



忠实乘客



最忠实乘客：张刚

家住大连的张刚在烟台工作，多年来一直搭乘幸福航空的“烟大快线”往返两地，在渤海湾上空飞行了500余次，经年累月与“新舟”飞机同行，他是“新舟”飞机最忠实的乘客，是“新舟”飞机最有力的代言人。

模范机长、乘务、工程师



模范机长：郭建军

这位来自幸福航空的“新舟”机长，累计安全飞行超过5000小时，是所有“新舟”飞行员中飞行时间最长的，正是他的兢兢业业，认真专注，将数万名乘客安全送达他们的目的地。

模范乘务：史婉丽

幸福航空乘务长史婉丽，飞行时间超过4000小时，为所有乘坐“新舟”飞机的旅客提供温馨周到的服务。

模范工程师：萨莫瓦·塔莫萨克

来自老挝联合航空的工程师萨莫瓦·塔莫萨克(Somvay Thanongsak)，他和他的团队为“新舟”飞机提供优质、高效的保障，确保了“新舟”飞机在老挝的高效运营。

先锋奖、高效运营奖、新锐奖



先锋奖：津巴布韦航空公司

津巴布韦航空作为“新舟”飞机的首家海外用户，为“新舟”飞机的全球市场开拓迈出了第一步，让“新舟”飞机一举突破了欧美巨头的封锁，为国产民机飞向世界做出了巨大贡献。

高效运营奖：老挝航空

老挝先后购进了四架“新舟”60飞机和两架“新舟”600飞机，以高强度、高效率的运营为老挝人民和外国游客提供了便捷的服务，其最高99.6%的签派率在“新舟”飞机的运营中堪称典范。

新锐奖：尼泊尔航空

“新舟”飞机的到来极大地改善了尼泊尔当地人民出行和旅游困难等问题，尼泊尔航空也因为“新舟”飞机的运营将其市场份额从6%扩大到20%。在应对地震灾害时，一架“新舟”飞机平均每日往返灾区8个班次，在抗震救灾中做出了巨大贡献。

编者按：

9月26日，由中国航空工业集团公司主办、中航西飞民用飞机有限责任公司、中国民航管理干部学院、中航文化联合承办的2017支线航空与国产支线飞机发展论坛暨“千万有你·畅享新舟”颁奖典礼在北京举行。本次“新舟”飞

机乘客突破千万庆典活动在彰显“新舟”飞机进入市场的12年间所取得系列成就的同时，更是国产支线飞机进入规模化运营的有力佐证，同时也是民航管理系统、运营商、制造商等相关各界在“新舟”旗帜下的盛大集结、共同为国产民机未来发展蓄力的一次盛会。

本次庆典上，对在“新舟”运营、支持等做出突出贡献的集体与个人进行了表彰。颁奖典礼设有忠实乘客、模范机长、模范乘务员、模范机械师等个人奖项；先锋奖、高效运营奖、新锐奖等集体奖项，以及杰出技术贡献、典范航线、杰出贡献等特别奖项。

千万有你 畅享新舟

这，是中国制造翩跹于世界舞台的一小步；
这，是国产民机追逐梦想、飞向未来的一大步。
这一步，是“新舟”飞机开疆拓土的里程碑；
这一步，更是激励航空工业创新超越的新起点。

在海外——承载期望 连通你我

2005年，“新舟”60飞机飞出国门，先后交付到非洲、南美洲、大洋洲、亚洲等“一带一路”沿线的18个国家。10多年来，“新舟”飞机致力于改善发展中国家人民生活水平，促进区域均衡发展，架起了中国与世界友谊的桥梁。

“新舟”60系列飞机是国家“一带一路”国际合作倡议在航空领域的开路先锋。近年来，航空工业西飞民机积极利用国家“一带一路”倡议所带来的发展机遇，与沿线国家开展了卓有成效的合作。

2005年，公司向津巴布韦出口两架“新舟”60飞机，成功打开中国自

主品牌客机飞往世界的大门，之后更是开始了对赞比亚、刚果(布)、老挝、印尼、尼泊尔、菲律宾、玻利维亚等多个国家的成功销售。

经过12年的不断开拓，中国自主品牌客机的丝路之旅正在顺畅地推进中。目前，“新舟”60/600系列飞机已累计交付100余架，在全球18个国家32家客户近300条航线上运营超过12年。截至2017年8月，运送旅客突破1000万人次，累计飞行42万小时、39万起落，不仅扩大了国产民机品牌在世界范围内的影响力，更显著改善了当地民众交通出行状况，在创造大量就业机会的同时，给当地政府和社会提供

了良好的社会效益和经济效益。

四海一家，命运共通。在津巴布韦、厄立特里亚、汤加，“新舟”飞机给人们带来了便利的交通，建立了独立自主的民航运输体系；在柬埔寨、老挝，“新舟”飞机带动了当地经济快速发展；在喀麦隆、尼泊尔，“新舟”飞机及时响应撤侨救援、地震救灾，为困境中的人民带来希望。

无论平川还是高原，无论荒漠还是海岛，“新舟”飞机用可靠的运营赢得了当地人民的信赖，缔造了中国与“一带一路”沿线国家的友谊，描绘着合作共赢的美好未来。

在中国——领取支线 开拓创新

在中国，伴随着民航强国战略的深入推进，“新舟”飞机振翅起飞、翱翔天际！十年来，“新舟”飞机致力于推动国家基本航空服务计划，改善民生，推动区域经济发展。

“新舟”飞机探索多种全新运营模式，与运营商戮力同心，机队不断扩大，民航网络不断完善，飞翔在最迫切需要支线飞机的区域。

在黑龙江，“新舟”飞机唤醒了沉睡的支线机场，建立了区域支线网络，促进机场群同步发展。“新舟”飞机担负着连通哈尔滨与漠河、黑河、加格达奇、佳木斯、鸡西等支线机场的重任，实现了干支结合，为枢纽机场运送着南来北往的乘客，年运送旅客突破10万。

在渤海湾，“新舟”飞机开创了“空中快线”运营模式，架起了二三线城市间人口往来、经济互动的桥梁。“新舟”飞机以其涡桨飞机独有的经济性，将1000多千米水路、6个多小时的水路运输缩短到仅40分钟的空中飞行，成功搭建支线快线运营模式。自开通以来，累计飞行近18000个航班，运送了近80万名乘客。

在内蒙古阿拉善盟，“新舟”飞机带动了国家首个通勤航空试点，边远地区群众享受到了航空服务，区域经济得到有力驱动。通航以来，为盟内互通提供了近28万个座位、5500多个航班，通过左旗向盟外提供了近40万个座位、7700多个航班。

在张家界、黄山、荔波、井冈山，“新舟”飞机跨越崇山峻岭，搭建特色旅游航线，让旅客快捷出行，饱览风光。张家界——长沙航线通航4年来，安全飞行5700多个航班运送超过20万乘客。

在银川、汉中、郑州、合肥、南昌，“新舟”飞机填充干线运营间隙，不断完善民航运输网络。

从林海雪原到海岛碧涛、从高山群岭到大漠孤烟，从山水相隔到航迹相连，“新舟”飞机不断展现着领取支线航空的独特优势。每一次支线运营模式的创新，都记载着“新舟”飞机为我国民航事业所做的努力。每一条新航线的开通，都见证着“新舟”飞机促进国家发展的壮志雄心。

向未来——肩负责任 取势未来

12年的飞翔、1000万人次的运送，“新舟”飞机站在了继往开来的新起点。矢志不渝发展国产民用飞机、做强国家支线航空事业，秉承这一宗旨，航空工业西飞民机正在稳步推进全新机型“新舟”700的研发。作为国家“两干两支”战略组成部分，“新舟”700飞机将承担着打破当下国际涡桨支线市场“双雄并立”的格局，挑战涡桨支线飞机世界第一的地位，目前已经收获订单185架。

全新研制的“新舟”700飞机，总结前期发展经验，紧扣客户与市场需求，对全球支线市场深入预研，前瞻性尤为

突出。“新舟”700飞机聚焦800千米以内的航空客运市场，标准座级78座，高温高原性能优异、短距频繁起降，采用电传操纵、汇聚全球顶尖供应商。未来，“新舟”700飞机还将推出缩短型和加长型两个版本，以满足不同客户的需求。

一分耕耘、一分收获。时至今日，已有上百架“新舟”飞机翱翔在世界各地，全球运送乘客超过1000万人次。

这1000万份托付，是1000万沉甸甸的信任。它蕴含着航空人的执着与努力、智慧与汗水，见证着“新舟”飞

机促进经济发展、提升民生福祉所做的贡献。

1000万是崭新的起点。是国产民机不断进步、塑造品牌的有利契机，更是中国民机沿着“两干两支”的宏伟计划，创新发展、开拓前行的动力。

面向未来，航空工业将深入开展军民融合，坚持自主创新，研发全新一代涡桨支线飞机——“新舟”700。丰富“新舟”飞机产品布局，更好更全面的为我国基础航空的发展，更为丝路沿线国家经济文化互联互通、共享发展贡献积极力量。



幸福航空引进第25架“新舟”飞机。



运营在厄立特里亚的“新舟”飞机。



乘客登上“新舟”飞机。

典范航线



典范航线：烟台——大连 阿拉善盟

大连机场、烟台机场联合幸福航空，以两地政商务、旅游、探亲等实际需求为依托，在烟台、大连等城市之间建立支线航空网络，合作打造了“烟大快线”模式。“烟大”快线作为幸福航空环渤海模式下的第一条运营航线，如一座虹桥般架起在两座城市之间，被称之为“空中公交”。

阿拉善盟，地处内蒙古西部，大漠戈壁环绕，陆路交通漫长而复杂。受益于国家基本航空服务计划的实施，阿拉善盟携手幸福航空，于2014年使用“新舟”60飞机建成国家首个通勤航空试点，将额济纳旗、左旗、右旗连接起来，让边远地区人民群众享受到了民航发展红利，有力驱动了当地经济发展和旅游业开发。

杰出技术贡献奖



杰出技术贡献奖：邓友明 王洪太

邓友明，中国空军试飞局局长、特级试飞员，他是“新舟”60飞机首席试飞员，为“新舟”60的性能试飞和适航取证做出了杰出贡献，开创了国产民用客机试飞取证的先河，是军民融合的先行者。在国产民机的试飞中，用他个人精湛的试飞技术赢得了众多国外同行的佩服和赞许。

王洪太，幸福航空总飞行师，作为“新舟”飞行技术委员会主席，有3万多个小时的飞行经验。拥有波音737和“新舟”60双执照的他，积极投身国产民机发展事业，为“新舟”飞机培养了60多名飞行员，在“新舟”飞机的研制、改进和飞行技术提升工作中做出了杰出贡献。

杰出贡献奖



杰出贡献奖：王树生 幸福航空

王树生，大田集团、奥凯航空董事长，作为民营企业企业家，他率先成规模运营“新舟”60飞机，发展支线航空，以极大的爱国情怀支持国产飞机和民航事业，打造了“新舟”飞机国内示范运营用户，用他的一己之力为国产民机的发展做出了杰出贡献。

幸福航空，全“新舟”60机队，24架飞机运营，是“新舟”飞机最大机队，运营航线100余条，通航城市40多个。探索了城际快线、通勤试点等多种特色鲜明的支线运营模式，完善了我国民航运输体系，为国产民机的发展做出了杰出贡献。

(本版文字由西飞民机提供 夏毅 摄)