

外场党支部书记的责任清单



本报通讯员 李梦娇

近期，即将去某外场担任临时党支部书记的赖厚雄，在组织部部长办公室接受了临行前的谈话。

外场超过3个月的团队都会设置临时党支部。这里准备了一本《航空工业洪都外场临时党支部工作实施办法》，到了外场，要把党员们组织起来，学习上不断线，工作中结合任务建平台，生活上多关心同志，把党建基础工作做扎实，让党员们有‘主心骨’。多组织，多记录，要把大家拧成一股绳，形成战斗力……”

“好的，我会好好规划党支部的工作，随时与组织沟通，请组织放心。”赖厚雄说。

从科研试验到重大外场保障，再到国外专项任务，在航空工业洪都，每年都会有一支外场团队长期驻扎。队员们来自各个单位，他们有总师，有管理人员、技术人员、操作人员，党员一般占比五分之一。如何围绕任务有效地发挥党支部作用，洪都党委从2008年以来，尝试推进派驻临时党支部书记的做法。这一场景，每年都有，一任接一任的党支部书记奔赴各方。

党的十八大以来，洪都党委进一步夯实党建基础工作，坚持基层党支部建设无死角。在外场临时党支部的

建设上，不断完善工作机制，形成党支部工作清单。

临时党支部书记的产生，采取选派和外场临时党支部选举两种方式。其中，选派书记的人选一般在退岗党务干部、党群部门干事中考察任命。党支部书记工作清单中，不断结合党中央的新要求，对任务绩效、思想政治工作、组织建设、作风建设、党风廉政建设等方面赋予新内容，指导实地工作。

上半年，在华北的某外场试验队，党支部书记王二振经历了从冬到夏的时光。这期间他的肩胛骨骨折受伤了。但考虑到白天黑夜地工作非常辛苦，他一方面组织大家与客户方开展文体活动，一方面用好各种时间碎片，组织党员进行话题交流，引导大家克服急躁、想家的情绪，分享解决办法，为后续高效完成任务创造了条件。

习近平总书记正在作党的十九大报告，在大西北的外场，外场临时党支部书记刘澜组织党员在电视机前集中收看学习。“刚提到了创新驱动战略要大力实施……”“坚持走中国特色社会主义强军之路，我们作为军工企业就

应当担当在前了……”大家边看、边讨论报告中的新提法、新变化。而这台电视机，就是党支部从驻地的仓库中找出来修理后，用来帮助大家丰富精神生活的。周末一有空，党支部就组织野外徒步拉练活动，更是增进了大家的感情。

在海外，外场临时党支部还积极创造通讯条件，搭建工作生活交流平台；组织伙食小分队解决大家的饮食问题；当红娘，为大龄男女牵线搭桥。

从近5年10多位外场临时党支部书记的述职中，能清晰看到他们的努力，看到他们的成效，组织生活规范了，党员责任意识强化了。粗略统计中，建立临时党支部的外场团队，工作质量和效率比其他短期团队平均高出两成。

如今，《航空工业洪都外场临时党支部工作实施办法》已经成型发布，党员们出行前都知道，外场有了“定星盘”和“主心骨”。“无论行多远，有多累，组织就在身边，我们的任务就不是问题，我们的目标一定能够实现！”多次参加外场工作的党员赵平均说。



在企业党建中的引领作用 充分发挥航空报国精神

2017年7月，航空工业党组颁布航空工业“1122”党建工作体系，即“一种精神、一个规范、两个手册、两个办法”。弘扬航空报国精神被纳入党建工作体系的重要组成部分，体现出航空工业党组对集团文化建设的指导和领导，也体现出航空工业整体价值追求。

如何发挥航空报国精神在企业党建中的引领作用，是摆在我们党务工作者和企业文化建设者面前的一个新课题。

航空报国精神发轫于“航空救国”的动荡的革命战争年代，淬炼积淀于新中国以来建设“航空工业大国”的艰难历程中，勃发彰显于建设“航空工业强国”新的历史征程中。航空报国精神基因历经几代航空人锻造和磨炼，更加历久弥新，凝练升华。

对航空报国精神的解构，需要挖掘其精神特质，既要关注历史性、政治性、目标性、协同性和创新性，又要关注其精神承载的型号精神、科学精神和人文精神。

例如，历经10年铸剑锻造的“自主创新、严谨务实、协同攻坚、拼搏奉献”的歼十精神；新时期孕育的“大情怀、大奉献、大协同、大跨越、大运载”的大运精神；被评为新中国60年企业精神60佳的“报国、拼搏、求实、创新、团队”的新飞豹精神，这些都是军机研制背后永恒的宝贵精神财富。例如，报国有成、全国优秀共产党员吴大观所体现的信念坚定、对党忠诚、无私奉献、淡泊名利、政治品质、志存高远、以才报国、育才举贤、传

(李旭峰)

筑梦蓝天的“王牌军团”

——记中国航发西航二装厂某型发动机装配、试车党员突击队



本报通讯员 于述建

下面要说的这个突击队可不一般。当我们还在羡慕国外的装配工人，单人能够将发动机从零部件组装为整机的时候，这个党员突击队的成员也在刻苦地学习探索中掌握了这一技术。

从发动机的零部件、机匣转子、成附件到油路、线缆的安装，突击队每位成员都能将发动机的成千上万零部件“万宗归一”，这支突击队被誉为“王牌军团”，他们是中国航发西航二装厂某型发动机装配、试车党员突击队。

这个突击队负责装配的某型发动机是中国航发西航未来发展的重要支撑产品，具有高效率、高寿命、高可靠性、低油耗、低噪音等优点，对零件间的配合精度、连接可靠性、间隙匹配等装配质量指标提出了更高要求。装试水平和质量对发动机的可靠性、寿命以及主要性能参数影响较大。

为了“吃透”这一型发动机的装配技术，保证科研生产任务的完成，由队长张栋牵头成立了某型发动机装配、试车党员突击队。在他的带领下，团队12名成员，从技能学习、生产准备、工艺改进、技术创新、精准装配、高效试车等方面主动探索、深入实践，利用业余时间琢磨装配技术，经过近一年的刻苦钻研，终于掌握该型发动机的装配技巧。

张栋说：“别看团队平均年龄仅有35岁，但是已经拥有2名高级技师、4名技师，剩下的6名队员也具有高级工资质。为了更好地完成好公司交给的任务，我和我的团队成员可没少吃苦。”该型发动机属于科研产品，并且采用了先进的设计理念，现代化技术应用较为广泛，对设计理论与技术、检测技术、工艺技术、优化改进技术提出了更高的要求；并且发动机试车程序复杂、操作要求高、性能参数交互影响，需要装

配人员具备较高的操作技术能力。

今年以来，该型发动机任务增量较大。为满足公司生产需要，在生产管理处6名党员的协同配合下，突击队将工作安排细化到了小时，编制装配、试车日计划，细化试车计划到小时，在装配、试车现场及主要负责人办公室张贴半年计划，每日标注进展，现场树立倒计时牌，全员打好明白仗，计划、调度随时监控任务进展、协调过程问题。在关键的生产攻坚班组、科研班组以及试车工段设立突击队展板，突击队队员亮身份、定责任，制订阶段工作计划，明确节点里程碑，时刻提醒突击队队员努力争做合格党员。张栋说：“我是去年才入党的新党员，现在大家都亮出了身份，每天总感觉如果自己不作为、不主动，周围群众审视的眼光都会盯得我不自在。”

在分厂技术部门的支持下，突击队加强对发动机总装工艺技术的深入研究，熟练掌握发动机装配工艺技术，并不断改进与优化；与动力所共同建立高效的问题解决机制，提升装配、试车问题处理效率；充分发挥党员突击队作用，发挥经验丰富的技术、技能专家“传帮带”作用，通过以老带新等方式帮助年轻员工提高技术、技能水平，锻炼出能够适应型号任务快速发展的人才队伍；提前试用新派制工装，建立工装快速反应渠道，保障装配顺利进行，加强与动力所技术合作，动力所提供技术支持，提前确定试车台适应性改造方案，加快推进改造工作顺利开展，满足某型发动机试车任务需求；积极与动力所相应部门进行管理交流，学习和掌握交付发动机的技术、质量及其它管理要求，完善公司交付发动机技术、质量等各项管理体系。

张栋说，在全体队员的共同努力下，突击队负责的某型发动机已顺利完成年度装配生产任务，经过不断探索、深入实践，利用业余时间琢磨装配技术，经过近一年的刻苦钻研，终于掌握该型发动机的装配技巧。

航空报国 赤子之心

——记航空工业试飞中心某型发动机试飞党员先锋队

本报通讯员 任智勇 贺丽

挑战，是激情与智慧的碰撞，是艰辛与奋斗的融合。面对挑战，一个优质的团队所展现出来的，应该是积极、活力以及无往不胜的信念。在航空工业试飞中心，就活跃着这样一支团队——某型发动机试飞党员先锋队。

两年多时间，高强度在多架某型机平台上同时开展某型发动机调整试飞任务。

两年多时间，先后完成发动机进气道防冰系统试验、高原试飞、高寒试飞、湿热盐雾环境试飞、热加油技术研究及试验、振动监视系统研制等一系列国内首次或重大试验。

两年多时间，成功研制了软硬件结合的振动监视系统等试验设备，达到国内领先水平。

最终圆满完成了该型发动机调整试飞。一切从零开始，又回归圆满。

在试飞平台搭建之初，挑战就已来临。该平台建设需要对各类设备、系统等重新设计和搭建。当时党员先锋队手里掌握的资料，仅有2本批漏甚多的电气接线图、1本简略的飞行手册，以及1本仅半厘米厚的某平台系统介绍资料。更有业内人士断言：“这里面的问题很复杂，在没有设计所的支持下，仅凭你们院的能力，要把这平台的动力系统搭建起来是不可能的”。面临质疑、技术资料的短缺以及无经验和先例可循的窘境，先锋队队长顶住压力，组织先锋队队员查阅了大量的平台设计资料，从公开文献、学术报告，甚至是航空学院的学生课本中查找“蛛丝马迹”。分析研究该平台、发动机电气、机械安装功率输出等各类文件，带领大家多方讨论，终于形成了平台建设设计方案，呈上了一份完美的答卷。同时，还形成了上百页的《XX发动机研制和飞行试验》资料整理稿，受到各级领导的高度赞誉。

在型号推进过程中，党员先锋队更是在承担试飞任务量、开展创

新工作、取得技术成果等方面得到了高度肯定。

用自主创新打破国际封锁，创造了一次次历史超越，在这背后，是党员先锋队全体成员的无私奉献和奋勇拼搏。

高原启动，是航空发动机设计定型阶段的重要考核内容之一。高原上发动机在启动时非常容易出现启动不成功、喘振、悬挂、熄火等现象。在飞机的高原试验中，发动机的启动试验是重中之重。去高原之前，党员先锋队整理出每个高原机场的试验任务点，并提前与飞行员进行沟通，确保试验万无一失。在高海拔的试验场上，发动机高原热态启动试验对排气温度要求非常严格，仅有5℃的控制范围，稍有耽搁就错过了试验时机。为了确保试验顺利完成，先锋队队员忍受身体的不适，关注着发动机的“一举一动”，摸索发动机降温时间，将发动机热态启动结合到每个飞行架次中，有效把握试验时机，大大提高了高原启动试验效率，顺利完成了各个海拔高度的发动机启动试验任务。

高寒启动，同样是发动机环境适应性的重要考核科目之一。在某高寒机场，只要1分钟就可以把耳朵冻得毫无知觉。团队成员仍是坚持在发动机启动过程中在室外手持温度计，测量环境温度。为了赶低温，大家经常凌晨4、5点钟就要进场试验，往往一场试验下来，他们的睫毛、眉毛、头发都结上了一层冰霜。一阵漫长的沉闷声响过后，双发同时启动成功，他们不由得放声欢呼起来。在那披星戴月的忙碌碌碌之中，先锋队队员们积累下的不但是丰富的试飞数据，还有那航空报国的赤子之心。

万人惟一心，何敌不摧？两年多时间里，党员先锋队牺牲了假期，冒着风霜雨露、严寒酷暑走南闯北，全心投入在试验。这是不忘初心航空报国精神支撑这支队伍一路走来，披荆斩棘、用心血奏响一曲动人的蓝天畅想曲。付出与收获，无须掌声，同样精彩。

南方公司与中国银行湖南省分行签署党建共建协议

本报讯（通讯员 李晨）近日，中国航发南方与中国银行湖南省分行签署党建共建合作协议，双方将围绕“八个共同”开展组织建设、典型树立、人才培养、精准扶贫等系列活动，探索银企党建合作新模式，以党建助推管理提升与发展提速。

此次合作旨在通过合作强化双方党建工作，进一步激发党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。合作内容包含“八个共同”，即组织建设共促、组织活动共办、先进典型共树、人才培养共训、品

牌形象共塑、金融资源共享、精准扶贫共助、业务发展共赢。双方除了在完善基层党组织功能、建立党建理论定期学习机制、党员评优评先等基础管理上开展研讨与合作，还将结合各自的业务和资源优势开展特色活动。银行将利用财富论坛、“公益中行”等平台，为公司干部职工在金融服务、精准扶贫等方面提供支持，同时企业也将推荐优秀员工到银行网点开展实践活动，协助银行进一步提升服务质量，促进银企实现发展共赢。

“党建主题月” 促党建与中心工作双提升

航空工业光电所隆盛公司党支部创新党建工作活动载体

本报讯（通讯员 姚捷 李方亮）近期，航空工业光电所隆盛公司党支部以“学做合一”为主线，打造“党建主题月”活动，进一步探索和创新党建工作形式和载体，促进党建与中心工作的双提升。

在“党建主题月”活动的策划过程中，公司党支部紧密结合中心工作，围绕“学做合一”这一主题，很快确定了活动的对象、内容以及开展形式，随即在整个公司内部开启了学习模式，有条不紊地开展了一系列形式多样的主题活动。它以新员工培训拉开了活动的序幕，党支部首先开展了企业文化专题讲座，邀请公司“党员先锋”同新人交流，分享经验，畅想未来；随后，为提升操作规范，提高产品质量，党支部针对一线工人举办了工艺设计性培训并进行了闭卷考试；为提升设计水平和选材能力，为公司研发人员举办了磁性元器件专题培训；

为促进员工保持积极正面的心态，提高工作效能，党支部针对公司及销售人员举办了压力与情绪管理专题培训；为提升研发管理，鼓励全员创新，研发部门举办了预研课题管理方法的讲座；旨在改善企业质量管理，以数据为基础，降低质量成本，实现“零缺陷”，党支部举办了全员参与的六西格玛管理基础培训，使公司近300名员工得到提升并受益，同时也把“学做合一”主题月活动推向了高潮。最后，公司党支部“读书励志、岗位成才”品牌活动时适时推出，为“党建主题月”画上了一个圆满的句号。读书活动要求党员带动全员撰写读书心得，优秀作品将刊登在公司刊物，并积极向外推荐。年底，党支部还将开展全员参与的读书分享活动。活动使原有的“主题党日”向“主题党月”延伸，丰富和扩大了基层党建工作的广度和深度。

新航豫北与江淮汽车开展党建共建

本报讯（通讯员 马贵雨）近日，航空工业新航豫北公司党委书记郑厚林带领党建、工会、团委、人力资源和设计等部门负责人到江淮汽车进行党建共建走访，与江淮技术中心党委、轻型商用车制造公司党委和乘用车公司党委针对党建工作进行了深入的交流。

江淮汽车是航空工业新航豫北的客户，也是学习的标杆。自2015年与江淮汽车签订党建共建协议以来，双方以党建共建为抓手，建立党建互访机制，不断研究提升国有企业党建工作水平，深化合作内涵，促进服务增效和业务增值。

党建交流 航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司 电话: 028-87405990 网址: www.cac.com.cn