



国资委党委召开学习贯彻党的十九大精神报告会

(上接一版)

国资委党委成员、监事会主席，巡视组组长，二线老领导，副秘书长，直属机关、直管协会等方面有关负责同志在主场参加了报告会，各中央企业领导班子成员及部门负责人、二三级企业领导班子成员，国资委和大连高级经理学院处级以上干部，共12.3万人在6570个分会场参加了报告会。

航空工业党组副书记、总经理谭瑞松，党组副书记、副总经理李玉海，党组成员、副总经理高建设，党组成员、副总会计师李耀，集团公司副总师、总部各部门部长、监事工作办公室主任、防务工程系统各部门部长、离退休管理中心主要负责人等在视频分会场参加报告

(上接一版)

中国航发第一时间组织干部职工多渠道、多方式学习党的十九大精神，迅速掀起学习热潮。公司领导班子、党委委员及基层兼职党支部书记参加了国资委党的十九大精神传达学习动员部署视频会，听取集团部署学习宣传贯彻党的十九大精神相关要求。各基层单位组织丰富多彩的活动，以党建共建的方式集体学习十九大报告，第一时间加深了对十九大精神的理解；开展“党员1+4，争做质量放心职工”主题实践活动，号召干部职工以十九大精神为引领，不断提质增效，高质量完成科研生产任务；策划“人人当老师”微型党课、十九大知识答题等特色活动，进一步激发了职工的学习热情。设备管理部副总设备师韩亚洲说：“作为技术人员，我们要脚踏实地、深耕技术，发扬工匠精神，提高创新意识，着力解决制约科研生产任务进展的关键问题，为航空发动机事业贡献更大的力量。”

中国航发西控广大党员干部群众认真学习党的十九大精神，通过真学深学，用十九大精神指导实践，将十九大精神融汇于心。西控党委中心组学习党的十九大精神，传达国务院国资委党委、中国航发党组工作部署，安排公司学习宣传贯彻十九大精神工作。各基层单位纷纷行动，利用基层党支部学习、党小组会、党员大会等形式掀起学习热潮。部分单位利用班前会读报时间组织员工学习十九大精神解读文章。设计研究所王万成表示：“学习十九大精神，我会最深的一点就是要创新。创新是发展之源，我们要加强科技协同创新，引导外部资源有序参与，全力保障‘两机’专项实施，铸强‘中国心’！”

中国航发长春控制把深入学习

会。会后，谭瑞松要求，要贯彻落實郝鹏书记提出的“一条主线”与“五个到位”，要认真领会肖亚庆主任宣讲报告的精神，深入学习宣传贯彻党的十九大精神，把力量凝聚到党的十九大确定的各项任务上来。

中国航发党组书记、董事长曹建国，总经理、党组副书记李方勇，党组成员、副总经理陈少洋、王之林，党组成员、总会计师张民生，党组成员、党组纪检组组长戴晖，部分院士、高管，总部各部门主要负责人在中国航发总部通过视频参会。各直属单位班子成员、党建工作人员及基层党组织书记500余人在视频分会场参会。(宗合)

宣传贯彻党的十九大精神作为首要政治任务 and 头等大事深抓实抓。利用展板、报纸、门户网站等宣传阵地，配发十九大学习材料，并紧紧围绕航空发动机形势任务召开理论中心组学习会、干部大会、党支部专题党课，并邀请长春市委党校吴彦杰教授结合十九大精神进行党课教育。公司党委要求10个基层党支部和全体党员群众，上下同步学，在原原本本传达大会精神基础上，对报告中的新思想新观点新论断进行解读，进一步加深对报告精神的理解，力求联系工作实际，做到学与思、学与用、知与行高度统一。新品工段工长于海斌说：“作为一名工作在生产一线的党员，应该时刻鞭策自己，坚定信心跟党走，带领工段员工撸起袖子加油干，在新品战线上为航空发动机事业贡献自己的全部力量。”

中国航发红林第一时间召开党委中心组扩大会议，深入学习贯彻党的十九大精神，并要求中心组成员率先垂范，学原文、悟原理，撰写学习心得，并到联系点讲专题党课；各党支部要把学习十九大精神与完成科研生产任务结合起来，以实际行动践行十九大精神。红林利用报纸、微信平台、显示屏等方式积极营造学习宣传贯彻十九大精神的浓厚氛围。公司员工认真学习贯彻十九大精神，纷纷表示要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，把思想和行动统一到十九大精神上来。贵州省劳动模范、红林员工毛或说：“作为一名青年党员，技能骨干，我要和大家一起，将十九大精神转化为学习和工作的动力，不断补充自己的专业知识，提升技能水平，发挥个人特长，发扬工匠精神，为公司的发展贡献自己的力量，为航空发动机铸就一颗强大的‘中国心’。”(航研)

十九大报告解读：

把发展经济的着力点放在实体经济上

| 苗圩

习近平总书记在党的十九大报告中指出：“建设现代化经济体系，必须把发展经济的着力点放在实体经济上，把提高供给体系质量作为主攻方向，显著增强我国经济质量优势。”这是党中央立足全局、面向未来作出的重大战略抉择，对于我国抓住新一轮科技革命和产业变革机遇、打造国际竞争新优势，对于适应把握引领经济发展新常态、加快新旧动能接续转换，对于决胜全面建成小康社会、实现“两个一百年”奋斗目标，具有十分重大的意义。制造业是实体经济的主体，是技术创新的主战场，是供给侧结构性改革的重要领域。习近平总书强调，我国是个大国，必须发展实体经济，不断推进工业现代化、提高制造业水平，不能“脱实向虚”。我们要深刻领会习近平总书关于发展实体经济特别是先进制造业的战略思想，按照党的十九大报告的总体要求和战略部署，加快制造强国建设步伐，推动实现经济发展由数量和规模扩张向质量和效益提升转变。

一、深刻认识实体经济发展环境新变化

发展实体经济，重点在制造业、难点也在制造业。当前，全球经济发展进入深度调整期，数字经济、共享经济、产业协作正在重塑传统实体经济形态，全球制造业正处于转换发展理念、调整失衡结构、重构竞争优势的关键节点。

(一) 制造业重新成为全球经济竞争的焦点。国际金融危机发生后，主要发达国家反思“脱实向虚”的发展模式，重新聚焦实体经济，纷纷实施“再工业化”战略，集中发力高端制造领域，力图重振制造业并不断扩大竞争优势。同时，一些新兴经济体依靠低成本优势，出台一系列吸引外资的政策，积极承接国际产业转移，加快工业化步伐，致力于打造新的“世界工厂”。应对“双重挤压”的局面，我国必须把发展实体经济摆在突出重要的战略位置，切实增强忧患意识和紧迫感，努力扭转资本“脱实向虚”的趋势，促进我国产业加快迈向全球产业链中高端。

(二) 新工业革命对制造业发展带来深刻变革。继机械化、电气化、自动化等产业技术革命浪潮之后，以信息网络技术加速创新与渗透融合为突出特征的新一轮工业革命正在全球范围内孕育兴起，数字经济正成为全球经济增长的重要驱动力。制造业加速向数字化、网络化、智能化方向延伸拓展，软件定义、数据驱动、平台支撑、服务增值、智能主导的特征日趋明显，新产品、新模式、新业态、新产业层出不穷，数据正在成为这个时代最宝贵的资源，围绕工业互联网平台的竞争愈演愈烈。新工业革命与我国实施制造强国战略形成历史性交汇，我们必须把握变革趋势和时间窗口，做好信息化与工业化深度融合这篇大文章，努力抢占新一轮产业竞争制高点。

(三) 我国制造业加快提质升级日益紧迫。经过改革开放近40年的快

速发展，我国成为世界制造业第一大国。党的十八大以来，我国工业经济砥砺前行、稳中有进，总体规模和综合实力再上新台阶，高铁、航天、核电、信息通信等领域具有全球竞争力。但与主要工业发达国家水平和制造强国建设目标相比，多数领域在技术创新、质量品牌、环境友好等方面还存在很大差距，结构性供需失衡问题日益凸显。面向未来，我们必须彻底抛弃旧的思想观念和方式方法，着眼解决深层次矛盾和问题深化供给侧结构性改革，推动制造业加快实现质量效益提高、产业结构优化、发展方式转变、增长动力转换，为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦提供有力保障。

二、加快建设制造强国

党的十九大报告提出：“加快建设制造强国，加快发展先进制造业。”落实这一要求，要深入贯彻新发展理念，坚持质量第一、效益优先，以供给侧结构性改革为主线，大力实施《中国制造2025》，发扬钉钉子精神，建设形成实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系。

(一) 培育壮大新兴产业，推动重点领域率先突破。新兴产业是经济体系中最有活力、最具增长潜力的部分，是我国抢占未来竞争制高点、实现引领型发展的关键。要密切跟踪国际科技、产业发展的最新变化，超前谋划、超前部署、超前行动，统筹科技研发及产业化、标准制定和应用示范，推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，加快形成一批新兴产业集群和龙头企业。大力发展增材制造、高性能医疗器械、工业机器人等高端装备制造，加快新能源汽车等节能环保产业创新发展，构建新一代材料产业体系。在天空海洋、信息网络、生命科学、核技术等领域，再培育一批战略性新兴产业。处理好发展与规范的关系，采取包容审慎监管，促进新产业、新模式、新业态健康成长。

(二) 优化升级传统产业，促进全产业链整体跃升。传统产业是稳定经济、改善民生福祉的主体力量，也是当前和今后一个时期我国产业结构调整的重点。要通过引入新技术、新管理、新模式，使之焕发巨大生机和活力。要坚决打好去产能攻坚战，更多运用市场机制和经济手段去除无效低效产能，促进先进产能发展。实施制造业重大技术改造升级工程，支持企业瞄准国际同行业标杆，全面提高产品技术、工艺装备、能效环保和本质安全水平。开展质量提升行动，推进消费品工业增品种、提品质、创品牌，打造更多“百年老店”。实施绿色制造工程，推进工业资源全面节约和循环利用，积极发展绿色金融，实现生产系统和生活系统循环链接。实施军民深度融合发展战略，深化国防科技工业改革，促进军民融合型产业快速发展。

(三) 加快发展现代服务业，促进制造与服务协同发展。现代服务业是实体经济和制造业发展的重要支撑，特别是生产性服务业，具有专业性强、创新活跃、产业融合度高和带动作用显

著的特点，对于提高制造业附加值和竞争力具有重要意义。要围绕研发设计、绿色低碳、现代供应链、人力资本服务、检验检测、品牌建设、融资租赁、电子商务等重点领域，充分激发和释放市场主体活力，切实提高生产性服务业专业化水平。鼓励优势企业运用现代化大生产理念，加快服务环节专业化分离和外包。依托制造业集聚区，建设一批生产性服务业公共服务平台。积极发展服务型制造，引导和支持制造业企业从主要提供产品向提供产品和服务转变。下决心把工业设计搞上去，培育形成一批具有核心竞争力的专业设计机构、国际知名的工业设计大师和有世界影响力的设计品牌。

(四) 大力推进智能制造，促进信息化与工业化深度融合。党的十九大报告强调，推动新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展。在今后相当长时期内，信息化与工业化融合将带来巨大市场空间，是大国产业博弈的重要阵地。要牢牢把握智能制造主攻方向，大力实施智能制造工程，集中力量攻克关键核心技术装备，培育智能制造生态体系。全面推广工业化和信息化融合管理体系，增强工业软件等信息技术服务基础能力，支持企业加快数字化、网络化、智能化改造。深化制造业与互联网融合发展，积极培育网络化协同、个性化定制、在线增值服务、分享制造等“互联网+制造业”新模式。实施工业互联网创新发展工程，加快构建新一代信息基础设施，打造网络、平台、安全三大体系，抢占数字经济发展和主动权与话语权。

(五) 培育世界级先进制造业集群，促进大中小企业融通发展。我国许多产业特别是战略性新兴产业，还未形成合理的专业化分工体系和产业生态系统，先进制造业基地和集聚区成长不足。要把支持企业做大做强与培育“专精特新”中小企业更好结合起来，把实施区域协调发展战略与培育世界级先进制造业集群更好结合起来，围绕《中国制造2025》十大重点产业领域，壮大一批核心竞争能力强的骨干企业和领军企业，培育一批专注细分领域的“单项冠军”企业，打造一批高水平的“中国制造2025”示范区和国家新型工业化示范基地，形成因地制宜、特色突出、区域联动、错位竞争的制造业发展新格局。顺应互联网时代变革趋势，支持大型制造企业、信息通信企业构建开放式“双创”平台，促进形成大中小微企业专业化分工协作的产业生态体系，实现相互借力、共生共荣。

三、优化实体经济特别是制造业发展环境

良好环境是发展实体经济、建设制造强国的重要前提和有效保障。要按照供给侧结构性改革的要求，进一步加强统筹协调、部门协同和各级联动，推动政策、资金、技术、人才等要素集聚到发展实体经济特别是先进制造业的大潮中。

(一) 切实降低实体经济企业成本。成本高是影响当前制造业竞争力的重要因素。习近平总书强调“要树立放水养鱼意识，尽一切努力把企业负担降下来”。要全面推进依法行政，深化

“放管服”改革，强化涉企收费目录清单管理，最大限度降低制度性交易成本和企业税费负担。深化生产要素市场化改革和国有企业改革，促进市场竞争，持续推进网络提速降费，加快发展普惠金融，多措并举降低企业用地、用网、用工以及融资和物流成本。鼓励和引导企业创新管理、改进工艺、节能节材，降低成本。

(二) 着力构建国家制造业创新体系。创新是国家振兴之源、强盛之基。要以更大力度实施创新驱动发展战略，按照系统创新链思想，完善普惠性支持政策，加快建立以企业为主体、需求为导向、产学研深度融合的技术创新体系。实施国家制造业创新中心建设工程，聚焦战略性、引领性、重大基础共性需求，建成一批高水平制造业创新中心。加强应用基础研究，拓展实施国家重大科技项目，加大关键核心技术攻关和成果转化力度，培育一批创新型领军企业。实施工业强基工程，构建体系化、长效化推进机制，突破重点领域发展的基础瓶颈。

(三) 强化财税金融支持制造业发展。实施有利于制造业转型升级的财政税收政策，建立完善支持企业技术改造的长效机制和政策体系。落实金融支持实体经济相关政策，增强金融服务实体经济能力，深化产融合作，鼓励有条件的地方建立信贷风险补偿机制。创新财税金融支持方式，采取产业投资基金等形式，促进战略性新兴产业、先导性产业加快发展。运用大数据、互联网等新型技术改善融资服务，积极发展多层次资本市场，丰富直接融资工具。实施更加精准的产业政策，促进产业政策与财税支持、金融服务的良性互动。

(四) 加快建设多层次制造业人才队伍。人才是制造强国建设的第一资源。要深入实施人才强国战略，落实新时期产业工人队伍建设改革方案和制造业人才发展规划指南，深化校企合作，培养一大批具有创新精神和国际视野的企业家人才、各行业各领域技术创新的专家型人才和高级经营管理人才，建设知识型、技能型、创新型劳动者大军。突出“高精尖缺”导向，加大制造业引智力度。激发和保护企业家精神，弘扬劳模精神和工匠精神，营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。

(五) 开拓新一轮制造业对外开放新格局。深化“中国制造2025”国际对接合作，坚持引进来和走出去并重，推进重点产业领域国际化布局。有序放宽制造业准入限制，健全产业安全审查机制和政策法规体系，营造稳定公平透明可预期的营商环境。积极引导外商投资向高端制造领域，鼓励在我国设立全球研发机构。完善制造业“走出去”顶层设计，以“一带一路”建设为重点，推进基础设施互联互通，深化技术和产能国际合作，建设一批境外合作园区。加强政策指导和公共服务，支持发展一批跨国公司，通过产业链整合、资本运作等方式，更好融入全球创新和产业分工体系，提升中国在全球价值链中的地位。

(本文作者系工业和信息化部党组书记、部长，摘自工信部官方网站)

搏击长空 时不我待

| 本报通讯员 黄风力 姜宇

经过100年的迅猛发展，航空工业已经成为当今世界重要的高科技产业之一，逐渐深入到军事、经济、交通、民生等各个领域，在国防建设和经济社会发展中起着越来越重要的作用。中国作为制造能力全球领先的人口大国，具备通用航空发展的市场需求和配套能力，是通用航空发展的沃土。中国民航局估测，到2020年我国通用航空机队规模总数将达到1万架，通用航空将直接带动上下游超万亿元的市场规模。

作为国内最早从事通用航空研发和制造的企业，航空工业哈飞充分认识到通航产业的市场前景，牢牢把握通航产业发展热潮，勇于挑战开放的通航市场内激烈的行业竞争，深入贯彻国家关于通用航空产业的战略部署，积极践行集团公司通用航空产业发展要求，不断加快新产品研发，持续突破多项关键技术，为推动我国通航产业链的快速发展做出了积极努力和重要贡献。

瞄准市场打造新产品

针对通航市场需求，按照中国/美国最新适航标准，航空工业哈飞自主研

制了新一代双发涡桨通用飞机运12F，该型机于2015年12月取得CAAC型号合格证，2016年2月取得FAA型号合格证。在型号研制中，攻克了复合材料体系认证、全机气动优化设计和数值仿真、轻型飞机结构损伤容限设计验证技术等多项关键技术，提升了公司整体研发制造能力。运12F飞机的性能指标、货运能力和安全性与世界同级别竞争机型相比具有明显优势。作为目前世界范围内8吨级23座通勤类飞机中唯一取得FAA型号合格证并投入市场的机型，运12F飞机同时具备客舱容积大、速度快、商载高、航程远、高安全、高可靠、成本低、较好的维护性和舒适性等诸多优点。运12F飞机具有客货运输、海洋监测、空投空降、航空摄影、地质勘探、医疗救护、人工降雨等多种用途，其优异的性能和广泛的用途将在交通立体化和满足人民生活需求方面发挥重要作用，对通航产业的发展具有积极的推动作用。

型号研制寻求新突破

为应对国外机型对我国民机市场的冲击，确保未来10~15年间国内拥有较强市场竞争力的四吨级直升机参与市场竞争，2012年，哈飞

开始构想新一代直升机——AC332(AC312C)双发轻型多用途(高原)直升机，旨在打造一款具有完全自主知识产权、能够覆盖中国全部有人区的四吨级民用直升机。该型机具有气动外形、性能指标先进、直接使用及维护成本低、寿命可靠性高、外观时尚、乘坐舒适、航电系统先进、运营构型灵活等诸多优势。目前，AC332(AC312C)型机正处于详细设计阶段，预计2020年取得型号合格证。通过新型号的研制和生产，将有利于公司技术和体系的不断积淀，形成科学可持续发展的新局面，全面提高国产民用直升机的竞争力，促进和带动我国民用直升机产业的全面发展。为了规避AC332(AC312C)型机研制风险，延续H425平台生命力，哈飞在H425型机平台的基础上，换装了大功率ARRIEL 2H发动机、新一代综合航电系统、数字式自动飞行控制系统、电源监控系统，形成AC312E双发轻型多用途直升机，大幅提高直升机的飞行性能、人机功效、飞行安全性和使用维护性能。AC312E型机已于2016年7月28日成功首飞，首飞后相继签订意向性订单80余架次，市场前景广阔。目前AC312E型机的高原性能试飞正在如火如荼地进行中。2015年，

AC332(AC312C)型机开始投入研制，该型机采取全新的气动设计、先进的主旋翼设计，并首次采用滑橇式起落架。全新的设计需要强大的技术支撑，哈飞人充分发挥独立自主、积极合作的航空精神，在研制期间，积极与国内外公司开展合作，并邀请知名院校和科研院所的教授、专家作为顾问团队助力相关课题研究，集众家之长，筑研发基石。2016年，AC332(AC312C)型机通过了初步设计评审。2017年9月，在第二届中国航空创新创业大赛上，AC332(AC312C)型机项目以优异成绩取得大赛二等奖，有力提升了型号的知名度和影响力，积极促进了该型号的推广。AC332(AC312C)型机承载着老一辈直升机人的“高原梦”，在哈飞人的共同努力下，这颗通航领域的新星正在冉冉升起。

市场开拓实现新发展

为开拓国际市场，推动公司型号走出去，哈飞自主研发了一款用于出口外销的先进武装直升机——直19E武装直升机。自2013年项目启动以来，直19E型机的研制得到了航空工业直升机公司领导的大力支持。该型机于2016年的12月底完成整机详细设计，并于2017年5月18日实现首飞。首

飞后哈飞立即组织相关人员进行了直升机的调整和鉴定试飞，计划2018年完成项目鉴定审查。直19E武装直升机对标世界先进轻型武装直升机，具备卓越的作战性能，可挂载空地弹、空空弹、火箭机枪等武器，完成对地攻击、对地火力支援和对空作战等任务。与国外同级别武装直升机相比，该型机具有良好的机动性和作战效能，在国际军贸领域具有广阔的市场前景。直19E型机是哈飞不忘初心、砥砺前行的全新力作，是哈飞践行军民融合发展战略和“一带一路”倡议、打造适应国际市场需要精品的重要举措。直19E型机的问世将成为“中国智造”的又一崭新名片。该型机的推出必将有力推动国内航空市场发展，促进国内航空产业不断前行。

国际合作开创新局面

在国家民用直升机发展战略规划下，为满足通航市场对中型直升机的需求，依托哈飞多年国际合作深厚基础，2005年，中法双方在共同投资、共同研制、共担风险、共享受益和共享市场的原则下，签署了《联合研制先进中型多用途直升机的合作合同》。2006年，中法开启了联合研制满足国内外适航条例要求，具有高可靠性、维修性、

安全性、舒适性以及低使用成本的先进中型通用直升机平台的工作。该型机在空中客用直升机内编号为H175，在中国直升机序列内编号为AC352。在AC352直升机研发过程中，按照“一种平台、多种构型能力”的方针，采取空间预留、结构预留的方式，构建先进的通用基本型平台，为后续任务构型拓展留有充足的余地，以满足不同行业领域多种用户对直升机的构型需求，形成了多元化效益。AC352直升机填补了国内7吨级民用直升机谱系的空白，被公认为当今世界最安全、最舒适、最环保、最易驾驶、最经济的中型直升机之一。2016年，AC352直升机在国内实现首飞。AC352直升机项目是继“海豚”直升机生产许可证转移、EC120联合研制之后，哈飞对标世界直升机先进水平的又一力作，将为促进我国直升机工业和通航产业的发展发挥重要作用。

在通用航空产业发展大潮中，哈飞人将继续秉承“航空报国，强军富民”的宗旨，发扬“敬业诚信，创新超越”的理念，勇敢接过老一辈人手中的接力棒，为哈飞的未来交出一份满意的答卷，为通航产业的蓬勃发展贡献哈飞人的坚实力量！