

扫描关注  
中国航发官方微信

扫描登录  
中国航发官方网站

■ 邮发代号：1-5492, 81-183  
■ 第3210期 2017年9月28日 星期四（今日8版）  
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

## 张庆伟调研中国航发东安： 为老工业基地振兴发展作出新贡献

本报讯 9月26日，黑龙江省委、省人大常委会主任张庆伟到东安调研。中国航发党组书记、董事长曹建国陪同调研。张庆伟强调要深入贯彻习近平总书记“7·26”重要讲话精神，牢牢把握老工业基地振兴的重要机遇，加快企业创新发展、转型升级，努力在黑龙江全面振兴中展现新作为、作出新贡献。

张庆伟先后走进东安试验中心、装配车间、机匣加工车间，看产品听介绍，详细询问试验流程和产品材料、工艺、性能，了解企业生产经营、研发设计情况，并听取了东安、哈轴的汇报，对中国航发东安数字化建设、厂区建设、企业管理能力等给予充分肯定。

张庆伟强调，要着力提升企业创新能力。更好地担当起创新发展使命，建立产学研用协同创新体系，力争在关键领域、核心技术上尽快取得重大突破，切实深化供给侧结构性改革，不断壮大创新人才队伍。要着力促进地企融合发展。在全省打造产业转型升级示范区和“中国制造2025”先行区中发挥典型示范作用；积极推进军民融合发展，加强与省内高校、科研院所、企业合作，推动非核心业务外部协作，引导配套企业有序参与企业生产。

要切实加强国企党建。认真履行管党治党主体责任，注重发挥党组织作用，加强党风廉政建设。省直有关部门和哈尔滨市要主动靠前服务，积极帮助企业解决发展中遇到的各类问题，进一步优化发展环境，促进企业降本增效。

曹建国汇报了东安航发成立一年来的发展情况，就黑龙江省委省政府对中国航发及在哈企业的大力支持表示感谢。曹建国表示，中国航发成立一年来，坚决贯彻落实习近平总书记作出的重要指示精神和李克强总理批示精神，上下团结一心、聚焦主业，打造军民两个市场，全力以赴推进“两机”专项的实施。东安、哈轴是中国航发重要的生产基地，集团将在发展产业配套、增加加工配套、镁铝铸造基地建设、对外合资合作、人才培养等方面加大对在哈企业的扶持力度。中国航发将积极支持黑龙江老工业基地建设，推动东安、哈轴等“老字号”企业转型升级、焕发青春，为促进“两机”专项实施和实现老工业基地振兴作出应有贡献。

黑龙江省委常委、秘书长、办公厅主任张雨浦，黑龙江省委常委、哈尔滨市委书记王兆力等参加调研。

（杨磊）

## 航空工业部署降杠杆减负债工作

本报讯（记者 欧洋）9月26日，为贯彻落实国务院183次常务会议精神，落实国资委视频会议要求，航空工业在京召开降杠杆减负债工作部署视频会议。会议旨在统一思想，提高认识，全面部署集团公司降杠杆减负债工作。航空工业党组书记、总经理谭瑞松，航空工业党组成员、总会计师李耀出席并讲话，航空工业党组成员、副总经理吴献东主持会议。

曹建国汇报了东安航发成立一年来的发展情况，就黑龙江省委省政府对中国航发及在哈企业的大力支持表示感谢。曹建国表示，中国航发成立一年来，坚决贯彻落实习近平总书记作出的重要指示精神和李克强总理批示精神，上下团结一心、聚焦主业，打造军民两个市场，全力以赴推进“两机”专项的实施。东安、哈轴是中国航发重要的生产基地，集团将在发展产业配套、增加加工配套、镁铝铸造基地建设、对外合资合作、人才培养等方面加大对在哈企业的扶持力度。中国航发将积极支持黑龙江老工业基地建设，推动东安、哈轴等“老字号”企业转型升级、焕发青春，为促进“两机”专项实施和实现老工业基地振兴作出应有贡献。

黑龙江省委常委、秘书长、办公厅主任张雨浦，黑龙江省委常委、哈尔滨市委书记王兆力等参加调研。

（杨磊）



度重视，建立组织机构，落实人员责任；制定工作方案，扎实稳步推进；强化考核约束，严肃责任追究。

谭瑞松表示，集团公司非常重视降杠杆减负债工作，持续出台了具体办法意见。2014年总经理4号令，2016年总经理7号令，以及今年工作报告都布置和下达了减负债指标任务。降杠杆减负债工作是中央企业贯彻执行国家经济政策的必然要求，是推动瘦身健体的必然要求，是加快国企改革的必要措施，既是经济工作也是政治任务。

谭瑞松强调，各单位主要领导和领导班子在思想上要真正统一到党中央、国务院决策部署上，全面系统地理解贯彻国资委对中央企业降杠杆减负债工作要求。集团公司相关部门和各级单位要制定具体的方案和措施，确保降杠杆减负债工作成效。

谭瑞松从重点单位、业务领域、境内境外企业、投资计划、盈利情况等多个维度详细剖析了集团公司负债的构成和原因，指出了降杠杆减负债重点和难点。谭瑞松要求，各单位要按照“分类施策，综合治理，严控风险”的原则，从“治标与治本相结合，近期与长期相兼顾，内部与外部相协调”等多个角度，以“抓重点、抓难点、抓改革、抓发展、抓协同、抓管控、抓财务、抓纪律”为主要方向，切实把集团公司制定的工作方案落到实处，坚决完成降杠杆减负债的工作目标，以良好的工作业绩迎接十九大的召开。

航空工业沈阳飞机设计研究所  
电话：024-86368601  
传真：024-86368067

## 中国航发党组中心组召开 学哲学用哲学专题学习会

本报讯（通讯员 方学）在毛泽东同志发表《实践论》《矛盾论》80周年之际，9月25日，中国航发召开党组中心组学习会，深入学习习近平总书记系列重要讲话精神，重温经典，深刻把握贯穿其中的马克思主义立场观点方法，不断提高运用辩证唯物主义、历史唯物主义指导工作的能力，为加快实现航空发动机及燃气轮机自主研发凝聚智慧和力量。中国航发党组书记、董事长曹建国主持会议，总经理、党组副书记李方勇，党组副书记、副总经理罗荣怀，党组成员、副总经理陈少洋，党组成员、纪检组组长戴晖，中国航发高管及总部各部门负责人参加会议。

会上，大家集体学习了《实践论》《矛盾论》主要内容，并结合马克思主义哲学基本原理，就学哲学用哲学、学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神作了交流发言。

会议认为，《实践论》《矛盾论》是毛泽东同志把马克思主义哲学与中国革命实践经验和中国传统哲学优秀成果相结合的产物，是马克思主义中国化的典范，在马克思主义哲学发展史上占有极其重要的地位，至今仍具有重要指导意义。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视马克思主义哲学的学习研究，把马克思主义哲学同我们党在新的历史起点上进行的具有许多新的历史特点的伟大斗争相结合，为全党树立了运用辩证唯物主义和历史唯物主义世界观方法论认识问题、分析问题、解决问题的典范。

（下转三版）

## 航空工业军民融合发展工作领导小组办公室举行首次会议

本报讯 9月25日，航空工业副总经理陈元先主持召开了集团公司军民融合发展工作领导小组办公室第一次会议，深入学习中央军民融合发展委员会第二次会议精神。航空工业军民融合发展工作领导小组办公室成员参加了会议。

陈元先指出，中央军民融合发展委员会第二次全体会议将国防科技工业作为军民融合发展的重点领域，审议并通过了《“十三五”国防科技工业发展规划》《关于推动国防科技工业军民融合深度发展的意见》等重要规划文件，这是中央对国防科技工业军民融合发展作出的新的战略部署。航空工业作为国防科技工业军民融合发展的主力军，要主动作为、全力推进，要善于总结、积极发声，用实际行动落实军民融合发展战略。陈元先对总部各部门军民融合工作进行了动员，要求各部门要认真学习中央军民融合发展委员会第二次全体会议精神，深刻领会习近平总书记的重要指示精神，结合自身职责思考下一步军民融合工作思路，把军民融合工作做细做实，以点带面推动集团公司军民融合发展整体水平提升。

（辛文）

## 支线航空与国产支线飞机发展论坛在京举办

“新舟”飞机突破千万乘客 “新舟”700将于2019年底实现首飞的跨越。

本报讯（记者 任晓 实习记者 吴琼）9月26日，支线航空与国产支线飞机发展论坛暨“新舟”飞机突破千万乘客庆典在京举办。截至2017年8月，“新舟”飞机运送旅客突破1000万人次，累计交付100余架“新舟”飞机，实现千万旅客运输量标志着国产民机在市场化方面实现了规模运营

的跨越。

本届论坛由中国航空工业集团公司主办，中航西飞民用飞机有限责任公司、中国民航管理干部学院、中航文化有限责任公司联合承办。中国民航局副局长李健、航空工业副总经理陈元先在论坛上进行了主旨发言。

论坛上，来自国家相关部委、民航管理机构、航空公司、机场、金融机构、制造商与航空院校等各方负责人及专家，共同探讨支线航空的发展运营环境及政策支持，交流支线航空公司的运营经验和对地方经济发展的促进作用，展望未来支线运营模式和国产新型支线飞机对国家“一带一路”倡议建设立体交通的支撑作用，探索多方共赢的支线民航运输模式。

（下转三版）

## 陈元先会见庞巴迪高层



9月27日，中国航空工业副总经理陈元先在北京会见了庞巴迪宇航飞机结构与工程服务总裁迈克·瑞恩一行。双方对今后继续推进各项合作交换了意见，并就未来的业务发展模式展开了深入探讨。迈克·瑞恩表示，将持续对中国提供大力支持，希望双方开展更紧密的合作。陈元先希望双方在市场推广方面有更大的合作空间，进一步扩大合作范围。中国航空工业国际事务部、民航部相关负责人陪同会见。

本报记者 任晓 摄影报道

## 智能制造 ——航空制造业转型升级之路

“中国智造”就是要利用智能制造的新模式摆脱我国产业长期处于国际和产业分工中低端的局面，通过自主创新和供给侧结构性改革，建立核心知识产权、关键技术和商业品牌，构筑适应制造业新需求和要素供给环境的新型产业发展模式，有效解决我国产业发展的深层次矛盾，全面提升产业技术水平和国际竞争力，促进制造业由大变强。

近年来，航空工业积极面对和引领经济新常态和新需求，主动作为、积极探索、有力推进新一代信息技术和制造业全生命周期的深度融合，研究制定了《中国航空工业集团公司智能制造推进计划》；成立智能制造创新中心；工信部依托集团公

司设立了国家级“信息化和工业化深度融合创新体验中心”和“信息化和工业化深度融合工业软件研发基地”。按照推进计划，有20多家单位参与了智能制造试点，探索智能制造新模式，进行智能制造最佳实践提炼，目前航空工业大部分企业智能制造水平有了较大提升。

“第四次工业革命”席卷带来大变革

2008年9月开始爆发并引发全球经济危机的金融危机深刻影响了世界经济发展的未来，实体经济作为立国之本，受到各国空前重视，而制造业是实体经济发展的基础，世界各国根据自身国情，因地制宜制定制造业发展战略，发达国家将政策关注点再次转移到制造业尤其是高端制造业上，在新兴技术产业中抢占全球竞争制高点，角力未来。智能制造作为新一轮工业革命的核心技术，在全球范围内蔚然成风、方兴未艾。智能制造是培育全球经济发展新动能的关键，基于新一代信息通信技术与先进制造技术深度融合，贯穿于产品设计、生产、管理和服务等各个环节，实现具有自感知、自学习、自适应等功能的新型生产方式。在推动生产力水平提高、物质丰富的同时，第四次工业革命也给个体以及整体的经济、社会、文化和政治发展带来了新的挑战。

新一轮工业革命背景下，我国在2015年推出《中国制造2025》，提出要通过“三步走”，到新中国成立100周年时进入世界制造强国前列，规划了提高国家制造业创新能力、推进信息

化与工业化深度融合等九项任务，要加快推动新一代信息技术与制造技术融合发展，把智能制造作为两化深度融合的主攻方向；设立“智能制造工程”，制定《智能制造工程实施指南》，依据创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，以构建新型制造体系为目标，以推动制造业数字化、网络化、智能化发展为主线，着力发展智能装备和智能产品，推进生产过程智能化，培育新型生产方式，促进包括航空制造业在内的十大重点领域率先突破，发展离散型智能制造、流程型智能制造、网络化协同制造、大规模个性化定制、远程运维服务等智能制造新模式，推动传统制造业转型升级。（下转二版）

责任编辑：王恒 美术编辑：钟军  
联系电话：010-85672308