

李方勇到中国航发研究院检查 指导AEOS产品研发体系建设工作

本报讯 11月13日，中国航发总经理、党组书记李方勇到中国航发研究院检查指导AEOS产品研发体系建设工作。

李方勇在研究院听取了产品研发体系设计师系统2017年工作完成情况、2018年工作要点规划和标杆企业研发体系相关实践的汇报，详细了解了产品研发体系重点任务进展情况。

李方勇对产品研发体系建设一年来的工作给予肯定，并对推进后续工作提出要求，要提高认识，充

分理解产品研发体系建设的重大意义，从全局角度进行产品研发体系的顶层设计和策划；要加强过程控制，通过集团体系建设管控平台，进一步加强产品研发体系建设的责任、计划分解和跟踪落实；要创新互动方式，打造上下互动的产品研发体系建设局面；要加强对外合作；要加强人才队伍建设，采用多种手段推进产品研发体系队伍和人才培养。

中国航发质量科技部领导和有关人员陪同参加上述活动。

（单浩昆 苏丽媛）

编者按：为期5天的第15届迪拜国际航空展于11月16日落下帷幕，此次亮相航展的中国无人机、运输机、直升机、战斗机等产品以及中国空军八一飞行表演队奉上的精彩飞行表演，深深震撼了前来参展的各方宾客。在航展现场，人们不约而同地称赞

中国快速发展的国防力量和科技水平，中国航空工业以其强大的研发实力向世界展示出了大国航空的傲人风采。为给读者们奉上更多航展细节，本报记者在航展现场进行了一系列现场访谈，用细腻的笔触呈现出中国飞机在本届航展上的更多精彩表现。

中国飞机震撼迪拜航展

【本报记者 吴斌斌 郭美辰

沙漠之上 歼10劲舞

中国八一飞行表演队海湾展翅

“25分10秒！非常棒！”

随着八一飞行表演队总指挥曹振的话音落地，中国蓝天仪仗队第二次在海湾上空留下了歼10表演机的壮美航迹。11月14日，根据主办方的安排，八一飞行表演队继首日在迪拜航展现场压轴表演后，领衔登场，再一次向观众展现了飞行表演队娴熟和精湛的技艺、展现了歼10飞机的震撼有声、铿锵有力。

六机向下开花、四机同步横滚、五机跃升解散……八一飞行表演队的飞行员们驾驶着歼10表演机有条不紊地完成了一系列精彩绝伦的飞行动作。近半个小时的表演中看点连连，引得展场阵阵欢呼，既展现出飞行员的精湛技艺和职业素养，也充分发挥了飞机良好操纵性能。

“今天的飞行表演非常精彩，这是我指挥的所有飞行表演当中最精彩的一次！”曹振兴奋地说道。“女飞的表现也很棒，目前女飞已经参加了两场飞行表演，后续将继续承担表演任务。”



至此两名首次参加迪拜航展的中国空军女飞行员全部亮相，在沙漠上空献上了精彩的蓝天之舞。

来自巴基斯坦的谢尔耶一边向记者展示手机中八一飞行表演队的照片和录影，一边兴奋地说：“现场表演非常震撼！听说八一飞行表演队前几天会到访巴基斯坦，我已经等不及了！”

事实上，由于迪拜地处沙漠地区，高温会导致空中气压不稳定，容易产生紊流和乱流，给空中队形的保持增加了不小的难度。“这个机场最大的特点是低层有浮尘，能见度不高，会对飞行造成一些影响，表演队之前进行的检验性飞行，一般都安排在16点以后，阳光的角度较低，对飞行员观察跑道产生了一定影响。”

“但从适应性训练到检验性飞行，以及到目前的正式表演，飞行员都克服了不利的气象条件，表现非常优异。”机队在复杂又陌生的气象条件下凭借扎实的功底出色地完成了任务，得到了曹振的全面肯定。

（下转3版）

精神融入使命 锐意进取发展

——中国航发掀起学习宣传贯彻党的十九大精神热潮（三）

本报讯 连日来，中国航发各直属单位以多种形式持续宣传党的十九大精神，深刻学习领会党的十九大精神实质，将十九大精神融入战略、融入使命、融入发展，抓紧抓实“两机”专项实施和集团改革发展各项工作，以实际行动为我国的航空动力事业贡献力量。

中国航发航材院在十九大期间召开两次中心组（扩大）学习会议，并在十九大闭幕后第一时间召开学习十九大精神暨“两学一做”学习教育专题民主生活会对照检查专题教育，要求中心组成员率先垂范，学原文、悟原理，撰写学习心得，并到联系点讲专题党课。活跃在基层职工间的“聚友堂”相声社将十九大精神融入日常演出中，以快板、相声等大家喜闻乐见的形式持续深入宣传十九大精神。入选2017年国家百千万人才工程的单晶叶片中心研究员黄朝晖说：“作为一名共产党员，我要以新时代的历史使命为己任，不忘初心、砥砺前行，做好发动机单晶叶片研制工作，为振兴我国航空发动机事业，撸起袖子加油干！”

中国航发长空党委高度重视、精心组织，将深入学习宣传贯彻十九大精神作为当前和今后一个时期首要政治任务，切实开展系列学习宣传贯彻活动。长空积极加强十九大精神宣传，在厂区布置十九大精神宣传展板，在局域网发布系列专题内刊。公司党委积极召开中心组会议，党委书记领学十九大精神；召开干部大会、党建工作例会，深入学习宣传贯彻党的十九大精神。后续，长空还将以党校为平台，持续推进十九大精神的学习宣传贯彻工作，把学习宣传贯彻十九大精神与中心工作紧密结合，确保学习宣传贯彻十九大精神落到实处，取得实效。

中国航发中传通过十九大精神上板报、进橱窗，开设十九大学习专栏，公司电子显示屏全时段推送、微信公众平台持续转发相关消息等形式，充分利用基础设施营造公司浓厚学习氛围，引导干部职工学习十九大精神，夯实思想基础，激发干事创业动力。公司班子成员、党委委员及党建部门负责人参加集团湖南片区传达学习十九大精神会议，听党代表作十九大精神宣讲；公司领导、各党（总）支部书记参加国资委十九大精神传达学习动员部署视频会议，认真学习十九大报告内涵；各党（总）支部通过中心组学习、“三会一课”、红色教育活动等多种形式开展学习讨论。801中心主任李仕军说：“我们航发人要不折不扣，牢记使命，与时俱进，锐意进取，攻坚克难，为实现中华民族伟大复兴而努力奋斗！”

中国航发长江为深入学习宣传贯彻十九大精神，把十九大精神落

落实到行动中，公司党委进行了一系列安排和部署。公司党委组织中心组（扩大）学习会，深刻学习和领会十九大精神。公司党委编印下发了十九大精神的相关辅导资料，下发到公司每一个党支部和每一个班组，并组织干部职工进行学习讨论。同时，公司还利用内部报纸、宣传橱窗、横幅标语等形式，对十九大精神进行广泛宣传。

中国航发哈轴组织人员集中收看十九大开幕盛况，会后对公司学习宣传贯彻十九大精神提出总体要求，要求中心组成员率先垂范，干部职工将学习十九大精神作为当前首要政治任务，认真学习十九大精神。各单位纷纷组织召开专题学习会，对十九大报告进行宣贯和解读，号召全体干部职工把学习十九大精神落实到实际工作中。“雪豹”工部一线工人张荣涛说：“作为一名一线工人，作为一名党员，我要以新时代的历史使命为己任，踏实肯干，勤奋学习，努力钻研，用实际行动为祖国的航空动力事业贡献力量！”

中国航发动力党委要求各级党组织要把学习宣传贯彻十九大精神作为首要政治任务，切实把思想和行动统一到十九大精神上来，统一到党中央各项决策部署上来。动力党委中心组学习和党支部大会、支委会、党小组会学习等，重温党章并重点学习党章修改内容；通过专刊以及微信平台，及时宣传十九大报告和权威媒体解读文章等，引导广大党员、干部和群众深入学习十九大精神，内化于心，外化于行，坚定自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作，全力完成各项科研生产任务。

中国航发南方宇航各单位采取党委中心组（扩大）学习、党支部大会集中学习、领导班子成员到各支部领学等形式，结合年度目标任务和公司军民融合创新发展思路，开展十九大精神学习研讨。公司党委通过在科研生产现场设置宣传栏、利用新媒体工具上微党课、在局域网下发主题宣传资料等方式对十九大报告原文和十九大精神内涵等进行重点宣传，确保学习宣传贯彻十九大精神工作落到实处，为完成年度科研生产任务奠定坚实思想基础。公司劳动模范、技能专家李伟说：“十九大对当代青年提出了殷切期望，作为航发人，作为青年党员，我们一定要脚踏实地，为中国航空发动机事业苦练本领，奋发工作！”

（宗合）

“翼龙”走向国际 开拓广阔市场

——专访中国航空工业成都所所长季晓光



季晓光在接受本报记者专访时表示。自2005年开始启动“翼龙”项目，至2010年批量生产和交付用户，截至目前，“翼龙”无人机已交付系列、多个型号发展。这个历程，中国航空工业成都所用了十多年时间。2017年2月27日，“翼龙”II无人机在中国西北某高原机场成功首飞，标志着我国已经完全掌握了大型察打一体无人机的关键技术，进入了全球大型察打一体无人机的一流行列。

“翼龙”系列无人机是我们历经十多年研制的系列无人机，已经达到了非常高的成熟度、可靠性，并经过了用户大量的飞行试验和执行任务的考核。”季晓光表示。不论是从飞机平台本身来看，还是从飞机系统来看，“翼龙”无人机都具有高可靠性以及执行任务的能力。在军用领域，可以完美执行侦察任务、打击之后的效果评估等各项任务；在民用领域，可以胜任测绘、勘察等各项任务。事实上，“翼龙”无人机也在用户的实际应用中通过了考验，很好地完成了各项任务，如执行反恐、边境侦察等。

（下转3版）

季晓光在接受本报记者专访时表示。自2005年开始启动“翼龙”项目，至2010年批量生产和交付用户，截至目前，“翼龙”无人机已交付系列、多个型号发展。这个历程，中国航空工业成都所用了十多年时间。2017年2月27日，“翼龙”II无人机在中国西北某高原机场成功首飞，标志着我国已经完全掌握了大型察打一体无人机的关键技术，进入了全球大型察打一体无人机的一流行列。

“翼龙”系列无人机是我们历经十多年研制的系列无人机，已经达到了非常高的成熟度、可靠性，并经过了用户大量的飞行试验和执行任务的考核。”季晓光表示。不论是从飞机平台本身来看，还是从飞机系统来看，“翼龙”无人机都具有高可靠性以及执行任务的能力。在军用领域，可以完美执行侦察任务、打击之后的效果评估等各项任务；在民用领域，可以胜任测绘、勘察等各项任务。事实上，“翼龙”无人机也在用户的实际应用中通过了考验，很好地完成了各项任务，如执行反恐、边境侦察等。

（下转3版）

“云影”首次走出国门 为中国制造代言

——专访中国航空工业成飞总经理张剑龙



11月12日，在迪拜航展现场，阿勒马克图姆机场上火辣辣的阳光照射下，由中国航空工业自主研发的“云影”系列无人机亦引来了现场无数游客们的“火辣辣的目光”。这也是该型机首次走出国门，来到“一带一路”沿线的重要国家阿联酋。这款中国制造且代表着世界先进水平的无人机，正在用实力为自己代言，从而飞向更广阔的市场。

“云影”系列无人机是中国航空工业依据国际无人机市场需求，采用军民融合方式研制的高空、高速多功能无人机系统，是中国高空高速无人机中首款外贸产品。”中国航空工业成飞总经理张剑龙在接受本报记者专访时表示，通过“云影”的研制，中国无人机实现了由中空低速向高空高

速的跨越发展，并成功跻身世界无人机第一梯队。这也是中国航空工业参与国际市场竞争的首型高空高速无人机，但这只是个开端；在未来的国际航展上，人们将见证越来越多的中国航空工业造高端无人机的出现。

张剑龙用几个关键词概括了“云影”无人机的主要特色。首先，该型无人机装配涡喷发动机，因此飞行高度更高，飞行速度更快；采用先进的电子探测和图像侦察设备，实现探测距离更广；挂载先进的武器系统，打击距离也更远。该型飞机飞行高度能达到13000米左右，在一个小时之内，可以覆盖一万多平方公里范围的图像。其次，挂载电子侦察系统的该型无人机，可以覆盖400千米范围内的地面火控雷达；挂载精确打击武器，可以在60千米范围内实现精确打击。张剑龙认为，该型无人机最大的特点是在技术上处于国际领先地位，在军贸市场中凭借其先进的技术，竞争力也最强。

针对无人机的发展经历，张剑龙介绍，无人机实现了从早期的以螺旋桨发动机为动力的中空低速无人机，向以涡喷涡扇发动机为动力的高空高速无人机的跨越，使无人机飞得更高、飞得更快、飞得更远。随着电子技术的发展，无人机挂载的电子侦察系统覆盖的范围也越来越广。“云影”无人机就是在此历程中发展和成型的，它集合了无人机领域最先进的技术。

（下转3版）