



中航组织14个企业同时到贵州14个贫困村的党支部进行结对帮扶。

2015年贵航开展“父爱母爱行动”进行帮扶。

中航组织3201医院在村里开展义诊活动。

# 航空工业：践行“强军”首责 “富民”担当 精准扶贫显成效

| 本报记者 王恒

“十三五”开局之际，中共中央发出一项庄严承诺：到2020年，确保农村贫困人口实现脱贫。扶贫开发进入啃硬骨头、攻坚拔寨的冲刺期，已成为国有企业在新形势下的一项政治重任。作为国家定点扶贫任务最重的军工单位，航空工业在践行航空报国“强军”首责的同时，不忘“富民”担当，积极履责、真抓实干，大力实施精准扶贫行动计划，持之以恒地开展扶贫工作，在科技扶贫、教育扶贫、产业扶贫、党建扶贫等多个方面取得了显著成效，切实履行了特大型国有中央企业应当肩负的社会责任。

## 责任在肩，二十年如一日坚持不懈

航空工业自1993年就承担起了国家定点扶贫任务，二十年如一日，积极投身国家扶贫开发攻坚战，为带动贫困地区脱贫致富进行了大量扎实有效的工作。党的十八大以来，航空工业积极响应习近平同志关于扶贫工作的一系列重要指示，把扶贫开发工作摆在了更加突出的位置。截至2016年，航空工业承担国家定点扶贫任务和地方扶贫开发任务，累计投入扶贫资金逾4000万元；以集团公司为主体，贵航和汉航执行落实，在贵州省镇宁县、关岭县、普定县、紫云县和陕西省西乡县等5个国家定点扶贫县持续开展定点扶贫工作，使脱贫摘帽工作不断取得新成效。

20多年坚持不懈的扶贫开发，航空工业为贵州定点扶贫对象累计投入资金约3000多万。

元，使当地贫困群众的生产、生活水平得到了提高，贫困地区的面貌也获得了改善。近5年，航空工业在贵州地区开展了文化、教育、卫生、养殖业、种植业、交通、水利和危房改造等多领域扶贫，累计实施扶贫项目150个。在紫云县开展了北航EMBA成功企业家“父爱·母爱”助学活动，资助孤苦贫困学生40名；发起“爱心征集”捐冬衣活动，多次为紫云县等贫困地区学校的孩子送去资助款、图书和生活学习用品；支持启动关岭县板贵乡白泥村精品枇杷种植项目，贫困农户直接参与实施项目、享受资金支持、获取项目利益；积极落实党建扶贫精神，先后选派120名同志担任挂职干部和驻村第一书记，有计划地加强农村基层党组织建设，带领农民科技致富。

20多年来，航空工业先后在陕西省汉中市镇巴、西乡、洋县、佛坪、宁强、略阳等6个县20余个村开展扶贫开发工作，在基础设施建设、教育扶贫、产业扶贫等方面组织实施了70余个扶贫项目，使多个贫困县受益。2015年初，在精准扶贫政策的支持下，航空工业开始定点帮扶西乡县骆家坝镇回龙村，不遗余力地开展回龙村脱贫攻坚工作。截至目前，共投入扶贫帮扶资金135万元用于道路等基础设施建设、有机生态茶园建设、贫困户产业发展、定向职业教育和贫困户慰问等方面；引导帮扶多人外出务工增加家庭收入；选派挂职、驻村干部，全面跟进扶贫进度，确保做到精准扶贫。通过努力，如今的村村面貌已焕然一新，扶贫开发在

一定程度上改善了贫困群众的生产、生活，加快了回龙村的经济增长。

## 落实到人，精准扶贫始于选派派强

“驻村干部要选好，特别是第一书记要选好，保证5个国家定点扶贫县在规定时间内顺利摘帽。”航空工业党组书记、总经理谭瑞松在接见贵州省普定县化处镇水井村驻村第一书记王泽勇时说道。

在驻村人员的选拔上，航空工业始终坚持在选派派强上狠下功夫，把驻村帮扶干部作为精准扶贫工作“滴灌”的“管道”，按照“发展的领头人、班子的带头人、群众的贴心人”的要求，严格把关、合理配备、优中选优，委任能够“扎下根、肯干事、有想法”的青年干部担任“第一书记”。目前，航空工业在贵州省普定县的定点扶贫工作中，共有挂职副县长4名，驻村第一书记15名，驻村干部3名；在陕西省贫困县的定点扶贫工作中，有挂职副县长1名、驻村第一书记1名。优秀驻村干部的选派，充分发挥了驻村帮扶工作队生力军的作用，为帮扶地区决战脱贫提供了强有力的人力资源保障。

王泽勇是这群优秀驻村干部中最具代表性的一个，他将航空人强军富民的追求和优秀的精神风貌展现在了扶贫工作上。驻村一年来，他与水井村“两委”一起学习交流，确定了“强组织、建产业、亮新村”的驻村工作思路；他把航空工业好的党建工作方法运用到村里的党建工作中，不断提升村干部和党员的思想觉悟，提高党员带领

村民创新发展的能力，从而把群众发动起来、组织起来，增强了大家脱贫致富的信心；他从强化“造血”功能上根治贫困，提出了“果树上山、香葱进地、莲藕下田”的产业发展之路，带领全村初步形成了立体式全覆盖的产业格局。

在航空工业，这样的驻村干部还有很多。驻村干部邓潮扎根4300米雪域高原——甘孜州雅江县，倾心尽力打造“天空之城”旅游项目，对促进当地产业结构调整，带动当地牧业就业增收做出积极贡献，得到当地政府和

## 着眼长远，产业帮扶变“输血”为“造血”

“授之以鱼，不如授之以渔”。农民要致富，农村要发展，离不开项目和产业的拉动。航空工业积极帮助农民寻找项目、调整产业，在贵州开展花椒种植、特色水果和反季节蔬菜种植；在陕西开展杜仲、天麻等中药材种植，充分利用帮扶地区的自然条件和资源优势，实施特色产业帮扶，变“输血”为“造血”，从根本上拔掉阻碍农民脱贫致富的根子。

在贵州省普定县水井村，一个清晰的莲藕产业链条被串联起来——荷叶开，做荷叶茶；荷花开，举办荷花节，通过农家乐、烧烤等旅游项目吸引城市游客，促进江苏丰县航空设备制造有限公司的飞机发动机零部件再生制造项目获得本届大赛一等奖。中国商飞北京民用飞机技术研究中心灵雀缩比飞行验证项目和航空工业哈飞AC312C双发轻型多用途（高原）民用直升机项目、辽宁巨龙无人机科技有限公司的油田直驱多旋翼无人机项目均获二等奖。

本届大赛以“军民融合发展，共创航空未来”为主题，以优选项目、发掘人才、聚集资源、促进投资、扶持落地为原则，最终打造航空全产业链创新创业交流合作平台，构建良好创新创业生态圈，促进中国航空产业双创工作发展，助力军民融合向深度融合过渡。决赛现场汇聚了高质量的科技创新和模式创新项目、充满激情活力的创新团队、资深航空专家和知名投资人、业界领军人物和成功企业。丰富多彩的干货内容分享，精彩的参赛项目路演让本届大赛成为一场航空创新人才的聚会。大会参与者可以与业界领军人物和企业面对面沟通、

采取“企业（合作社）+农户”的模式，完成养殖项目（品改种）1个、种植反季节蔬菜西红柿200亩；在关岭县完成花椒苗圃50亩，实施20亩火龙果示范基地建设，实施80亩大蒜（红蒜）种植项目，实施245亩地膜玉米高产示范区建设；在普定县种植冰糖李1067亩；在紫云县实施完成茶园项目2个。

在陕西省西乡县回龙村，航空工业于2015年投入30万元启动有机生态茶园建设项目，通过土地流转方式，村集体统一经营管理三年后，无偿交付农户经营管理。当年，通过流转已落实27户120亩茶园，其中贫困户12户55.2亩，非贫困户15户64.8亩，项目实施后贫困户人均增收600元。此外，回龙村还成立了红源茶叶专业合作社，吸收贫困户社员23户，为贫困户提供产业发展专项资金和技术支持。2016年，航空工业追加投入12.8万元启动120亩有机生态茶园管护及补植补栽工作。帮扶12户有产业发展意愿的贫困户发展致富脱贫，每户补助5000元产业发展资金，并确定帮扶责任人全程跟踪帮扶指导贫困户产业发展。据统计，新发展茶园10亩、林果2亩、乌药2亩、养牛5头、养羊28只、养鸡1000余只、劳务输出6人。对12户贫困户帮扶项目确定落实一户一档，真正实现精准扶贫、增收脱贫。

## 谋划未来，不断开创扶贫开发新局面

时至今日，由于自然和历史原因，贵州省、陕西省依然面临着贫困人口规模较大，贫困程度较深，脱贫难度较大的现状。航空工业定点扶贫的两省5县，脱贫攻坚任务仍十分艰巨。今年6月，为进一步加强扶贫开发工作，确保扶贫任务完成，航空工业在京召开扶贫开发工作专题会议，定战略、建机制，积极应对新形势下的新需要。

针对下一阶段扶贫开发重点，航空工业将强化组织，明确扶贫分工。进一步完善集团公司扶贫开发工作组织架构，明晰工作责任与工作目标；聚焦责任主体，突出扶贫重点，集中资源，有针对性地结合当地实际开展工作。

突出重点，制定战略地图。快速解决脱贫摘帽瓶颈，做好3年滚动计划，保证5个国家定点扶贫县在规定时间内顺利摘帽。

建立机制，确保扶贫实效。建立调研机制，定期总结、分析工作进展情况；建立派驻机制，将扶贫挂职纳入干部培养体系；建立监督机制，确保资金落到实处，精准扶贫；建立宣传机制，打造“爱心航空”品牌。

多措并举，创新扶贫开发模式。充分发挥航空工业平台优势和产业特点，在提供资金扶持的基础上，努力探索推行“发展特色产业脱贫”和“引导劳务输出脱贫”等精准扶贫方式。如探索以天虹商场为平台打通扶贫地区绿色生态产品销售渠道的可行性；充分发挥汉航、贵航技校等教育资源优势，开展教育扶贫和引导劳务输出脱贫双扶贫措施等；充分发挥挂职副县长和驻村干部的积极作用，密切跟踪各县的扶贫开发工作，持续发力，不断巩固脱贫成果。

（上接一版）

中国商飞市场部副部长党铁红表示，过去三年，中国商飞在中非区域航空合作的大框架下取得了一定的成绩。未来“飞机销售+飞机维修中心”运维模式会成为国产民机走向海外的新模式。

来自中国商务部、民航局、工信部、外交部等国家机关，中国航空运输协会、海南航空公司及其他航空企事业单位，中国进出口银行、国家开发银行、中非发展基金、中国出口信用保险公司、工银金融租赁公司、光大金融租赁公司等金融机构的相关领导参加此次论坛，刚果（布）、喀麦隆、科摩罗、几内亚等非洲国家的民航官员及航空公司、机场公司的民航界人士与会。

在随后的访谈中，刚果（布）民航局副局长博贡·马瑟卢·伯尼法斯（Bongho Marcellus Boniface）、几内亚民航局局长助理库尔玛·塞奥罗（Kourouma Ceoro）、喀麦隆交通部民航高级专员多贡翰吉·理查德（Domgou Hawandji Richard）与到场嘉宾一同回顾了中非合作的历程，分享了计划实施以来的合作成果和经验，对下一步与中方深化航空合作进行展望，并表示对中国的民机助力改善当地的交通运输状况、拉动当地经济增长充满信心。

航空工业下属西飞民机、中航国际以及中国商飞、海南航空的相关负责人还详细介绍了“中非区域航空合作计划”中国产民机出口、航线规划运营、航空人才培养和保障体系建设等方面的规划和措施。据了解，截至2017年8月，航空工业“新舟”飞机已出口60余架，国内外机队旅客运输量突破了1000万大关，非洲地区乘客为70万，其中非洲中部地区已经有10架国产飞机在运行，开通了20余条地区航线，为非洲人民提供了便利的出行体验。

中国进出口银行、中国出口信用保险公司、工银金融租赁公司、光大金融租赁公司等金融机构表示，将为下一步中非区域航空合作提供更多的融资支持方案。

2014年，中国国务院总理李克强在访问非盟时，倡议实施“中非区域航空合作计划”。该计划着眼于非洲民航运输的长远发展，为当地人民提供安全、舒适、便利的航空运输方式，并促进非洲国家经济发展。计划得到了非洲国家政府与人民的高度评价和积极响应，中国商务部、外交部、民航总局高度重视，积极组织中国航空企业开展与非洲国家的合作与交流，推动实施“中非区域航空合作计划”。

自2014年“中非区域航空合作计划”倡议提出以来，中非区域航空合作取得了丰硕成果，中国政府与非洲多个国家和区域组织签订了航空合作备忘录；一批机场、航站楼等航空基础设施项目正在有序推进；中国国航、南航等航空公司与非洲国家新开通了埃塞俄比亚、南非、肯尼亚等多条直飞航线；中国航空工业集团在坦桑尼亚建立了中国产民机技术支持中心，与刚果（布）合资组建了飞机维修公司，面向非洲开展了300余名航空官员和技术人员的培训；中国企业与非洲国家合资航空公司和飞机出口项目正在有序推进中；海南航空在加纳设立了航空运营分公司；中国企业在2015年中非合作论坛约翰内斯堡会上举办了民用航空主题展；在埃及高科技展上举办了中非航空合作展，中国国家主席习近平亲自到现场对中非航空合作寄予关心和期望。

# 第二届中国航空创新创业大赛全国总决赛在京举办

## 商飞北研、航空工业哈飞选报项目获二等奖

本报讯（记者 任攸）9月20日，第二届中国航空创新创业大赛全国总决赛在北京举办。参加全国总决赛的10强项目经过现场路演和问答两个考评环节，最终江苏丰信航空设备制造有限公司的飞机发动机零部件再生制造项目获得本届大赛一等奖。中国商飞北京民用飞机技术研究中心灵雀缩比飞行验证项目和航空工业哈飞AC312C双发轻型多用途（高原）民用直升机项目、辽宁巨龙无人机科技有限公司的油田直驱多旋翼无人机项目均获二等奖。

本届大赛以“军民融合发展，共创航空未来”为主题，以优选项目、发掘人才、聚集资源、促进投资、扶持落地为原则，最终打造航空全产业链创新创业交流合作平台，构建良好创新创业生态圈，促进中国航空产业双创工作发展，助力军民融合向深度融合过渡。决赛现场汇聚了高质量的科技创新和模式创新项目、充满激情活力的创新团队、资深航空专家和知名投资人、业界领军人物和成功企业。丰富多彩的干货内容分享，精彩的参赛项目路演让本届大赛成为一场航空创新人才的聚会。大会参与者可以与业界领军人物和企业面对面沟通、

洽谈有潜力的投资项目。比赛当日，中国国防工业企业协会执行副会长石金武和中国航空学会常务理事张聚恩分别做了题为《军转民的时代机遇与挑战》《航空颠覆性技术和创新发展之路》的精彩演讲，中国科协企业创新服务中心郑浩峻、黄冈市副市长陈家伟、航空专家张聚恩、知名投资人张培共同探讨了航空产业创新创业生态建设话题。商务部投资促进事务局举办了航空产业国际合作联盟成立仪式，首批发起会员单位包括商务部投资促进事务局、奥地利联邦商会、加拿大商务航

空协会、英国国际航空研究院、航空企业科协技术创新联盟、北京航空航天大学等多家来自全球的航空组织机构。

据大赛组委会介绍，组委会已于今年8月联合有关部门在北京航空航天大学举办了空天创业公开课。明年，组委会还将陆续在西安、沈阳、北京等地举办同类双创培训工作。未来，组委会还将依托中国航空创新创业大赛平台，为航空创新创业项目打造升级版的综合性孵化服务，帮助优质航空创新创业项目对接社会优质资源和优质资本。

# 2017国际航联世界飞行者大会将于11月举行

本报讯（记者 欧洋）9月19日，2017国际航联世界飞行者大会WFE（中国·武汉）（以下简称WFE）招商招展发布会在京举行。据发布会透露，由国际航空运动联合会、中国航空运动协会、武汉市人民政府、湖北省体育局联合主办，中航文化有限责任公司、第一通航协办的“2017国际航联世界飞行者大会WFE（中国·武汉）”将于11月4-7日在武汉举行。

据悉，WFE是国际航联首次在国内主办的航空体育综合性大会，也是中国航空运动协会“十三五”重点打造的赛事活动。本次大会占地面积100多万平方米，将设置航空飞行表演、航空体育竞赛、飞行器静态展示、专业展览、国际航空运动高峰论坛、特色主题活动等内容。届时将有30多个国家、6000余名国内外运动员、788架（具）航空飞行器齐聚武汉。WFE将成为国际通航飞行器集散及研发试验平台、经贸活

动平台、航空文化交流平台、青少年科学和爱国教育平台。

据中航文化有限责任公司副总经理冯柏林介绍，本次大会还将设置2万平方米的专业展馆，中航文化有限责任公司作为本次展览的承办单位，将以“蓝天舞者领航未来圆梦起航”为主题，突出构建一个将航空运动、通用航空、竞技竞赛、技术展示交流、航空文化普及、航空科普教育、航空飞行互动体验等相关领域融为一体的多形态展览展示与资源交流平台，促进航空运动和通用航空的协同发展，树立航空运动与文化旅游消费新理念，培育大众航空消费习惯。展览共设置航空飞行表演、航空户外运动器材装备、航空飞行体验、航空科普、航空文化创意产品、航空互动体验、航空飞行营地与通航产业、纸飞机展示教学、房车营地、汽车营地及航空金融等展示项目，将吸引国内外数百家相关企业参加。

# 波音：中国成为最大的787航线出发地和目的地国家

本报讯（记者 梁晓英）近日，波音民机集团东北亚区市场执行总监霍达仁在一次媒体沟通会上透露，截至目前，波音787项目共获得来自全球69家客户的1278架订单，并已向44家航空公司交付594架，其中波音787-8交付345架、波音787-9交付249架。

霍达仁表示，波音787飞机目前的月产量为12架，未来为了加快向用户交付的速度，更好地满足用户的运营需求，将考虑提升该机的生产速度，预计在2020年这一数字将增加至14架。随着波音787飞机在运营系统、软件和生产线的持续改进，以及航空公司对该机型的不断了解，其签收可靠性正在逐渐向波音777靠近，已达99.4%，日均利用率为12小时。从波音787飞机的起降频率来看，每一分钟就有超过1架次的波音787在全世界机场起飞或者着陆。与竞争对手的发展策略不同的是，波音认为未来航空市场发展

的趋势是点对点、网络化的航线。目前，波音787直飞的航线共达677条，所连接的城市已超过200个，并开辟了156条全新的前所未有的直飞航线。值得关注的是在波音787开辟的新航线中，已出中国的新航线占到了20%，中国已成为世界上最大的787航线出发地和目的地国家。

截至目前，波音787在中国共取得了140架左右的确认订单和承诺订单。国航、海航、南航和厦航4家航空公司共有52架波音787在役运营。作为波音787家族的最新成员，尽管波音787-10目前在中国并未收获任何订单，但波音对它在中国市场未来的发展充满了信心。

据霍达仁透露，受中国5年计划周期的影响，国内航空公司尚未开始下一个5年的飞机引进计划。波音方面预计至2020年将会有超过100架以上的波音787飞机在中国运行。