



为爱付出 为爱痴狂

中国航发南方 肖岚

认识陈金灿是在1995年，那时我刚大学毕业，被分配到他工作的地方——大型核心零部件生产车间。在女性算稀有“物种”的车间里，在众多男同事中，我偏偏鬼使神差般地看中了陈金灿，最后我们顺利领证，成为一对幸福的小夫妻。陈金灿不高不矮、不胖不瘦，非要特点，就是他的头发跟同龄人比起来显得格外稀疏。闺蜜时常借这调侃我，说我挑花眼了，找了个小老头儿，我却不以为然。

儿子的名字

“给儿子想个小名吧。”我冲着坐在床头的老公说。他高兴地连声应诺，好好好，好好好。护士已将儿子放在了我身边。八斤三两，白白胖胖，眼睛半眯着，小嘴巴时不时地撇一撇，怎么看怎么讨喜。折腾了三十七周，从孕期到七个月多后，肚子沉甸甸的，腿也开始浮肿并不挠，尤其是睡到一半时，脚常常抽筋。深更半夜被疼醒，想要老公揉揉脚，他要么就是加班还没回，要么就睡得死沉沉的，我知道他前段时间工作很忙，手头上还有几个攻关项目。难得老公睡这么香，不舍得叫醒他，慢慢地数着他额前的细纹来镇痛好了……

“有了！就用‘坎塞’！”老公的一声大呼打断了我的思绪。“坎塞？你说什么？”我着实被这坎塞打得晕晕乎乎，“这蹩脚的名字经过大脑了吗！”我愠怒道。“呵呵，老婆大人我错了，我错了！”老公马上赔笑着解释：“刚才我突然想到了磨房离心叶轮端齿的办法……”

给儿子取个名却想到了砂轮牌号？他居然能从温馨的产科病房跑到嘈杂的单位厂房，甚至还精准定位到了攻关项目的解决方案里！我能看到自己眼目切齿、七窍生烟的样子，而他却不解风情，越说越带劲儿。“老婆！我去趟单位啊，你好好休息……”我余怒还未消，只见老公腾地一下站了起来，声音还在房间里飘浮着，人早已哧溜地飞奔了出去。后来我给儿子起的小名叫“家家”，意思是提醒不着家的老公。

聪明的“大笨鸟”

“聪明的脑袋不长毛”这句话的科学性我始终有些质疑。在我看来，老公稀疏的头发并没有与聪明成正比，他反倒是像一只“笨鸟”总是干一些“傻事”。

“加工薄壁、细长零件，应选用较粗的粒度，可有效减少受力变形、受热变形的影响。”“装夹时一定要检查中心孔的精度，以保证螺距公差的要求。”“在修整成形砂轮时，需用碳化硅砂条先粗修一遍，这样可减少金刚石轮的损耗，同时也能提高砂轮的效率。”……翻看老公的工作笔记——这本被同事们传称的“磨工秘笈”我却不以为然。这些最基本的常识不算什么“秘笈”，理应是那些加工小窍门、制什么大招才对，反而重要的内容在笔记本里没有任何记录。我取笑老公，这样的“秘笈”自己也能编个七八本出来。然而，随着老公的“秘笈”越写越多，抱回来的“红文本”也越来越厚，当然他最为自豪的就是被评为集团公司磨工首席技能专家。

某一天，同事们争相告诉我：“陈金灿上报纸了！”其实那篇报道我早看过了，七八百字的文章我津津有味地读了不下十遍……现在想想这只“大笨鸟”其实还是挺聪明的。

热闹的马路不长毛

一日，我窝在沙发上看着央视《大国工匠》的纪录片，黎明公司首席技师李志强用朴实的自述勾勒出了每一个航空人的情怀。在喧嚣中，他们固执地坚守着内心的宁静，凭着一颗耐得住寂寞的匠心，创新传统技艺，传承工匠精神……此时听到门外“师娘！开门！师娘……”催促声夹杂着脚步声让楼道热闹起来。门一打开，只见老公被几个徒弟围在中间，眯缝着眼睛，“老婆！我回来了！”他说话也比平时大了许多。几个人身上都散发着酒味，徒弟们七手八脚地将他送进来，没等我说话一个转身赶紧溜了。

“怎么喝这么多啊！”“小胡评上了劳模，高兴！”老公有些得意地说：“上个月参加全市的技能比武，毛仔、华子都拿到了不错的成绩，今年评技师大有希望了！”“他们比厉害我才高兴呢。”老公习惯性地摸了摸多少头发的脑门，眉飞色舞地接着我的话。顿了一会，突然问我：“诶，老婆，聪明的脑袋不长毛上一句是什么来着？”“真嗨了，热闹的马路不长草啊！”

“那为什么热闹的马路不会长草啊？”老公自顾自地说着：“走的人多了就有了路，路压实了就不会长草了嘛。把徒弟们带好，都带出来，把知道的都教给他们，这样他们就可以少碰些钉子，我师父当年也是这样手把手教我的。当师父的把路铺好、压实喽，徒弟当上师父后，再把后面的路铺好压实，我们的路啊就好走了，也就更热闹了……”话似乎还没说完，鼾声渐渐响起来了。

我安静地守在他身边，回味着刚才那番话。航空发动机自主研发新长征路，这条路不好走，但一定会走下去，这也许就是无数像他这样的航空人心中对航发事业的热爱和信念。

望着身边睡着的老公，我想他心中对事业执着的信念或许像我对他一样，爱得那么痴狂，那么坚定。

天空下的约定

航空工业导弹院 韩慧贤

我是在导弹院长大的孩子。

这里给我最初的记忆是被称为“学校楼”的几栋灰色三层并排小楼。那时的我，抬起头看着天空觉得外面好大好，恨不得能像楼旁边的绿树上那几只灰喜鹊一样叽叽喳喳地飞到远处去。

我和其他同龄的小孩子们一样，每天早晨被妈妈从床上揪起来，揉着困得睁不开的眼睛胡乱扒拉几口吃的，然后就跟着邻边门栋的小伙伴跑到中心子弟学校里面念书。那时的学校一个年级只有三个班，校园很小，课间十分钟的时候，我们这群刚入学的娃娃能绕着校园追着跑两大圈。

渐渐长大的我对这个大院的好奇越来越深，随着每次不断地了解和靠近，我对生活区对面那一片表面安静的工作区产生了一种无与伦比的崇敬感。那是爸爸妈妈每天忙碌碌奉献青春的地方，也是几千名航空人心心念念实现梦想的地方。

有多少个晚上当却想到工作区的时候，看见对面的楼里繁星点点，我知道那是航空人为了型号任务加班加点的见证。捍卫祖国的蓝天，这样的信念是每位航空人埋藏在心底的种子，他们将它们深深烙在脑海，融进血脉。

北行客

坐上北去的列车，我不曾想过有一天会离大院如此遥远，26个小时的列车呼啸着飞奔过大半个中国。我看着窗外缓缓流淌的母亲河，看着黄色的土地逐渐变成黑色，起伏的小山丘化作一眼不着边际的平原。

初入自由的大学校园，被满腔新奇占据的我也渐渐忘记离家的忧思。最难忘怀的，还是抬头便看到的一方蓝天。高纬度的天空蓝是不曾领略过的绝美画面，一整块澄澈得如同蓝宝石的天空包裹着大团大团白得发光的云朵，任凭人们怎样的行色匆匆，它们仍美得忘乎所以。大学时，我乘车辗转两个小时，到达大房身机场观看飞行表演。让我印象深刻的是空军“八一”飞行表演队驾驶着四架歼10战机划过碧空，骄傲的呼啸声刺激着所有人的神经。看着熟悉得不能再熟悉的机型，让我忽地想起大院门前那架大飞机，忽地想起导弹院，那个我从小成长的地方。

离开大房身机场，回到学校的我心中无法平静。蓝天之所以美丽是因为不懈的守护，梦想之所以斑斓源于不断的追寻。身在异乡，异乡的心永远滞于千里。人若有梦，便永远前行。

南归雁

同样红白相间的列车行驶在四年后的同一根铁轨上。

相同的旅途我已经走了四年，相同的是风景，不同的是心情。两天后，我和63名新人站在单位培训楼前，身着航空蓝，面对着跋涉了千山万水的朝阳迎接了自己的新身份——航空人。向北一行四年，朔北的寒风吹不散我魂牵梦绕的故土。我生长于此，兜兜转转了大半个中国，终于回到这里扎根。

新员工培训让我明白了身为一名航空人基本的法则和储备，每一天的我都在汲取新鲜事物，原来我成长的地方有这么多秘密，这么多的光芒。我忘不了第一次踏进工作区大门的激动，忘不了看到院展室内各型号导弹的惊叹，忘不了等待分配时心脏的跳动，忘不了拿到属于自己胸牌的喜悦。

踏进单位办公楼的刹那，我感受到扑面而来的归属感，那种全身亿万个细胞呼吸着雀跃的幸福：“就是这里了！”我一路难掩激动的神情，看着身边前辈们专注的神态，或是伏案，或是紧盯自己的项目，融洽的气氛中透着严谨和认真。自此，“航空人”三个字刻进了我的心里。

中午的阳光透过玻璃幕墙斜洒在每个勤奋工作的身影上，凝结成一幅幅别样的沙画。在导弹院这个偌大的地方，我们都是那颗平凡却又饱含无尽力量的螺丝钉。我很平凡，但我绝不平庸，给自己定位一个合适的坐标点，让自己在身处岗位中发光发热，让自己在卑微和理性中开出花来。离开了菁菁校园，工作和生活便是新的课堂，我要用不断学习来武装自己，奉献导弹院。

南风吹，雁南归，南风顺，觅乡回。回到最初的起点，看着玻璃窗前映出的牌匾上“航空工业空空导弹研究院”几个坚毅的字，心中没有豪言壮语，只有归属般的宁静。我终究是回来了。

心声

中国航发黎明 杜学胜

在沈阳东郊，有一座建于清朝初期的古塔，与这座古塔只有一河之隔的是有着60多年历史的航空发动机制造企业。巍巍东塔见证了她的岁月沧桑，清清河运倾听着她的多彩华章。

古塔有目，定能看到厂区过往今昔的繁忙生产场面；运河有耳，必能聆听到发动机试车的隆隆“心声”。这极富穿透力的“心声”，激荡在天安门广场国庆60周年阅兵仪式上空，响彻在祖国的天南海北，为战机壮国威、护海疆提供强劲的动力。

翻开中国航空发动机发展史，有她砥砺奋进的厚重印记；点击航空发动机动力篇，有她创新进取的骄人业绩；放眼中国航发发展前景，有她担当进取的荣光使命。筑梦先强军，强军需壮企。2016年8月28日，是中国航发成立日。这一天，中国的航空发动机制造业载入了国家的史册；这一天，中国的航空发动机制造迎来了崭新的发展空间。这是国家的意志，是国人的企盼，是航发人的意愿。

在发动机装配厂的墙上，有一幅黎明干部职工最熟悉的黑白照片。那是1958年2月12日下午5时许，毛泽东主席视察这里时留下的珍贵历史照片。这不是一张普通的照片，它记录的是国家领导人高度重视航空发动机事业，它承载着党中央对发展航空发动机的殷切期望。

2013年8月30日，习近平总书记考察黎明。在生产现场，习近平总书记语重心长地对干部职工说：“你们的工作很重要，也很光荣！”时隔两年，在中国航发成立之际，习近平总书记做出重要指示，强调了党中央做出组建中国航发的决策，是从富国强军战略高度出发，对深化国有企业改革、推进航空工业体制改革采取的重大举措。党中央领导的亲切关怀，成为航发人战胜困难，树立信心的强大动力。

国之利器在这里孕育、发展、壮大。1919年，这里曾是生产长枪短炮的奉天军械厂，落后的装备没能抵挡住日寇的侵略，直到新中国成立才有翻天覆地的变化。新中国成立后的“一五”时期，国家在此建起了大型发动机企业，由此开启了国人自主制造发动机的宏阔序幕。企业建设初期，8000多名干部、工人和技术人员积极响应党中央的号召，从祖国的四面八方汇聚于此。他们为“强国梦”“航空梦”全身心投入到艰苦奋斗的创业中。经过几代人艰苦卓绝的努力，黎明航发人生产研制了多种型号，交付了数万台的航空发动机。我国第一台自主知识产权的“昆仑”涡喷发动机，第一台自主研发的大推力“太行”涡轮风扇发动机，新一代航空动力和新型燃气轮机都在这里诞生。人们称这里是“航空涡轮喷气发动机的摇篮”。

物有甘苦尝者识，道有夷险履者知。为了打造属于自己的航空发动机，几代航发人只争朝夕，为之砥砺前行，皓首穷经；为之运筹帷幄，努力拼搏；为之呕心沥血，担当奉献。

在厂区内有一尊青铜塑像，每年的清明节，干部职工都会到这儿献上鲜花，怀念的这位老人是吴大观。吴大观是一辈航发人的典型代表，是激励后人的一面旗帜。青铜塑像面对太阳升起的地方，因为那是战机晨练起航的时刻，那是新一天发动机试车时的开始，那是擎起航空利器走向强大的希望所在。

如果吴老能看得到——以国家的意志成立的中国航空发动机集团；如果他看得见——发动机制造业已上升到国家的战略高度，他一定会笑得很灿烂，一定会和他的夫人击掌庆祝，一定会与同事们直抒心声……这心声，一定是国家的心声，民族的心声，航发人的心声。

国之重任我为担。在“铸我中国心”的新征程中，这里涌现出一批批能工巧匠和先进模范，他们代表着千千万万拼搏奉献的航发人。因为有了他们的努力，“心声”才会更高亢；因为有了他们的担当，“中国心”才能更强健。

在厂区内有一排地标性建筑——试车台，红砖结构的建筑巍然屹立。举目仰望，试车台虽历经几十载的风霜雨雪，但它依然坚如磐石，从中发出的“心声”依然高昂。与过去有所不同的是，这“心声”更频繁多样，更清新顺畅，更激昂嘹亮。

试车台发出的“心声”与航发人的心声共鸣在一起，奏响了“铸我中国心”的最强音。这最强音是进军的号角，是前行的动力，是大有作为的新开篇。

成长的羽毛

航空工业沈飞 徐智峰

鹰，是鸟中的王者，是征服高空的霸王，它最爱护自己的羽毛，因为丰厚而坚挺的羽毛能够保护自身免受伤害，形成的翅膀又是它强大力量的源泉，让它能够自由地飞翔。

某种角度来说，航空工业沈飞就如同鹰一样，她是中国歼击机的摇篮，是捍卫祖国领空最坚强的保护者。我们这群沈飞人，如她的羽毛一般，在她强有力的庇护下，逐渐地成长。

成长的第一课——梦想 and 现实

在人生几次重大的抉择中，跨出校园，迈向社会的第一份工作，往往伴随着梦想或现实这样的主题。从航空院校走出，我的梦想就是为祖国的航空事业做出贡献，奉献自己的每一份光和热，把自己全部所学都化为国家和人民的财富。那时的我，充满热情，自信满满，立志大展身手努力工作。第一天来到沈飞上班，便来到了中国最先进飞机的制造第一线。

“一身威风的黑色流线造型多么的不可一世”……那时的激动感受，至今仍历历在目——这不就是自己的梦想，自己矢志完成的事业么？

而在最初的感慨后，我终于了解到，飞机不是仅凭几张蓝图就能造出来的，也不是轻易地就能将想象转化为实物，靠的是每一位技术人员专业的技术、基层工人的严谨操作，一钉一件地制造、装配出来的。技术专家干练果决、思虑周详，生产领导经验丰富、指挥得当，整个庞杂繁复的飞机制造体系，竟然有序规范地如一台强劲有力运转不息的机器一般，让那时无所见闻的我震撼且惭愧。理想中，自己参加工作后很快有所作为、独立一面的设想，想来是多么的不值一提。

沈飞，从一开始就告诉了我，小羽毛生来并不强悍有用，而是纤细脆弱，只有生长壮大后才堪大用。

成长的第二课——坚持 or 迷失

当自己从一个毛头小子成长为一名合格工程师后，本能地感受到自己羽毛变得丰满而有力，不再弱不禁风。每一次的历练，让我学会了做事，做出了成绩，获得了赞赏，迎来了长大的乐趣。而在工作之余，不经意间，我却注意到了很多之前不曾留意到的东西：有的人调离，有的人转岗，有的人变得消极，有的人选择离开……

俗话说：登山不望景，望景不登山。当受到了半山景致的吸引诱惑，初心旁落，淡忘最初理想和信仰时，真正的航空人是该坚持还是就此迷失呢？

不要犹豫和怀疑！航空人追求的从来都不是名、利、权，而是使命的光荣、成就的辉煌。

晴朗的时节，在沈阳城中的一个街区里，偶尔能看到战机飞过，身边行人驻足仰望评论，因难得地看到一回战机而感到幸运。作为沈飞人，这样的时刻，一种航空人淡淡而天然的优越感，会让人如同炫耀孩子般感到无比满足。

当迷失时，请再想一想自己第一次靠近飞机，近距离听到引擎的轰鸣，而感到震撼不已的情景；请再想一想自己第一次看到参研新机首飞，强有力地离开地面那一刻，心为之雀跃的情景；请再想一想自己第一次在跑道边看到战机的超低空飞行过场，其如同钢铁怪兽般穿梭空中时，自己瞠目结舌的情景……

凡此种种，航空人还能有什么理由放弃坚持，转而背弃自己最初的理想呢？

航空人是一种无与伦比的光荣与幸运，是任何其它行业绝对无法想象和体会的！

任世间变幻，羽毛永远是羽毛，为了飞翔而坚持、而成长。哪怕旁景再鲜艳，怎比得上有朝一日在最美的天空中，自由翱翔的喜悦。

成长的第三课——奉献 and 收获

祖国终将选择那些忠诚于祖国的人；祖国终将记住那些奉献于祖国的人。

当我第一次看到那两句话时，我的内心涌起波澜。因为它恰好印证了无数航空工作者的人生理想。我们为航空事业奋斗一生的真正价值恰在于此。为着心中的理想，我们努力工作，牺牲很多家庭生活，自修业务知识，关注国内外先进航空制造技术……这些都只是为了能够通过自己微薄努力，获得来自祖国和人民更多的认可。

有这样一段话，愿我们共勉：从没有奢求过太多的回报，也并不怎么计较辛苦，过程中付出了多少心血，结局时就会收获多少喜悦，一切都是值得的！真心希望每一位航空人都能够丰满自己的羽翼，将之锻炼成坚强的翅膀，实现自己的理想与追求！

老师傅

航空工业郑飞 曹静婷

每个单位都有那么几位老师傅，干了几十年的航空人，辛苦有之，成绩亦有之。可他们自己不说，也少旁人点出，渐渐地大家也就习以为常了，不就是干工作么，20年前干得好，现在还干得好！一直这样好。

就像个桥墩子，20年来一直支撑着大桥，桥上走过车、走过人。20年后的今天，他还是那桥墩子，撑起来这一片业务，也经过风、经过雨，平添了几多沧桑，还是一样的拙于自夸，但他“坚实、可靠、负责”，这是大家公认了的，时间已经证明。

新入职的年轻人，在网络应用方面比老师傅懂得深，有时帮忙调一下手机设置，或者一起找出了Word、Excel、PPT中不常使用的小功能，老少配合提高工作效率，渐渐地交流多了，互相了解深了，心中对老师傅更加钦佩。

为什么钦佩？他信念正。我看《守卫者 浮出水面》，有人机关算尽窃取国家秘密，高智商、高学历用在了这上面，可老师傅不是，他干工作几十年，做过的项目、接触过的国家秘密不可谓少，从手里、眼里过过的文件、零件数不清，从未出现过失泄密的苗头。归根结底，他把“航空报国”记在心里了。心中有集体、有国家，有热爱、有坚守，信念坚定比什么规章制度都更能塑人，心里信了，实际也这么做了。

他工作作风好。排班、值班、加班，没有找借口推诿的，让几点到岗就几点到岗。工作的时候眼里就只有工作，那份儿认真专注劲儿，在讨论问题的时候最是明显，不妥协、不让步、不逢迎，工作质量和进度是他唯一关注的，在做好的前提下按时完成，这是职业素养，没得让步！小年青有事儿来请教，他随时解答，知无不言，不误导、不忽悠、不保留，这件事该怎么做、该问哪些人、该查哪些资料，他不光自己门儿清，还把徒弟教好，也难怪徒弟门儿清，言传身教，知识、经验、作风、信念传下去了，航空军工后继有人，他岂不放心？

他懂得多。一项工作在我眼里可能是一根独木，在他眼里可成林成森，看山是山，又不单单是山。比如写份报告，用到哪儿、数据从哪儿来、牵扯到哪些产品、结论怎么给等，在他心里有份稿，一项项的十分清楚。不仅如此，他还能把前番牵扯说清楚，任务来源能从领导安排一步步回溯到年度计划、主机要求、型号工程等顶层去，报告作用能从通过评审、指导生产一步步向下道到使用维护、故障追溯等后期上来，影响面儿也能全面铺开，把设计、工艺、采购、机加、热表、装配、交付、使用的全过程都考虑到，把风险隐患一一排除，前期方案周全，后期就省事儿了。这种本事是我一直想学到的，希望我也能成为“老师傅”！

他人简单。老师傅的生活经历清楚明白，在向组织汇报的时候心无旁骛，组织放心。他不像诸葛亮，让司马懿猜不透。你跟他打交道的时候不用考虑“三十六计”说话技巧，他是个简单人，你也做个简单人，大家都省事儿，万不可搞得像官斗一样，败坏单位的风气。他还积极学习党的理论、企业文化、和谐社会等知识，一门儿心思地把工作做好、把生活过好，心思用在这儿了，自然会在这儿出成果，工作越来越顺，生活越来越好，踏踏实实，中国梦不就越来越近了么？

溯本求源，你问老师傅是谁？就是你所钦佩的那一群人。每个人心中都有几位老师傅，在生产一线，在处室，在外场，在任何工作的地方。

在不经意间，我们受老师傅影响，知识、经验、作风、信念在一茬茬航空人的身上传承下去、体现出来，形成了宝贵的企业文化，可以敬业奉献，可以航空报国，长城已立，大业可成。

希望越来越多的人能成为“老师傅”！