

2017中国国际通用航空博览会开幕

石家庄致力打造成全国通航产业的中心城市

本报讯(记者 孙伟 袁新立) 11月17日,2017中国国际通用航空博览会在石家庄栾城机场开幕。本次博览会的主题是“打造国际品牌,促进合作共赢”,展会由石家庄市人民政府、中国国际贸易促进委员会河北省委员会、通用国际展览有限公司、中航通用飞机有限责任公司、中航文化有限责任公司、中国宏泰产业镇发展有限公司联合主办。

河北省副省长王晓东,石家庄市委副书记、市长邓沛然,航空工业通飞董事长、党委书记吴光权,中国国际通用航空博览会秘书长魏振中,中国宏泰产业镇发展有限公司董事长王建军,以及河北省、石家庄市有关部门领导,航空工业所属单位领导,国外知名航空企业嘉宾代表,通航专家、业内人士、媒体记者等共计1000多人参加了开幕式。

王晓东在开幕式致辞中说到,通航产业是利国利民的战略新兴产业,近年来,国家和地方都在不断出台鼓励政策,激励和扶持通用航空产业的发展,包括河北在内,全国很多地方发展通航产业的势头非常迅猛。河北作为我国通用航空发展的重要省份,也是航空资源的集聚地区,具有通航发展的良好基础,现在河北省内有通航企业21家,注册通用航空器111架,已经建成5座通用机场,行业规模占到了华北地区的三分之一。此外,河北省当前正在规划的通航机场还有50个,航空产业园项目30个,通用飞机制造项目15个,呈现出通航业务不断扩展、规模不断扩大的良好发展态势。

王晓东指出,河北省委省政府一直都非常重视通航产业的发展,并将其作为实施供给侧结构性改革、加快

产业转型升级的重要着力点和打造制造业强省的支柱性产业。未来,河北省将进一步加强规划研究,完善政策支持体系,加大支持力度,进一步把通航产业做大做强,迅速形成千亿级的产业聚集区,把石家庄打造成全国通航产业的中心城市。

王晓东还要求石家庄市委、市政府继续提高博览会的国际化水平,放大博览会对产业的带动作用,将中国国际通用航空博览会培育成具有广泛国际影响力的专业展会,尽快构建“南有珠海、北有石家庄”的航空展览大格局。

邓沛然在致辞中表示,石家庄是国内通用航空产业起步最早、发展条件最好的地区之一。自2015年首届通用航空展举办以来,一年一大步,由一个区域性、自发组织的航空展会,发展成为国际化的通用航空博览会,特别是今年,石家庄市成功获评“全国首批通用航空产业综合示范区”。石家庄通用航空展已经成为全国知名的通用航空品牌,成为国际通用航空技术交流和产业发展的重要舞台,成为石家庄这座新兴城市最闪亮的一张“城市名片”。未来,石家庄市将充分利用国家扩大低空领域开放的机遇,加快建设“国家通用航空产业综合示范区”,深化国际通航领域的交流合作,培育发展先进制造、通航服务、维修保养、航空旅游、培训体验等全产业链条,壮大航空经济,带动引领全市产业转型升级跨越发展,为建设现代省会、经济强市提供有力支撑。

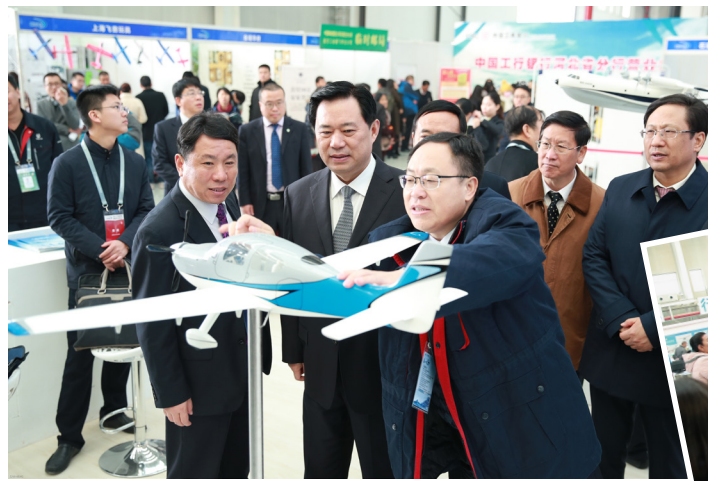
吴光权表示,通航产业是国家的战略性新兴产业,对于推进供给侧结构性改革,贯彻军民融合发展战略都有非常重要的意义,我国通航产业的

春天正在到来。河北是我国重要的通航产业基地,也是航空工业大力发展通航产业的重要基地。石家庄拥有较好的通航产业基础和条件,其中航空工业通飞华北公司现已具备了通用飞机研发、制造、通航运营及通航服务的全产业链综合发展能力,其生产的运5/运5B系列、“小鹰”500、赛斯纳208B等已经成为国内外市场上的畅销产品。

据来自主办方的消息称,本次博览会以静态展示为主,旨在提供展示、交流与合作的平台,传递国内外通用航空先进技术,传播大众通用航空文化,带动河北通航全产业链,促进中国通用航空产业健康快速发展。本次博览会共有商务机、直升机、无人机以及应急救援、医疗救护、体育运动、工农林牧等领域共150余架飞行器参展,参展机型中包括了航空工业幸福通航的赛斯纳208B水上飞机,河北中航通用航空的“空中国王”350、运5B飞机,金汇通航的AW109直升机、“小鹰”500通用飞机,河北省第二测绘院的贝尔206直升机,意大利的AVIO系列轻型直升机等。

本次博览会共设置了航空产业规划展、无人机精品展、军民融合创新成果展三大展区,会期3天,11月17日是开幕式和专业观众日,11月18-19日是公众日。

开幕式结束后,在参会嘉宾的见证下还举行了重点项目集中签约仪式,共有包括中航电测智能交通石家庄产业园项目、加拿大BDC水上飞机项目、飞行器之家项目、挪宝新能源产业园项目、国鹰无人机项目、河北地平线通用航空项目在内的总计12个项目完成签约,签约总金额超过360亿元。



河北省副省长王晓东(中)在展馆内参观。



一架“小鹰”500前面排起了长龙,观众们与飞机零距离接触。



无人机展区



观众体验飞行模拟机



爱飞客飞行创意街区



京津冀通用航空产业论坛在石家庄举行

通航金融与飞机资产管理引行业关注

本报讯(记者 袁新立 吴琼) 11月16日,作为2017年国际通用航空博览会的主要官方活动之一——“京津冀通用航空产业论坛——通航金融与通用飞机资产管理”在石家庄举行。本次论坛由中国国际贸易促进委员会河北省委员会、中国航空报社联合主办。论坛旨在通过交流,加强通航产业与金融资本市场的结合,创新通航企业的融资渠道和模式,同时积极引导民营资本融入通航产业发展。

本次论坛共吸引了来自政府部门、通航运营企业、银行投融资机构、保险行业、飞机租赁企业等的一百多位代表参加,围绕通航产业发展与政策、通航小镇规划与探索、通航企业的金融支持与服务需求、通航保险等话题进行经验交流与分享。中国国际贸易促进会河北省委员会副会长张健生、河北省金融办副主任游明泉、中航文化董事长宋庆国等出席论坛。

张健生在致辞中表示,随着多用途通航飞机的广泛应用,通用航空产业对经济的拉动效果也越来越明显。租赁飞机已经成为当前和未来航空公司引进飞机的重要方式,融资租赁业务也成为通用航空发展的重要领域,是联合实体经济与金融资本的平台。长期来看,通航金融领域正在释放巨大的发展潜力,在提升产业结构、拉动产业发展方面起着重要作用。他表示,从2013年到现在,石家庄通航展已经举办了五届,影响力越来越大。今年开始,经国家商务部批复,展会正式确定为“中国国际通用航空博览会”,也进入了一个新的发展阶段。

游明泉致辞时表示,当前,在一系列政策推动下,我国通航产业进入一个快速发展时期,通航作业范围越

来越广泛,这将有利于我国通航企业的发展与实施对外并购。在这样的大环境下,金融资本将能够更好地助力通航产业发展,河北省金融办也将加大对通航产业的支持力度。

工信部赛迪智库装备工业研究所航空产业研究室主任金伟就我国通航产业的发展及政策进行了精彩发言。金伟指出,近年来我国通航产业快速发展,通用航空器拥有量逐年增加,产业规模不断扩大,产品技术水平不断提高,通航产业集聚示范格局基本形成,全国有31个省市自治区在“十三五”规划中对通用航空产业发展做了战略部署,其中15个发布了全省通航产业发展或全省通用机场布局规划,目前全国已有140多个县市在规划、建设通用航空产业园。金伟也指出了我国通航产业目前存在的一些突出问题,包括通航产业资本的投入需要加强,通航运营中培训飞行占比高、作业飞行和消费占比低,通航领域基础设施和服务保障能力不足,空域改革有待加快等。

航空工业规划设计院副院长郭琪结合我国通航产业发展的现状,提出了“通航+文化+旅游”通航小镇概念,并通过对外40个通航小镇的典型案例分析,希望找到我国通用航空与供给侧改革的结合点,建立起通航产业上下游产业链,形成持续盈利能力。

关于通航领域的融资租赁业务,光大幸福融资租赁事业部董事卫卫东就中小通航运营企业融资难的问题给出了自己的建议,即企业除了简单追求利润外,还应积极从完善企业管理制度、企业信息合规透明等多个方面不断进行完善,使自身条件达到不同发展阶段的融资要求;另外企业在融

资过程中,要寻找将通用航空作为发展方向融资租赁机构,以提高融资双方的沟通效率,降低融资机会成本。

来自兴业金融租赁的风险管理总监翟会敏则就公务机市场的发展和融资渠道进行发言。她指出,未来10年全球公务机市场需求量将达到9100架,而我国被认为是最具潜力的公务机市场,未来国家也会加大政策支持力度,而对于承租人以及资产质量的把控将趋向理性。

航联保险经纪公司通航保障部总经理王伟围绕近年来我国通航发展过程中所出现的安全事故及理赔问题,指出了通航保险业对于我国通航产业发展的重要意义。他表示,中国通航产业正处于快速发展阶段,从发达国家的经验来看,这个阶段是风险与事故多发的阶段,而通航产业本身就具有资产集中、风险集中、责任集中的特征,所以通航领域的保险与金融租赁堪称是保障行业良性发展的两大关键。

航空工业通飞河北公司总经理杨辉介绍了通飞公司通航运营产业的规划与实施等方面的情况,并特别介绍了通飞公司旗下爱飞客控股有限责任公司的运营与市场开拓,指出公司的主要业务集中在飞行培训、短途运输、私人服务、专业通航等细分市场。

此外,来自建设银行河北分行、人保财险河北分公司的嘉宾也围绕论坛主题进行了精彩发言。

本次论坛紧贴京津冀协同发展的国家战略,论坛主题设置切中了我国通航发展过程中由重“量”到重“质”转变时所面临的实际问题,发言嘉宾的分享内容有很强的指导意义,得到了与会嘉宾的一致好评。

飞机等,并一直致力于通用航空全产业链、全价值链发展,积极推进产品创新、技术进步、产业升级。中航上大高温合金材料有限公司作为国内唯一的战略性稀有金属回收再生专业化公司,使航空工业在高端合金材料方面实现了从生产、供应、加工,到废料回收、到循环再利用完整的闭环,打造出了国内第二种高温合金工艺路线,有力保障了国家关键战略材料安全,其发展模式和主营业务都具有明显的军民融合特色。

在“河北省首届军民融合十大人物”中,苏醒社和栾东海分别是航空工业通飞华北公司、中航上大高温合金材料有限公司的领军人物。其中航空工业通飞华北公司是国内领先的通用飞机专业化制造企业,其产品包括运5B多用途飞机、“小鹰”500轻型

中国航空发动机集团总部及直属单位 领导干部招聘公告

中国航空发动机集团(以下简称中国航发)是由中央管理的国有特大型企业,由国务院、北京市人民政府、中国航空工业集团公司、中国商用飞机有限责任公司共同出资组建,是国家授权投资机构,于2016年5月成立,注册资本500亿元,主要从事军民航空发动机、燃气轮机及其技术衍生品的设计、制造、售后服务等业务。为进一步加强集团公司领导干部队伍建设,拓宽领导干部选拔视野,现开展集团总部及直属单位领导干部公开招聘工作,具体事宜公告如下:

一、招聘岗位

(一)集团总部岗位

1. 财务部副部长1人;
2. 资产管理部资产处处长1人。

(二)直属单位岗位

1. 中国航发资产公司副总经理2人;
2. 中国航发直属单位总会计师1人(工作地点为京外)。

二、基本条件

1. 应具有全日制大学本科及以上学历。
 2. 除工作地点为京外的直属单位总会计师岗位外,其他岗位应聘者应具有北京市户口。
 3. 应聘财务部副部长、总会计师、副总经理岗位,年龄一般在45周岁以下,特别优秀的可放宽至50周岁;应聘处长岗位,年龄一般在40周岁以下,特别优秀的可放宽至45周岁。
 4. 品行端正,遵纪守法,热爱航空发动机事业。
 5. 身心健康,无影响履行岗位职责的疾病。
 6. 在境内居住,具有中华人民共和国国籍;与国(境)外人员无婚姻关系;配偶未移居国(境)外,或无配偶,其子女未均移居国(境)外。
- 应聘者除符合以上基本条件外,还应符合所应聘岗位的具体要求,详见《招聘岗位信息表》。

三、招聘范围

工作地点为京外的直属单位总会计师岗位面向军工集团公司和在京中央、国家、北京市机关公开招聘;

其他岗位面向在京中央、国家和北京市各级机关、国有企事业单位公开招聘。

四、招聘程序

本次招聘分为个人报名、简历筛选、资格审查、面试、组织考察、组织研究、任前公示、聘用等主要环节。

符合条件的报名人数低于3人的,本岗位终止招聘。

五、报名时间、方式及要求

1. 报名时间:即日起至2017年11月26日止。
2. 报名方式: 报名者将电子版《应聘报名表》、工作业绩介绍、相关证明材料发送至电子邮箱 accjob@163.com,其中相关证明材料包括全日制及在职教育学历学位证书、户口簿首页及本人页、职称证书、获奖证书、任现职务文件等。邮件主题格式为“应聘岗位+姓名”。
3. 备查材料: 报名者需提前准备以下材料原件,以便随时提供给公司审查。
 - (1) 身份证、户口簿、全日制及在职教育学历学位证书、职称证书原件;
 - (2) 近年来主要工作业绩介绍材料,包括重要成果、荣誉奖励等相关证明材料。
4. 说明事项:
 - (1) 公司定期查看报名邮箱,并回复邮件进行确认;
 - (2) 应聘者应对提交材料和报名信息的真实性负责,凡弄虚作假者,一经查实,立即取消应聘或聘用资格;
 - (3) 填报信息中不得涉及国家秘密和企业商业秘密;
 - (4) 公司将根据报名表及其他材料进行复制存档,并根据需要对招聘的全过程或部分环节进行记录并留存;
 - (5) 公司将报名情况和报名者个人信息视作个人隐私予以保护,不对无关人员透露;
 - (6) 每位应聘者只能报名应聘一个岗位,并注明是否服从公司调剂。

六、联系方式

联系电话: 010-68201879
详情登录: 中国航发官网(www.aecc.cn)

“河北省首届军民融合十大人物”颁奖仪式举行

航空工业所属企业两名领军人物获奖

本报讯(记者 袁新立) 11月17日,作为2017中国国际通用航空博览会活动之一,军民融合推动通航产业发展交流会在石家庄举行,并举行了“河北省首届军民融合十大人物”颁奖仪式。包括航空工业通飞华北公司董事长苏醒社、中航上大高温合金材料有限公司总经理栾东海在内的10人获奖并被授予“河北省首届军民融合十大人物”荣誉称号,另有5人获得“河北省首届军民融合十大人物”提名奖。

据悉,“河北省首届军民融合十大人物”评选活动由河北省国防科工局、

河北省军区办公室、河北省总工会、共青团河北省委四家单位联合发起,活动旨在推动河北省军民融合深度发展,形成全社会关心参与军民融合的积极性和创造性,多领域、高效益军民深度融合发展格局。

在“河北省首届军民融合十大人物”中,苏醒社和栾东海分别是航空工业通飞华北公司、中航上大高温合金材料有限公司的领军人物。其中航空工业通飞华北公司是国内领先的通用飞机专业化制造企业,其产品包括运5B多用途飞机、“小鹰”500轻型

飞机等,并一直致力于通用航空全产业链、全价值链发展,积极推进产品创新、技术进步、产业升级。中航上大高温合金材料有限公司作为国内唯一的战略性稀有金属回收再生专业化公司,使航空工业在高端合金材料方面实现了从生产、供应、加工,到废料回收、到循环再利用完整的闭环,打造出了国内第二种高温合金工艺路线,有力保障了国家关键战略材料安全,其发展模式和主营业务都具有明显的军民融合特色。