

以奋斗的姿态奔跑在航空发动机事业最前线

袁健松代表深入基层传达十九大精神

本报通讯员 龚浩

“当习总书记在报告中讲到劳模精神和工匠精神的时候，热泪盈眶的我带头响起了掌声。”党的十九大大代表、中航发南方航轴加工中心班长袁健松，在回厂巡回宣讲十九大精神时，总会着重把这个片段给大家描述一番。每当此时，宣讲会现场都会响起阵阵掌声，台上袁代表难掩的激动与振奋之情，台下这些同为航空发动机事业执着奋斗的人们感同身受。

作为航空发动机战线上的一名基层党代表，袁健松用29年的时间，从车工到全国劳模，从初出茅庐到一线匠人，一双粗犷大手就是航空发动机事业追逐的直接印证，更是一种赋予了青春献子孙的事业传承中所形成的军工印记。在十九大会议期间，聆听着总书记的报告，憧憬着航空发动机事业的发展前景，袁健松更是信心百倍。“每当我融到十九大报告里学习时，总可以感到一股力量，既感受到了过去成就的自豪，又感受到了未来使命的责任。”他直抒胸臆地说，能在伟大的新时代，沿着党和国家展开的征程画卷奋力奔跑，把璀璨的青春献给伟大的新时代建设，真乃人生之幸。

从北京返回公司后，袁健松一刻也没停歇，不到半个月的时间，进行了30余场十九大精神宣讲。“党的十九大绘制的新蓝图，开启的新征程，吹响的新号角，想一想都激动满怀，哪敢停下来。”沐浴着立冬前后“南方”和煦的暖阳，袁健松用自己生动朴实的言语，将十九大精神带进车间、班组、社区，将大会精神传遍至凤凰山下的每一个角落，温暖着枫溪河边的每一名党员。

为打造强劲“中国心”凝聚力量

赵春玲代表深入基层传达十九大精神

本报通讯员 滕洋

“10月23日，总书记来到贵州省代表团，与代表们一一握手。轮到我的时候，省里同志告诉总书记我是来自中国航发黎阳的代表，习总书记特意询问了中国航发黎阳在贵州什么地方。我告诉总书记，黎阳以前在安顺，现在搬到了贵阳的新园区，科研生产条件大为改善，还邀请总书记有机会去黎阳看看。”10月31日，在贵阳沙文科技园中国航发黎阳的报告厅里，300多名干部职工聚精会神地听党的十九大大代表、中国航发黎阳发动机总体事业部封冷班班组长赵春玲宣讲十九大精神，听到激动处，职工们交口称赞。

从北京回来后，赵春玲的行程满满，“要尽快把十九大精神传达给每一名职工。”赵春玲说。到目前为止，赵春玲在不同场合开展了十多次宣讲，每一次宣讲她都精心准备，要把十九大精神准确地传达给同志们。

作为贵州省国防工业系统唯一一名基层党代表，赵春玲35年坚守航空发动机封冷包装工作第一线，包装出厂的发动机多达几千台，其中很多发动机装配飞机参加阅兵仪式，飞过阅兵现场。赵春玲说：“干航空发动机不仅仅是我的一项工作，还是我父亲兢兢业业奋斗一生的事业。父亲年轻时主动申请支援三线建设，从北方城市来到贵州农村干航空发动机，我要将他的事业和精神传承下去，好好宣讲十九大精

“报告通篇布局中，‘奋斗’是出现频率最多的字眼之一。”袁健松对此有着独到的见地，“国防军工企业与国家共成长，奋斗就是军工人最亮的底色，也是大家毕生的无悔选择。”

回公司的第二天，袁健松在中国航发湖南片区传达学习党的十九大精神会议上，以《奋斗：忠诚于党，精于业》为主题为数百名党员领导干部进行了宣讲，并马不停蹄地与基层生产一线党员们进行了互动交流，引导大家深入领会十九大精神，用奋斗为航空发动机事业着色。“当总书记报告中提到‘我们绝不允许任何人、任何组织、任何政党、在任何时候、以任何形式、把任何一块中国领土从中国分裂出去！’时，现场的掌声经久不息。”袁健松骄傲地说，会议期间参观“砥砺奋进的5年”大型成就展时，惊喜地发现咱们的玉龙航空发动机受到社会各界高度关注，那种身为一名“航发人”的自豪、振奋，是从骨血里迸发出来的。

随着中国特色社会主义进入新时代，我国航空装备也迎来了“由小到大”到“由大到强”的新征程，这对航空发动机事业战线上的党员来说，既是任务表，也是责任令。“身为‘航发人’，就要坚决跟着党走，按照习近平总书记对中国航发成立作出的重要指示，全力以赴走好航空发动机自主研制新长征路。”袁健松话语间所展露的信念无比坚定。不忘初心，方能以心铸“心”，“航发人”用奋斗的姿态赓续着非凡的新征程，举国瞩目的航空发动机事业定能从胜利走向胜利，从辉煌走向辉煌。

神，为打造强劲‘中国心’凝聚更多更强大的力量。”

在省青年职业技能大赛开幕式上，赵春玲向大家宣讲十九大报告里青年成长和工匠精神等方面的内容时，一个个青年技术能手听得热情高涨。一位青年技能工人举手问道：“赵师傅，我们青年技术工人怎样才能快速成长成才？”赵春玲说：“习总书记在党的十九大报告中对青年成长成才作了大篇幅论述，特别关心青年的成长，并指出全党要关心和爱护青年，为他们实现人生出彩搭建舞台。广大青年要坚定理想信念，志存高远，脚踏实地，勇做时代的弄潮儿。青年要立足岗位，发扬工匠精神，精益求精，努力成为大国工匠。”

听完赵春玲的宣讲，中国航发黎阳党委副书记吕蓬深有感触地说：“飞机有制造业皇冠的说法，发动机是飞机的心脏，是皇冠上的明珠，中国航发提出动力强军、科技报国，工作中劳模精神、工匠精神都是落脚点，对工作的帮助太有用了。”

“赵师傅是我们事业部的老师傅，听她讲十九大觉得特别亲切，入脑又入心。我们作为新时代的航发人，要做到担当在先，挑战在上，勇做搏击者，为打造强劲‘中国心’努力奋斗。”黎阳公司发动机总体事业部王金刚谈起学习十九大精神的体会时非常激动。

虽然贵州的深秋已透着阵阵寒意，但赵春玲一场又一场的宣讲让中国航发黎阳党员群众心里暖烘烘、热乎乎的。

第二届航空工业“联创杯”创新创业大赛复赛启动

本报讯（记者 马宁）为进一步深化军民融合，推进科技创新，11月13日，2017中航联创军民融合发展论坛暨第二届航空工业“联创杯”创新创业大赛决赛阶段启动仪式在洛阳举行。大赛由中国航空工业集团公司主办，中航联创科技有限公司承办，举办大赛的根本目的是促进科技成果转移转化，激发全社会创造精神、创新意识和创业能力。

本次大赛共有航空工业内外近千个项目报名，涵盖大数据、无人机、电子信息、虚拟现实、健康医疗等多个与航空技术密切相关的新兴产业领域。经过层层选拔，123个项目脱颖而出进入复赛，其中25个与虚拟现实技术相关项目，13日在洛阳虚拟现实专项赛区率先亮相。

平凡岗位做贡献

本报通讯员 朱瑾



“我就是单位里的‘小人物’、生产线上一颗普通的螺丝钉。”这是叶宏卫的口头禅。23年的风风雨雨，这枚“螺丝钉”始终坚守在液压系统的前沿阵地，践行着“岗位就是职责、党员就是旗帜”的信条，用持之以恒的无私奉献展现出航空人朴实无华的风采。多年来，叶宏卫几乎包揽了公司所有职工奖项——“优秀班组长”“优

秀员工”“优秀共产党员”“十佳优秀班组长”……一个个表彰、一个个奖状，也成就了他从普通职场人到敬业航空人的完美蜕变。

无论工作环境条件多艰苦，叶宏卫从来都不叫苦不叫累，始终奋战在生产现场，保证“批次成品试验不过周，零星成品试验不过夜”。一次，液压组同时接到3架新机600余件成品校验任务，周期仅为正常周期的一半，这是前所未有的。面对繁重任务，叶宏卫勇挑重担，带领小组各专业相互补位配合，加班加点终于在节点前完成了任务。在大家的共同努力下，2016年，液压组完成几十架飞机及零星成品校验任务4200余件（套），检定设备20余台（套），送检各类表头100余块。

面对新问题、新挑战，叶宏卫不为条条框框所束缚，不为陈规陋习所羁绊，持续进行观念革新，时刻以党员的身份严格要求自己，时刻牢记作为一名共产党员、一名航空人的责任与使命。

一颗“螺丝钉”的坚守

——记航空工业陕飞优秀员工叶宏卫

在接到多架机蓄压瓶漏油故障后，叶宏卫带领组员对工作原理及构造进行分析，判断初步原因，并对返厂的蓄压瓶进行试验和分解检查，找出问题原因，进行故障定位，提出解决措施。之后，承制厂在接到液压组的分析报告后，按照建议加强了过程质量控制，消除了人为故障因素。

在解决电子防滑刹车系统串刹、防滑刹车压力低故障中，液压组排查了近三年来的15架机、30余件问题刹车活门，并基于故障树的分析方案，查找故障原因，进行故障分析及故障定位。

他指导部件厂排除飞机襟翼位置输出装置存在误差较大的故障，并主持襟翼位置输出装置检测仪的研制。据悉，该检测仪研制成功后，将彻底解决襟翼位置输出装置难调整的难题，节约生产周期。

在处理总装厂多架机压力讯号器转换压力点偏低故障时，液压组反复试验，翻阅大量资料，验证各种可能性，最终提出改进措施被总装厂采纳，彻底解决了此故障。

作为班里的核心骨、业务的带头人，叶宏卫充分发挥了模范示范作用，他常说：“要求别人做到的自己首先要做到，不然人家怎么会听你的”。为使新人职技术员工尽快成长，叶宏卫采取日常学习与上机排故相结合的方式。他安排老技术员带领年轻技术人员深入现场，先后解决某架机空中前起落架收放异常、多架机电泵故障、刹车压力低、手泵泵壳体渗油等多个技术难题及故障，编制了试验方案和分析报告。

他们全年积极开展工艺流程改进活动，其中，《防火开关YDK-17A试验工装的改善》被单位评为一等奖。

像这样的闪光点，在叶宏卫的身上数不胜数。他心系企业、以岗为家的形象深深印刻在公司领导和同事们的心中。他就像一颗螺丝钉，于无声中传播奉献精神，散发榜样力量。

沙漠之上 歼10劲舞

（上接一版）

对于表演歼10如何进行评价？曹振答道：“歼10飞机从操纵性到人机界面都非常好，飞机的稳定性和安全性也过硬，即便是飞机有不同的挂载方案，操纵也不会受到影响。”

“2010年歼10表演机列装后，八一飞行表演队的远程机动能力、空

中特技表演能力得到了大幅提升，尤其是各种信息化设备的加装，让歼10表演机可以轻松对飞行速度、高度和姿态进行调整。”八一飞行表演队队长曹振忠此前在接受新华社采访时亦表示：“从这一点来说，航空工业的进步让表演队心里底气十足。”

歼10飞机是我国自行研制的、具有自主知识产权的第三代先进多用

“翼龙”走向国际 开拓广阔市场

（上接一版）

“翼龙”I无人机是“翼龙”系列无人机的第一个产品，在实际使用中，随着使用环境的多样化和用户需求提升，在平台性能、任务载荷和武器承载能力、任务载荷能力、武器挂载能力等方面也反映出一些需要拓展的方面。中国航空工业成都所从2012年开展“翼龙”II无人机的研制工作。

据季晓光介绍，相对“翼龙”I无人机系统，“翼龙”II无人机系统优化了无人机动布局、机体结构和机载系统，选装大功率涡轮螺旋桨发动机，大幅度提高了平台飞行性能、载荷挂载能力、多传感器综合能力、武器挂载能力和数据传输与控制能力，可适应复杂使用环境下的多种任务需求。“翼龙”II无人机系统可执行侦察、监视和对地打

击等任务，具有较强的扩展能力，经扩展可执行情报收集、电子战、搜救等任务，适合于军事任务、反恐维稳、边境巡逻和民事用途。

“从用户角度来说，对需求提出了新的期望；从成都所自身来说，新技术的不断出现也推动着产品的更新换代，以开发出满足用户需求的新型无人机。”季晓光表示。

针对“翼龙”系列无人机目前占有的市场情况，季晓光表示，中国航空工业已经走出了很好的一步，但全球化的竞争必将带来更多的挑战。“我们仍需在飞机可靠性、各项性能、交付周期、产品价格、售后服务等各方面迎接新的挑战。我们必须提供更优质的产品、更合适的价格、提供更好的服务，才有可能做得更好。这个市场很大，中国航

空工业非常有希望能够走得更远。”季晓光说道。

“我认为，对于‘翼龙’系列无人机来说，只有美国的‘捕食者’可与其进行相较。”季晓光表示，这是基于飞机的成熟度、基本可靠性、任务可靠性而对于产品所有的信心。“翼龙”系列无人机的研制依托于中国航空工业60多年来所创立的庞大的科研体系，按照军用武器装备研制的规范，经过大量试验室的试验和用户的考核，才成就了今天的高质量。

季晓光指出，该系列无人机不论是在技术、管理，还是在质量、价格方面，都具有先进性，在真正恶劣、高要求高水平的环境下可靠执行任务的能力是其他无人机所不能同日而语的。未来，高智能化、高可靠性、高执行力、低成本，

仍是“翼龙”系列无人机研制产业努力的方向。

季晓光表示，中国航空工业正在探索新的模式，包括对用户进行培训，提供购买用户服务等，为客户提供量身定制的服务。“不论是在商用领域还是民用领域，未来的无人机都将会广阔的运用空间。中国航空工业要努力拓展市场，我们也拥有产品和服务方面各种的优势。”季晓光说道。

据季晓光介绍，中国航空工业成都所在四川成立了商用无人机产业联盟，吸收航空工业之外的力量，包括电子行业、高等院校、民营企业等的研制力量，共同探索新技术的应用和新的运营方式。该联盟也得到了四川省政府的支持。在不久的将来，必定会探索出一条无人机民用和商用领域的新路径。

万众创新”等各项战略部署，扎实推进航空产业创新创业工作，倾力打造了“中航爱创客”平台，并成立专业化平台公司——中航联创科技有限公司，全面负责平台建设和运营。

目前，中航联创线上平台注册用户超36万，总访问量超800万，开放共享航空工业资源10000余项，累计培育百余个创新创业项目，为3000多家中小微企业提供创新创业服务；线下建立了以北京为中心、辐射全国的科技创新中心与网络，如以上海为先导的国际合作创新中心，以珠三角为重点的航空技术转移中心，以成都为示范的央地联合创新中心，以洛阳为先导的内部“双创”孵化中心，全面服务创新创业。通过几年的努力，中航联创得到了上级机关和社会各界的广泛认同。

最终提出改进措施被总装厂采纳，彻底解决了此故障。

作为班里的核心骨、业务的带头人，叶宏卫充分发挥了模范示范作用，他常说：“要求别人做到的自己首先要做到，不然人家怎么会听你的”。为使新人职技术员工尽快成长，叶宏卫采取日常学习与上机排故相结合的方式。他安排老技术员带领年轻技术人员深入现场，先后解决某架机空中前起落架收放异常、多架机电泵故障、刹车压力低、手泵泵壳体渗油等多个技术难题及故障，编制了试验方案和分析报告。

他们全年积极开展工艺流程改进活动，其中，《防火开关YDK-17A试验工装的改善》被单位评为一等奖。

像这样的闪光点，在叶宏卫的身上数不胜数。他心系企业、以岗为家的形象深深印刻在公司领导和同事们的心中。他就像一颗螺丝钉，于无声中传播奉献精神，散发榜样力量。

“云影”首次走出国门 为中国制造代言

（上接一版）

“中国航空工业在有人机方面，经历了从测绘仿制到自主研发的发展历程，通过60多年不断发展的历程，实现了从模仿跟踪到与世界一流航空武器制造商同台竞技的新局面。”张剑龙认为，与有人机的发展阶段不同，中国航空工业的无人机行业，从最初就面向国际市场竞争，与国际先进制造商同台竞技，甚至在某些关键技术领域已经超越了竞争对手。“从这个角度

来说，无人机见证了我国工业发展水平不断攀升的过程。”他表示。

对于“云影”无人机为何选择位于中东地区的迪拜作为自己首次走向国际舞台的秀场，张剑龙答道：与以往的螺旋桨为特征的中空低速无人机相比，“云影”无人机对抗扰度更强，高效情报获取技术和高空远距离火力打击能力在面对更加复杂的军事战场环境时可以发挥更大的作用。“云影”无人机自2016年在珠海航展展出后，备受用户关注。此次参加迪拜航展，也是受邀而来。

张剑龙指出，与有人机单机作战不同，无人机更多的是和无人机系统相伴相生的。它可以挂载不同的任务载荷，执行不同的任务，比如边境巡逻，也可以实现石油管线巡检；比如说战场侦察，也可以做水文地质、甚至矿产资源的勘探，在军用和民用方面都能发挥重大的作用。事实上，在“云影”无人机的研制过程中，也采用了

军民融合的模式，融入了军民两用技术的不断提升，不论是在机体制造还是机载产品方面，甚至包括无人机系统方面，都和一些民企进行了广泛合作。这也是我国无人机在发展进程以及后续发展中的必由之路。

“‘云影’系列无人机只是一个开端，中国航空工业成飞对无人机的改进升级和新产品研制都在按计划进行中，未来还将会有更多更先进的无人机呈现给大家。”张剑龙表示。

贵阳白云中航紧固件有限公司
GUIYANG BAIYUN AIRCRAFT FASTENER CO., LTD.

专业化：专注于航空、航天标准件的研制、生产和服务。
多品种：产品种类繁多，重点推出高温合金、钛合金紧固件，不锈钢开口销，管路连接件。
e时代：依托大数据进行生产备货。百度搜索“白云中航库存网”，我们为您建库存。

电话：市场（1）0851-84485769 市场（2）0851-84416979
电商：0851-84414659
地址：贵州省贵阳市白云区云环东路铝及铝加工基地