安全着落在川西某军用机场。



空军首位运9飞机女机长陈金兰驾驶飞机飞赴目标空域。

“

中国军网：
近日，空军运9机群奔袭数千公里，抵达南海某岛礁进行空投演练，这是国产中型运输机首次实施长航程海上训练。此次空投演练，机组是在无人工标志、无气象资料、无指挥引导条件下实施的。

环球时报：
中国军事专家表示，运9是一种最大起飞重量70吨级的中型运输机，这类运输机是世界各国使用最广泛的运输机，它对于构建完整的军事航空运输体系的意义不亚于运20。

凤凰网：
作为未来中国的主力战术运输机，运9选择在南海进行首次长航程海上训练指向性相当明显，这预示中国正在以更多样的方式强化对南海的控制，警告那些对南海打主意的国家。

南华早报：
军事观察人士称，这次演习是试图展示解放军抵御海上袭击和危机中在不同战区进行运输的能力。一名“退役解放军上校”称，远程演习表明，运9可以在南海的任何地方进行空投。这表明运9是一种很好的战术运输机，可以处理该水域附近的部分问题，并可以增加中国军队的灵活性。

大公网：
在国家安全和军队使命任务不断拓展的当下，如何提升空中战略投送能力，成为空军战略转型需要解决的时代课题。运9飞机研制初期就承担着解决中国空军缺乏战略空运能力的重要使命。该中型中程多用途运输机，载重为20吨级，投入装备后改变了中国空军只靠运8飞机完成中程空运的历史。

执行此次任务的长机机长、空军航空兵某团团长刘宝：
长航时、远距离海上飞行，对于飞行员的技术水平和装备保障提出了很高要求。出发之前，机组人员针对海上训练课目可能出现的各种特情，进行了预想预防，逐一分析、研究、演练处置方法。机务人员针对海上飞行特点，研究制定了相应的保障预案。

新加坡南洋理工大学海事安全研究员科林·科赫：
中国人民解放军正在逐步提高综合运输能力，不仅能够利用南部战区的部队执行这些任务，而且还证明，如果危机升级或长期冲突，解放军有可能从其他战区派出部队执行相关任务，即使这些战区的责任区并没有卷入冲突中。

乌索普船长：
长途运输，就代表着作战半径，也就可以理解为南海的区域随时可以继续扩展，后方的远程投送是能跟得上。

Hepburn-Swift：
飞机稳定性一定是质的提升，毕竟千里南海。

军迷刘凯强同学：
全域到达，全程使用！中国空军实现国家利益到哪里，战略投送能力就哪里！

安崇民：
朝辞西蜀彩云间，万里蓝天往返还。南海岛礁练空投，平素吃苦战时范。

潜水的鱼2877：
空军运输机是强大军队的加速器！战力提升强有力的保障！

“

人民网：
自火山喷发以来，我驻登巴萨总领馆第一时间紧急启动了应急处置工作预案，进行24小时值守，和当地政府联系，第一时间了解情况，并及时在总领馆官网发布相关信息，建议中国游客遇有紧急情况可拨打总领馆24小时领事保护热线。自机场关闭以来，中国驻登巴萨总领馆责成有关航空公司和相关旅行社妥善安置滞留的中国游客，根据游客意向安排他们从其他城市搭乘航班回国或由航空公司安排住宿。

央视财经：
中国护照的含金量从来不在于它能免签多少国家，而在于危急时刻能带你回家！

网易：
台湾《联合报》报道，29日下午2时许，巴厘岛机场当局会议决定，机场将由当日下午3点开放到今天（30日）早晨7点，后续再视情况决定是否继续开放。东方航空接返滞留巴厘岛大陆游客的紧急包机任务全面展开。按照飞行航程，可望在30日早晨将大陆多数滞留旅客接回。对此，台湾网友评论道：“不比不知道，一比吓一跳。人在什么时候需要帮忙？最困难的时候。”

台湾“中央网络报”：
不管在全球任何地方发生突发

事件，同胞向大陆当地使领馆提出需求，不管是出示台胞证或是“台湾护照”，只要能够确认身份，大陆都会伸出援手，把台胞当成“自己人”照顾。相对的，台当局总是在事件发生之初称，已与当地政府联系，提供相关协助，可是实质上却经常帮不上什么忙，最后台胞还是要找上大陆使领馆，才能解决问题。可以想见，这类的事今后会越来越普遍。这种强烈的对比，充分显现两岸护民能力的强弱悬殊，可以预见，未来台胞在海外遇到困难，向大陆驻外单位求助的人，一定越来越多。

首尔经济新闻：
目前约有600名韩国游客被困巴厘岛。不少被困游客都通过社交网络求助：“韩国大使馆的电话打不通，好着急啊！”“中国已经接自己的国民搭乘巴士去了机场，韩国到底在做什么啊？”

”

背景新闻

现实版“战狼”！中国飞机接回滞留“绝望巴厘岛”游客

近日，印度尼西亚旅游胜地巴厘岛阿贡火山喷发预警已经达到最高级别——四级。由于火山活跃强度不断增强并多次喷发出大量的火山灰，考虑到火山灰可能会影响飞行安全，损坏飞机发动机，造成发动机失效，甚至堵塞燃料和冷却系统……因此巴厘岛伍拉莱国际机场（即“登巴萨机场”）于11月27日关闭，所有进出港航班全部取消，导致近15万名游客滞留巴厘岛！

截至11月29日，一万多名中国游客受到影响。我国民航局立即启动应急机制，东航、南航、厦航等多家航空公司派出客机飞赴巴厘岛协助撤离工作。目前，滞留巴厘岛的中国旅客已经陆续回国。在29日印尼巴厘岛机场开放后，中国民航局紧急安排，多家航空公司连续四天增派航班，截至12月2日晚上6时，已经接回13514名滞留巴厘岛的中国游客。



从这里读懂中国航空 2018年度《中国航空报》征订工作全面启动！

2018年《中国航空报》对开八版，全彩印刷，周三刊，每周二、四、六出版，全年145期，全年订价：290元。

请直接联系报社订阅

订报联系人：中国航空报社读者服务部 闫智 张涛

订阅电话：010-64074020 13701356181

传真：010-64023116

E-mail: faxing@cannews.com.cn

详情请见：中国航空新闻网（cannews.com.cn） 发行投诉监督电话：010-64074020



订报啦！

