

中国航空工业官方微信 中国航空工业官方网站

■ 邮发代号：1-5492, 81-183  
■ 第3209期 2017年9月26日 星期二（今日8版）  
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

# 中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

千年瓷都的航空传奇 | 4版

情系蓝天唱大风  
——媒体采访团走进江西景德镇  
直升机产业基地侧记 | 4版

为您导读 航空工业光电所  
电话：0379-63323027  
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 中央企业专职外部董事到航空工业阎良地区调研



刘沐 摄

本报讯 9月19-22日，根据国务院国资委统一安排，由中国国新公司副总经理孔繁新带队，中央企业21位专职外部董事集体到航空工业阎良地区调研。航空工业党组成员、副总经理高建设，董事会秘书、办公厅主任葛子干等相关领导陪同调研。中央企业专职外部董事先后考察了航空工业一飞院、强度所、西飞、试飞中心，参观了重点型号实验室、装配车间，观看了试验飞行，随后召开座谈会听取了工作汇报。

座谈会上，葛子干介绍了航空工业总体情况、航空主业发展情况和瘦身健体、军民融合、“一带一路”等有关工作情况和取得的工作成绩。中央企业专职外部董事对我国航空武器装备快速发展给予了高度评价，对航空工业改革发展取得的巨大成就给予了充分肯定，并分别从不同角度对航空工业如何面向未来、抓住机遇、深化改革、加快发展提出了意见和建议。

### 中共航空工业党组纪检组要求

## 中秋、国庆期间航空工业持续深入落实中央八项规定精神

本报讯 中秋、国庆将至，为进一步深化作风建设，持续深入贯彻落实中央八项规定精神，坚决防止“四风”反弹回潮，日前，中共航空工业党组纪检组印发《关于中秋、国庆期间进一步深入贯彻落实中央八项规定精神、纠正“四风”的通知》，要求中秋、国庆期间进一步严明纪律。《通知》全文如下：

### 一、加强组织领导，强化责任落实

各级党委（党组）要切实担负起全面从严治党主体责任，不断强化政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，把持之以恒贯彻落实中央八项规定精神、驰而不息纠正“四风”作为重要政治任务，坚持狠抓落实，严防反弹，推进中央八项规定精神落地生根。坚持“严”字当头，对节日期间贯彻执行中央八项规定精神有关工作早部署、早提醒、早检查，对苗头性、倾向性问题要早发现、早提醒、早纠正。要有针对性地开展廉洁自律教育，通过廉政短信、廉政微信等方式，向党员干部提出要求，打招呼，教育引导党员干部恪守纪律规矩。要重点抓住“关键少数”，督促党员干部发挥好表率作用，带头崇廉拒腐。各级领导干部特别是主要领导干部要管好班子、管好干部队伍以及亲属和身边工作人员，对出现的问题要敢抓敢管、严抓严管、真抓真管，确保各项纪律要求落到实处。

### 二、严明纪律要求，严守纪律规矩

党员干部要深入贯彻落实《关于新形势下党内政治生活的若干准则》《中国共产党党内监督条例》等党内法规和集团公司有关规定，始终把纪律和规矩挺在前面，落实中央八项规定精神和反对“四风”各项要求，

通过此次调研活动，中央企业专职外部董事进一步了解了我国航空工业从无到有，从小到大，从修理到制造，从仿制到自行研制，建立科研、试验、生产、经营、销售、教育等完整体系的情况。大家表示，几代航空人秉承航空报国精神，无私奉献、忘我拼搏，不仅创造了巨大物质财富，更创造了巨大精神财富，为航空工业后续发展奠定了坚实基础，中央企业专职外部董事愿意为航空工业创新发展创造机会、提供支持。

高建设受航空工业总经理、党组书记谭瑞松委托，对各位中央企业专职外部董事长期以来对航空工业发展的关心帮助表示感谢，并表示航空工业将认真研究落实好各位意见建议，不断改进工作，不辱历史使命，践行航空报国精神，为国防现代化建设和国民经济发展做出更大贡献。（航空工业综合管理部供稿）

## 曹建国带队拜访国家科技部



罗辉 摄

航空工业济南特种结构研究所 电话：0531-85665023 网址：www.risac.com

本报讯（通讯员 曹娟）9月22日，中国航发党组书记、董事长曹建国拜访国家科技部党组书记、副部长王志刚，中国航发党组成员、副总经理陈少洋陪同拜访。

曹建国汇报了航发的基本情况，集团成立一年来推进体系建设、实施专项科研任务、搭建军民融合平台、开展国际合作等主要工作，以及相关建议与诉求，对科技部给予中国航发的高度重视和关心支持表示感谢，并希望科技部在创新型集团建设、航空发动机国家重点实验室建设等后续工作中给予中国航发更多指导和帮助。

王志刚希望中国航发既要立足自主研发，解决发动机核心和关键问题、突破瓶颈，又要积极开展和利用好国际合作，快速提升能力；要加强基础研究，追根溯源，解决知其然而不知其所以然的问题；要分步实施，科学合理安排，保障发动机研制目标的顺利实现，保障航空动力的国产化自主化。

国家科技部有关司局领导，中国航发部分院士、高管、有关部门负责人和研究院、航材院负责人陪同参会。

## 中国民航局与中国航发商发签署《安全保障合作计划》

本报讯 9月21日，中国民航局与中国航发商发在上海签署《安全保障合作计划》（PSP）。中国民航局副局长李健，工信部装备工业司副司长杨拴昌，中国航发总经理、党组书记李方勇出席签约仪式并讲话。

PSP的主旨在于明确局方和工业方在产品全生命周期工作协作关系、方式和原则，目的是保障民用航空产品型号合格审定顺利开展及证后安全运行。局方和申请人之间将通过PSP的实施建立起相互信任的关系，确保在实际审定过程中形成一种领导层介入、具有团队工作精神、有效的企业工作方法。通过实施PSP中的各项规定，局方和申请人将重点关注涉及飞机安全的重大问题，加快对申请人申

请项目的合格审定进程。李健在会上强调，签署PSP是双方合作共同致力于国家商用发动机最终走向成功的重要保障。只有充分认识理解适航要求的必要性，主动将其落实到产品的研制中，建立健全适航管理体系及工作机制，才能保证产品具备适航性。中国民航局也将加大技术研究、深化机制改革、完善管理体制、强化队伍建设、增强国际合作，服务好国家商用航空发动机重点研制项目，双方加强合作、凝心聚力、共同行动，推动项目成功。

杨拴昌指出，这是我国航空发动机领域第一次签署PSP，是执行《型号合格审定程序》（AP-21-03R4）的第一份文件，意义重大。商发应基于

主制造商的地位，将PSP的要求延伸到整个供应链，从人员与劳动、土地与资源、技术与创新、金融与资本、管理与制度等方面加强创新，全面推进商用航空发动机研制各项工作。

李方勇表示，PSP的签署标志CJ-1000A型号适航工作实现良好开端，也标志着我国民用航空器适航管理局对中国航发在商用航空发动机研制领域的信任程度进一步增强。中国航发以及商发将深入学习理解商用航空发动机适航工作的目的和意义，围绕集团“12345”战略，深入分析适航工作的目标和思路，客观认识适航工作的不足和挑战，完善适航管理体系，提升适航技术能力，保证大飞机早日装上经过适航审定的“中国心”。

商发是国家大型客机发动机项目总设计师单位和总承办单位，经过前期科研和探索，商发研制的CJ-1000A发动机的适航取证和审定工作已提上议事日程。PSP将为双方做好商用航空发动机项目适航工作的顶层要求和有效路径进行规划。

会议开始前，李方勇陪同李健对商发进行调研，详细了解了商发的创建历程、组织架构、设计研发基地和装配试验基地建设以及发动机研发体系平台等情况，听取了商发计划未来为C919飞机配装的CJ-1000A发动机项目研制和适航工作情况介绍。工信部和民航局有关司局和单位，中国航发有关部门负责人参加了上述活动。（张伟）

### 讲航空事 迎十九大

## 媒体采访团走进航空工业景德镇直升机基地

本报讯（记者 马倩 谢林轩）9月20-22日，在十九大即将召开之际，由新华社、中新社、《中国青年报》、《工人日报》、中央电视台等19家媒体的近30位记者组成的新闻媒体采访团，来到航空工业直升机产业基地——景德镇，走进航空工业直升机所和昌飞研制生产一线，了解航空技术、感受航空文化、聆听航空故事，共同探寻十八大以来我国直升机产业取得的丰硕成果。

在直升机所，记者们沿着历史足迹，从上世纪六七十年代研究所艰苦创业时期的办公楼开始，参观展厅，观看现代化的数字设计和交互式虚拟演示系统，走访疲劳实验室、风洞试

验现场、噪声实验室等前沿技术现场，探寻中国直升机产业的前世今生；在昌飞，记者们先后来到网络指挥中心、总装厂、智能制造试点单位以及试飞站，了解国产直升机设计、制造全过程，全面感受现代工业文明之美。大家无不为中国航空人艰苦奋斗的报国精神而感动、为航空工业的自主创新能力而骄傲、为中国直升机的未来而振奋。

两天的行程中，媒体采访团根据所观所感，围绕型号研制与技术创新、两化融合与管理创新、军民融合与通航发展、大国工匠以及党建文化等话题，与直升机行业领军人物们进行专题座谈并开展深入采访，在双方的思想交锋中，发生在这里和他们身上的

航空故事被一一挖掘。在媒体欢迎会上，航空工业直升机所总经理、分党组书记吕杰代表直升机公司介绍了中国直升机工业五年来的发展成就；航空工业直升机所副所长、直升机所所长洪蛟从使命、成长、实力、成就、精神、未来六大方面，讲述了景德镇基地的建设与发展。航空工业新闻发言人、党建文宣部部长周国强表示，景德镇直升机厂为引领直升机技术进步、推动产业发展做出了历史性贡献。期待通过本次活动的举办，更多地向社会大众展现那些为了国富民强而默默奉献的航空人的风采。让大家知道，航空工业有故事，有精神。

新闻媒体采访团走进航空工业是集团公司“迎接十九大”主题系列活动之一，旨在通过深入航空工业重点厂所，展示中国航空工业在研制大国重器、振兴民族产业、赶超世界先进水平、深化改革、开拓创新的进展和成效。景德镇是本次活动的第一站，接下来，媒体采访团还将陆续去往沈阳、珠海，对航空工业进行持续深度报道。（详见四版）

## 加强审计监督 强化风控建设 为航空工业健康发展保驾护航

审计作为党和国家监督体系的重要组成部分，是实现国家治理体系和治理能力现代化的基石和重要保障。国有企业和国有资本审计是深化国有企业改革中“强治理、反腐败、控风险、防流失”的重要监督力量，在推进国有企业规范化运行中具有预防、揭示和抵御的“免疫系统”功能。加强内部审计监督与风险防控，关系着航空工业长远发展大计。党的十八大大召开以来，航空工业各级审计机构聚焦发展战略和中心任务，坚持问题导向与风险导向，以“强管理、控风险、促发展”为目标，在完善工作制度与流程、推进创新转型、防范经营风险、提高经济运行质量效益等方面取得了显著成效，为集团公司持续健康发展做出了重要贡献，为实现航空梦发挥了不可替代的“保驾护航”作用。

### 聚焦形势任务，把握审计脉搏

“事之难易，不在大小，务在知时。”紧紧抓住国家经济政策环境变

化给审计带来的新机遇，积极应对集团公司转型发展对审计提出的新挑战，始终是集团公司审计监督工作的出发点和落脚点。

“深化国有企业和国有资本审计监督，要围绕国有企业、国有资本、境外投资以及企业领导人履行经济责任情况，做到应审尽审、有审必严。要健全完善相关审计制度，让制度管企业、管干部、管资本。让企业走到哪里，审计监督就要跟到哪里，不能留死角。”习近平总书记在

主持召开的中央全面深化改革领导小组第三十次会议中强调。五年来，党中央、国务院对加强国有企业审计工作提出了一系列新要求，对完善国有企业和国有资本审计制度作出全面系统部署，为集团公司审计工作指明了方向。（下转二版）

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮  
联系电话：010-85672308

### 本期看点

中国航发西安航空发动机有限公司  
电话：029-86151888  
网址：www.xaac.com

### 6版

#### “蜻蜓眼”受控生物无人机取得重要进展

### 7版

#### 时光荏苒——F-22战斗机实现首飞20年

### 8版

#### E-3预警机发展历程

### 看航空 防务

中国航空报官方微信