

华夏九州通航获得民航CCAR-91部运行合格证

本报讯 近日，民航江西监管局经民航华东地区管理局授权，正式向华夏九州通用航空有限公司颁发了CCAR-91部《商业非运输航空运营人运行合格证》。至此，华夏九州通航顺利通过了CCAR-91部运行合格证审定，获得了一般商业运行资质。

在颁证仪式上，审定小组对华夏九州通航取证阶段的工作给予了肯定，并表示对华夏九州通航未来发展寄予厚望。

CCAR-91部运行合格证的获得，标志着华夏九州通航已具备完全自主飞行和运行能力，凭借2吨级AC311系列轻型直升机及13吨级AC313大型直升机，将为国内通航市场提供强大的服务保障能力，为江西省通用航空产业注入鲜活血液。

华夏九州通航是航空工业昌飞紧随

国家发展通航产业的大计方略，结合昌飞产能优势和民间资本的灵活性优势，统筹央企、地方和民企等资源成立的军民融合路线的混合所有制通航企业，总部设在江西南昌。作为昌飞AC311系列民机总经销商，华夏九州通航以振兴民族航空工业为使命，正大力开拓国产民用直升机市场和通航市场，为客户提供集国产直升机销售、售后服务、培训、运营、托管于一体的全方位直升机服务解决方案。除飞机销售外，华夏九州通航还积极引进使用AC311、AC311A、AC313直升机投入通航应用领域，并且已在江西省内南昌及其他地市与当地政府开展通航合作，引领区域通航发展。（张胜 邱国强）



一飞院举办中层领导干部领导力提升培训

本报讯（通讯员 杨姐 王莉芳）9月22-23日，航空工业一飞院中层领导干部领导力提升培训首期班举办，党委书记王剑主持并作开班动员。此次培训是一飞院党委精心策划的中干系列化、常态化培训活动的开端，是深入贯彻落实航空工业党委要求、强化中层领导班子和干部队伍建设的重要举措。

在“多型号任务齐力攻坚、项目管理深入推进”的背景下，今年以来，一飞院以“造就一支‘三型’——学习型、知识型、创新型；‘两敢’——敢于奉献、敢于担当；‘一作为’——在本职岗位上奋发有为的干部队伍，助力研究院转型发展”为目标，从坚定政治信念、熟知政策理论、提升品德素养、增强履职能力四个维度，策划了系列化、常态化的中层领导干部培训。

此次培训结合一飞院干部队伍和科研管理现状，以领导力提升、项目管理为题开展。领导力提升培训以积极心理学理论为着眼点，解析了领导力的影响路径，重点从角色定位、技能认知、权力构建、时间管理、激励与沟通等方面就如何提升领导力给予指导；项目管理则通过理论教学与案例分析相结合，从WBS开发分解、项目进度管理、时间管理和风险管控等方面剖析了项目管理全过程，并结合国外相关案例进行了项目管理实际应用培训。

两天的培训为中层领导干部在今后的管理工作中学以致用打下了理论基础。参训人员从培训内容的深度、广度、现实针对性、理论指导作用等方面对首期培训给予了一致好评，并期待后续培训能有更多的收获。



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

近日，江西省科学技术奖励大会传来喜讯，航空工业洪都科技成果“蒙皮镜铣替代铣制造技术研究”荣获江西省2016年度科技进步三等奖。该项研究是针对数控铣替代化铣的蒙皮零件绿色制造问题开展的蒙皮镜铣切制造技术研究，突破了镜铣替代铣制造工艺技术研究、镜铣快速编程系统开发、集成应用验证等关键技术。目前该项研究已在大飞机机身蒙皮的研制生产中得到成功应用。（李慧）

近日，江苏省国防科学技术工业办公室联合江苏省和平利用军工技术协会召开2017年度质量管理小组表彰会，航空工业南京机电被授予“2016-2017年度江苏省国防科技工业QC活动先进单位”荣誉称号。2017年南京机电质量管理小组活动的主题是“弘扬工匠精神，强化质量管理”，旨在用工匠精神打造诚信品牌，引领广大员工学习、发扬劳模精神和工匠精神，拓展活动领域，推广好的质量管理方法，交流质量管理工作经验，提升产品质量，促进质量管理小组活动持续健康发展。所有成果选题紧密围绕本单位质量目标，针对产品实现过程存在的问题，以质量管理体系的持续改进和有效运行、实物质量的提升、降低各种消耗、提高经济效益和质量管理人员素质为目标。（程晨）

西飞组织重点部门假期连续生产保交付



为贯彻落实航空工业国庆前召开的军品决战动员会要求，全面完成航空工业西飞全年科研生产经营任务，国庆节期间，航空工业西飞组织重点部门连续生产，部分干部职工坚守在工作岗位，确保各型号飞机按期交付。据统计，西飞各专业厂累计加班24471人次。10月9日上班第一天，公司总经理何胜强在升旗仪式上提出：讲政治、讲责任；讲大局，讲奉献；讲担当，讲纪律。他号召全体干部职工进一步迸发激情，奋力夺取全年攻坚战战的最后胜利。图为试飞站工人正在对飞机进行飞行前的检查。冯新胜 摄影报道

试飞中心“范小东技能大师工作室”建成运行

本报讯（通讯员 王旭 张文俊）为进一步提高核心技能工种从业人员的技术水平，推进技能人才队伍建设，航空工业试飞中心2017年启动了“范小东技能大师工作室”建设工作。9月20日，试飞中心组织召开了范小东技能大师工作室成立启动会，标志着该工作室建成运行。

“范小东技能大师工作室”是试飞中心2016年获陕西省人力资源和社会保障厅批准的省级技能大师工作室。建立技能大师工作室是试飞中心响应相关政策、贯彻落实高技能人才培养的必然要求，将进一步发挥高技能领军人才在带徒传技、解决技术难题、

优化工艺流程、提炼绝技绝活、技术创新等方面的作用，为试飞中心培养出更多的青年技能骨干，并及时将产出的绝技绝活和创新成果进行总结推广。在获批建立工作室后，试飞中心及时组织成立了工作室建设团队，制定了详细的工作计划，并于今年9月初完成了工作室硬件建设和相关规章制度的评审。

工作室人员由范小东本人和省部级技能专家、高技能人才等组成。工作室主要承担和完成航空试飞机务维护保障技术研究工作，参与重大课题立项论证、技能研讨、技术攻关等活动；组建或参与组建技术创新团队，培养

核心技能人才；培养青年技能人才，参与技能人才的培养培训工作，按照安排承担相应的讲学授课等任务，每年为试飞中心培养5个以上青年技能骨干。

与会领导指出，范小东技能大师工作室的成立是试飞板块技能人才发展的一个里程碑事件，也是国家、陕西省、集团公司及试飞中心对技能人员重视的必然结果。今后要以工作室为平台，在航空新技术、行业标准和行业规范制定等方面实现新突破，不断扩大航空工业机务保障专业对外影响力，培养出更多的技能专家，将工作室打造成优秀机务工作者的摇篮。

激情成飞·星光闪耀

克难制胜 忠勇为兵

——记航空工业成飞2016年度“激情成飞”获得者唐克兵

| 本报通讯员 彭佳 于倩

在寒风刮骨的北方，在冰天雪地的大海边，当飞机穿越云层留下阵阵回响，作为项目常务副总设计师的唐克兵眼角湿润了。太不容易了！这一刻，过往的一切涌上心头。

临危受命

时间回到数月前，重要产品项目正式启动，这个重担落在了航空工业成飞技术中心年轻的助理唐克兵身上。首次承担如此重要的项目，时间紧、任务重、涉及面广，很多技术在国内外都是空白，无经验可借鉴。唐克兵感觉到了压力，但是“国之重器，舍我其谁”。他为自己和团队打气，在心里立下军令状——项目必须成功。从那一刻起，“责任重大，使命光荣”这句话就一直萦绕在唐克兵的脑海中。虽然早已是飞机总体设计方面的专家，但是担任重大项目的常务副总设计师却是第一次。很快，三大挑战摆在了唐克兵面前。

第一是时间。研制周期太紧了，墙上的日历好像装了加速器以前所未有的速度往前翻页，详细设计、各项评审会，每一个节点都在催促着唐克兵不断向前。那段时间，不管有多晚路过办公楼，都会看到唐克兵办公室里灯光明亮。他白天黑夜连轴转，早已经没有下班的概念。

第二是能力。近年来，成飞大举进军各个产品市场，技术中心也已经取得了一定的成绩，但是，唐克兵此次负责的项目在国内属首创，大量的技术难题在考验着这支年轻的团队。

第三是组织。身为项目的常务副总设计师，他不仅要技术上统领全局，在组织管理上更是责任重大。他要面向客户、面向公司、面向兄弟单位、面向各专业设计人员，凝聚各方力量，共同推动项目顺利进行。

万里赴戎机

几个月后，唐克兵带领着他的战士们远赴山海关外第一城，彼时的北方正笼罩在冰雪之中，他怀着满腔热血，誓要把这冰雪也融化。天色微亮，他便带领大家匆匆入场，如枕戈待旦的军士开疆扩土一般奔赴飞行战场。飞行中，他实时监控每一个系统的运行状态，实时关注着飞机的飞行姿态，直到飞行任务结束，才稍微松弛一下高度紧绷的神经。为了争取飞行后数据分析的时间，他从简就餐，手持盒饭也不忘讨论工作的进展，从链路监控到控制率优化，从航线规划到指标验证，毫不松懈。

工作上，他是严苛的。对年轻人，他说授人以鱼不如授人以渔，只有在工作中面对实际出现的问题，勇于发现并解决，年轻人才会记得牢；摔了跟头不要紧，重点是吃一堑长一智，

只有这样，年轻人才能成长。生活中，唐克兵更像是一个大哥哥。有一次试验排故，完成工作已是深夜，已经回到宾馆的他得知还有两个同志困在试验现场，他拿起车钥匙就去接他们。当冻得满脸通红的唐克兵出现在他们面前时，两个同志热泪盈眶，因为他们知道，唐克兵一大早就还要在评审会上做汇报，而此时已经是凌晨两点。

到了试飞的那一天早上，唐克兵比所有人都起得早，他期待这一天已经太久了。终于，开车、起步、加速、抬前轮，起落架离地……漂亮，完美起飞！

现场爆发出雷鸣般的欢呼声。飞机远去，消失在人们的视野中。唐克兵全神贯注盯着监控屏幕，直到对讲机里传来飞行员的声音“飞行状况良好，一切正常”他的心才稍稍放下。

当飞机重新回到机场上空，以完美的姿态落地，大家拥抱、握手、欢呼、献花、击掌、欣喜若狂、喜极而泣。太不容易了，唐克兵看着欢呼的人群，眼角湿润了。

回到成飞已临近春节，唐克兵稍事休息又立马投入到项目工作中，因为后面还有更大的挑战等待着他。

当他登上2016年度“激情成飞”人物领奖台，他的兄弟们高呼：克难制胜，忠勇为兵！这不仅仅是一句口号，更是他为之奋斗的理想与他永不颓败的激情的凝练。

万里顺利通过MES系统建设项目

本报讯 9月27日，航空工业万里组织召开了MES（制造执行）系统建设项目的验收会，公司副总经理郑战文及生产管理部、科技管理部等相关代表组成项目验收评审专家组，在听取项目实施方中航数码公司的验收总结报告后，对项目进行验收。经过认真评审，该项目最终顺利通过验收。

万里公司MES（制造执行）系统建设项目于2014年12月正式启动，将精密加工、装配和表面处理3个分厂作为试点单位，科技部全局组织，生产部业务把控，3个试点单位抽调人员全力配合，经过近3年的建设实施，历经系统需求调研、详细设计、软件开发、软件测试、系统试运行、功能数据测试、完善等环节，于2017年8月完成项目建设阶段的全部工作，并计划于2017年末完成2018年生产计划所涉产品

的基础数据，2018年配合生产管理系统正式投入使用。

MES（制造执行）系统建设项目通过验收，标志着万里公司信息化建设的步伐又向前迈进了一步，生产制造能力在信息化技术手段支撑下得到了提升。十三五期间，公司将严格按照《十三五信息化建设规划方案》持续建设，从三维工艺技术规范管理、数控机床联网智能管理、智能型的生产质量监控和管理追溯以及实验数据的在线集中管理等多个纬度全方面考虑，以智能制造为主导，通过基于产品全生命周期管理的产品设计及协同、测试、质量管理、ERP/MES集成及实物追溯等关键技术，实现设计制造融合，建立一个高度灵活的个性化和数字化的产品与服务的生产模式，建成“数字化工厂”，使工厂向现代化一流企业不断迈进。（明月）

宁波火箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011 公司网址：Http://www.nbxj.com

贵阳白云中航紧固件有限公司

GUIYANG BAIYUN AIRCRAFT FASTENER CO., LTD.

专业化：专注于航空、航天标准件的研制、生产和服务。
多品种：产品种类繁多，重点推出高温合金、钛合金紧固件，不锈钢开口销、管路连接件。
e时代：依托大数据进行生产备货。百度搜索“白云中航库存网”，我们为您建库存。

电话：市场（1）0851-84485769 市场（2）0851-84416979
电商：0851-84414659
地址：贵州省贵阳市白云区环东路铝及铝加工基地