

首届四川国际航空航天展览会在德阳开幕

本报讯（记者 郭美辰 欧洋）9月29日，2017四川国际航空航天展览会（以下简称四川航展）在德阳市隆重开幕。本届航展为期5天，由德阳市人民政府、四川航空集团有限责任公司主办，其以“共舞蓝天、融合发展”为主题，集高峰论坛、飞行表演、商务洽谈、航天科普等内容于一体，旨在和社会各界共同推动中国航空航天产业的发展。全国政协副主席刘晓峰宣布本届四川航展开幕，四川省省长尹力、捷克共和国总统顾问Jan Kohout、德阳市委书记蒲波在开幕式上致辞，中国载人航天工程办公室副主任、“航天英雄”杨利伟等出席活动。开幕式由德阳市市长赵辉主持。

尹力表示，四川是航空航天产业大省，全省航空航天科研院所、制造企业和实验研究基地共100多家，从业人员超过10万人，为四川发展航空航天产业奠定了坚实基础。本届四

川航展全面展示航空航天发展的新成果，深入交流航空航天产业发展的新动向，必将有力推动四川航空航天科技创新。

蒲波介绍了全国重装制造基地——德阳市的基本情况，并表示本届航展将加速推进将德阳建设成为一流的通用航空产业示范区。

驰名欧洲的拉脱维亚“波罗的海蜜蜂”飞行表演队首次亮相中国，并与西班牙雷蒙·阿隆索、马西亚斯·阿隆索、美国“空中动力”、美国“杰出飞行者”4支世界级飞行表演队在现场进行了特技飞行表演。中国民航飞行学院西门诺尔教练机在开幕式上也进行了四机通场。

据悉，本届航展静态展区面积共8万平方米，汇集了55种机型、近100架飞机；企业形象展示区面积达1万平方米，共有来自10余个国家的200余家企业参展，涵盖制造商、运



营商、供应商、院校、培训机构、航空产业园等。航空航天军民融合展区面积6000平方米，分别设置“军转民”和“民参军”展区，以“民参军”企业技术成果为主，集中展示民营企业在军民融合发展中的成就。无人机专项展出面积达1.2万平方米，汇集了

2017四川国际航空航天高峰论坛成功举办

400多位嘉宾共话“创新融合、区域引领”

本报讯（记者 欧洋 郭美辰）9月28日，2017四川国际航空航天高峰论坛暨第四届中国国际通用航空发展高峰论坛在四川德阳成功举行。四川省人大常委会副主任李向志、捷克共和国总统顾问Jan Kohout、德阳市委书记蒲波等嘉宾为论坛致辞。

李向志表示，航空航天产业是大国综合国力的标志之一，也是经济社会发展的重要支撑。本届论坛有助于进一步提升四川的国际影响力、加快“成德绵一体化”和军民融合发展，对提高四川省航空航天制造业的发展水平具有重要的现实意义。

捷双方未来合作的重点，为双方创造更多互利共赢的合作。

围绕“创新融合、区域引领”这一主题，中国航天科工集团公司副总经理刘石泉，中国航空发动机集团公司总经理助理、科技委副主任向巧院士，四川航天工业集团有限公司副总经理易华昌，空客中国民用飞机总裁陈菊明，德阳市市长赵辉等行业专家及政府代表共同探讨了在技术创新、商业模式创新下的商业航天的发展，技术创新对于区域制造业转型升级的推动，面向军民融合的遥感大数据与时空信息云服务以及德阳市高新区通航产业发展等话题。

蒲波在致辞中表示，随着我国低空空域改革试点不断深化，利好政策接连出台，通航产业迎来了加速发展的新时期。近年来，德阳大力发展通用航空产业，已建成初具规模、初显成效的通航产业体系。当前，德阳通航产业正处于多发力点、加速起飞的关键时期，此次论坛的举办将为德阳加快通航产业发展增添新的动力。

Jan Kohout表示，“空中丝绸之路”是“一带一路”倡议的关键领域之一，捷克航空业拥有丰富的通用航空开发经验，希望通用航空能成为中

本次论坛是2017四川国际航空航天展览会的重要活动之一。论坛由中国航空学会、中国航空报社、德阳市人民政府等7家单位主办、中国航空学会通用航空分会和四川航展组委会承办。活动采用“主论坛+分论坛”模式，除主论坛之外，无人机应用发展论坛、中国四川航空航天军民融合产业对接会等分论坛也在航展期间举办。来自政府部门、行业协会、参展企业、航空园区等不同领域近400人参加论坛。



孙伟 岳书华 王兰 摄



航空工业成飞携天翼-1系列无人机参加四川航展

本报讯（记者 欧洋 郭美辰）在9月29日开幕的四川航展上，航空工业成飞携多款无人机、公务机等产品参展。在国家“军民融合”战略的推动下，航空工业成飞在保障国防武器装备研制的同时，积极推动民用产品研发，助力当地经济建设。

本次航展上，航空工业成飞展出的无人机产品主要是由其研制的天翼-1系列民用无人机，包括天翼-1H、天翼-1S等机型。天翼-1H无人机是一款按照军机标准研制生产的实用性无人机，能够满足监视、航测、航拍、遥感、环保、海事等多种用途。天翼-1H无人机系统按照一站三机配置，集系统储存、运输、机动、训练、测控、指挥控制、信息处理等功能于一体，任务过程中可以用键盘式指令或程控飞行，具有智能化的边界控制和自主的故障处置程序。天翼-1H采用火箭或者车载助推起飞模式，任务结束后以“伞降+缓冲支架”回收。天翼-1H无人机已经交付国家环保部使用，并

多次在北京、唐山等地进行环保执法。天翼-1S是一款新型的小型民用无人机，载荷3-5千克，可以采用电动或燃油动力，巡航时间超过1小时。

航空工业成飞本次展出的公务机是一款长航程、大客舱、高巡航速度的高端大型公务机，全机采用先进的数字化电传操纵系统、综合化航电系统和新一代推进系统，全新的设计使得该机在同级别产品中具有出色的综合性能。该机具有长航程的跨洲际飞行能力，可以在高原等复杂环境条件下起降，同时还具备高巡航速度，能够更好地满足商务和旅行需要。



欧洋 摄

航空工业凌峰系列民品亮相四川航展

本报讯 作为航空工业定点研制和生产机载精密液压类产品的专业化公司，航空工业凌峰主要生产调整控制飞机飞行姿态的关键功率部件和飞机地面运动综合控制类产品。在本届四川航展上，凌峰展出了拥有自主知识产权和核心技术的机载液压助力器、蓄压器、作动筒、阻尼器、数字式前轮转弯防摆系统、液压执行机构和航空地面维修保障设备等系列民用航空产品。

航空工业凌峰参与了多个国家重

点飞机型号任务的研制和生产，并建立起型号丰富的产品族谱，现有产品覆盖了70%以上的国产主力机种，包括最新型歼击机、运输机、直升机、侦察机和无人机等。在民用航空产业迅猛发展的黄金时期，凌峰积极参与到各类民用飞机的研制生产中，目前公司配套交付的民用机型主要有运12、运12F、“小鹰”500、AC313、AC312C、AG600、“领航”150、“新舟”60、“新舟”600等。

（秦静 方久梁）

党建“强心”夯实航空发动机事业发展之基

（上接一版）

党建“强心”，就必须狠抓基本制度建设。信任不能代替监督，管长远要靠制度。要将加强党的领导与完善公司治理统一起来，瞄准新形势下党建工作和业务工作的“黄金结合点”建章立制，为基层党建工作的定标立规，深入推进党组织领导核心和政治核心作用组织化、制度化、具体化。要推动中央企业党建工作责任制和党建工作考核评价体系建设，种好党建工作的“责任田”，用好党建考核“指挥棒”。要坚持党的组织生活规范化，突出政治学习

和教育，突出党性锻炼，坚决防止“四化”倾向。“明制度于前，重威刑于后”，好的制度离不开铁的执行。要用严格的执行保证制度的效果，防止制度变成不带电的“高压线”和随风摇摆的“稻草人”。

党建“强心”，就必须狠抓党建工作载体创新。有效的载体是实现目标的重要手段。要高度重视党建工作载体创新，把基层党建的内容、方式、目标任务，融合于具体的载体之中，化无形为有形，变抽象为具体，使党建工作看得见、摸得着、感受得到。围绕发挥“两个作用”和“让支部成为攻坚克难的堡垒”这一要求，务实开展“铸心”新长征党

员突击队、质量“双放心”等系列主题活动，引导广大党员进一步转变工作作风，凸显党员、党员突击队、党支部在攻坚克难中的“尖刀”作用以及产品质量管控中的“尖兵”作用。

慎终如始，则无败事。抓好党组织和党员队伍建设既是当务之急，又是长远之计，必须坚持高标准、严要求，一环接着一环抓，一步盯着一部走，一锤接着一锤敲，常抓不懈、锲而不舍。发挥“四方面作用”，对照“六个标准”，牢记承诺，不负重托，使党建“铸心”工程真正成为航空发动机事业蓬勃发展的稳固基石。

（上接二版）

调整生产布局、优化生产流程、消除不增值的环节……一系列深入细致的改进举措实施到位后，神奇的效果显现出来：钛接头加工工序由原来的26道减少至19道，设备由原来的15台减少至9台，数控加工工人减少了8人，在制品库存量由原来的286件减少至80件，零件生产周期由原来的72天缩短至40天以内，彻底消除了生产瓶颈。

钛接头精益单元建设案例，从局部和侧面反映出西飞运营管理体系在生产现场落地的成果，也是公司精益工厂建设的一个缩影。自2015年启动精益单元建设工作以来，公司相继编制了零件类单元建设手册和装配类单元建设手册，创建了一套支持全员参与的精益持

续改进系统，用于指导各单位精益单元建设和包括形迹化管理在内的生产现场精益化改进工作。在业务部门的指导下，各专业生产精益单元建设团队和“点亮工程”团队，开展各种精益改进活动，完成了某型机机身装配单元、滑动架框精益加工单元等一批精益单元建设，取得了显著成效。现场精益改进项目中已有3项改进案例申报了实用新型专利。

在中国质量协会举办的第三届至第五届全国精益管理项目发表赛上，西飞钛接头精益单元建设等5个项目获得一等奖，滑动架框精益单元等4个项目获得二等奖。其中，某型机机身部件装配生产线精益转型项目实现了机身部件装配生产线的精益转型，被中国航空工

业集团公司树为行业标杆。

面对企业转型升级、创新发展的新挑战、新机遇，西飞提出了“两线融合、十轮驱动，建设智慧西飞”的发展规划和愿景，目标就是要通过实施以智慧管理、智慧运营和智慧制造为内容的“智慧西飞”建设，融合贯通产品制造智能化、运营体系流程化两条主线，逐步实现从产业规模的量变提升到核心竞争力的质变、从经济规模的扩张提升到质量效益的同步增长、从依靠自身资源提升到统筹利用社会资源、从相对封闭状态提升到面向世界的开放状态，打造大型飞机生产设计制造一体化基地，实现技术与产品、组织与运营、效益与规模的三大跨越。