

构建“草原丝路”空中绿色新通道

内蒙古通航助力“一带一路”蓬勃发展



内蒙古通航阿拉善盟内通航航线成功首航

| 本报通讯员 周思文 戴海滨

近日，中国民航局局长冯正霖到内蒙古自治区阿拉善右旗机场调研。调研期间，冯正霖一行试乘内蒙古通航阿拉善左旗至阿拉善右旗往返航线。他认为内蒙古通航承载通用航空短途运输试点在全国推广工作，对内蒙古自治区经济和社会各项事业发展起到积极作用；内蒙古通航的短途运输业务已走在全国前列，坚定了民航局在全国推广通用航空短途运输的信心，希望内蒙古通航总结试点运行经验，进一步扩大民航局在内蒙古自治区通用航空短途运输的试点成果，为通用航空短途运输发展奠定更加坚实的基础。

2017年9月1日，随着一架“空中国王”350飞机飞向蓝天，标志着内蒙古通航在阿拉善盟内的通用航空（短

途运输）航线正式成功首航，为内蒙古自治区建设覆盖重点地区通用航空网络和通用航空运营服务保障体系迈出了重要的一步。

内蒙古横跨“三北”，外接俄、蒙，内连八省区，东西长2400多千米，是京津冀地区和环渤海经济圈的重要腹地，是丝绸之路经济带的重要组成部分。内蒙古自治区位于我国最北端，毗邻蒙古国与俄罗斯，自古以来就是边境贸易的主要窗口。现有18个对外开放口岸，其中满洲里和二连浩特是我国面向俄罗斯和蒙古国的最大陆路口岸。随着国家“一带一路”倡议的部署，作为拥有我国最大陆路口岸的内蒙古自治区正焕发着蓬勃的生机。针对自身区位优势、地缘辽阔、矿产资源丰富等优势，内蒙古及时找出与俄、蒙利益点和交汇点，加快构建互惠互利

利益分配格局，把内蒙古打造成为国家向北发展的重要桥头堡。

“没有海，位置偏，连接世界看蓝天”这是内蒙古交通发展的一个真实写照，随着时代的发展，内蒙古地势狭长、地广人稀，地貌也以草原、沙漠、戈壁、山地丘陵、干涸湖盆等为主，城市之间距离过远，发展公路、铁路交通投资大，见效慢，当地居民和游客出行花费的时间也长，这对内蒙古的发展以及“一带一路”的布局产生了巨大的阻碍。为了实现内蒙古百姓公共服务均等化和国家向北开放战略部署，国家民航局在呼伦贝尔市先行，于2013年10月在呼伦贝尔市，由航空工业通飞与呼伦贝尔市政府共同出资成立了国内首家通用航空短途运输企业——呼伦贝尔中航通用航空有限公司，成为国家拓展通用航空（短

途运输）试点，形成覆盖内蒙古主要盟市具有内蒙古特色的通用航空网络，架起内蒙古空中交通的绿色桥梁。

在航空工业通飞大力发展通航运营产业的战略引领下，一群通航人顶风雪、抗严寒，克服人员缺少和运营专业知识匮乏的实际，积极拜访各级机关单位，在争取各单位支持的同时，围绕民航筹建工作，不断加强学习行业政策和业务知识，研究探索新业务的发展思路；大家用执着、敢于挑战自我的信念，不断完成一个又一个重要节点。呼伦贝尔中航通航在2013年12月12日取得筹建许可后，于2014年4月11日取得CCAR-135部经营许可，6月26日通过运行合格审定，取得运营资质，6月28日正式开航运营，国内首条通航短途运输航线海拉尔-根河航线正式开通运行，揭开了

内蒙古自治区乃至中国通航航空业崭新的篇章。8月8日又成功开通海拉尔-满洲里通航航线。

呼伦贝尔中航通航仅用了196天取得运营资质，实现了公司开航运营，创造了我国民用航空史的一个奇迹，打造了行业内的“呼伦贝尔速度”。

呼伦贝尔中航通航正式运行后，总经理郭庆辉带领全公司人员不断探索运营模式，创新企业运行管理，走出了一条边探索边运行而又适合呼伦贝尔当地特色的运行模式。在他的带领下，呼伦贝尔中航通航全体员工上下一心，在国内没有相关经验可循的条件下，从建章立制到运行体系建设，从安全规范到新业务的推广，各项业务稳步推进，有效保障企业安全平稳运行。

在航线审批中，由于通航短途运输业务在国内是新业务，没有系统的法规文件支持，且CCAR-135部运营与121部民航运输有很大相似性却又较大不同，通航和民航在机型选择、运行模式、技术标准上有着本质的区别，因此不能完全参照121部民航运输管理，但国内缺少针对135部运营的规章文件。在这种情况下，呼伦贝尔中航通航专业技术人员多次拜访民航局、空管局、沈阳空军、长春指挥所，内蒙古机场集团、中航油等单位，通过细致的案例和技术分析，以及项目试点的特殊性和紧迫性，最终取得相关单位的理解和支持，得到了航线和地面保障的支持，公司得以顺利运营。

同时，呼伦贝尔中航通航根据业务运行特点，选择了针对性强的飞机型号，并考虑飞机售后保障和国内专业人才存量的实际，完善机队选型和机组配置，优化资源配置；结合海拉尔机场夏季和冬季运行时刻，以及航线飞行时间、飞机飞行高度差，科学计算并安排航班时刻，选取较好时刻，方便旅客出行；创新票务管理，结合海拉尔机场冬季和夏季航班运行特点，及偏远地区和少数民族地区情况，建立弹性票价机制，广开销售渠道，保障旅客安全和票务的便捷性。

呼伦贝尔中航通航在呼伦贝尔开创了一片属于通用航空的天地，正是由于企业融入了呼伦贝尔、融入了少数民族，建立了航空工业在祖国最北端的企业，将“AVIC”的标志牢牢印刻在内蒙古草原；打开了航空工业通航产业在蒙的大门，为通用航空

油料公司、通航机场管理公司、爱飞客文化公司在内蒙大地的落脚打下坚实的基础。同时，呼伦贝尔中航通航实现了“当年成立筹建、当年取得资质、当年实现开航、当年实现收入超千万、当年实现盈利”等目标，创造了我国通用航空史上多个纪录。

2015年，内蒙古自治区政府对呼伦贝尔中航通航进行增资扩股，改制为内蒙古通用航空股份有限公司，在原呼伦贝尔中航通航的基础上扩大运营规模，完善运营资质，经营商业旅游、通勤运输、医疗救护等航空业务，开展以小机型、小机场、小航线、低成本为特点的航空服务，以便于游客、商务人士、城乡居民出行，促进地方经济发展和转型升级。公司正式走出了呼伦贝尔，开始面向整个自治区，为构建内蒙古自治区通用航空网络打下了更为坚实的基础。

2015年7月，内蒙古通航呼和浩特基地投入使用，与呼伦贝尔基地遥相呼应，在内蒙古东部与西部地区同时推进通航产业发展，并在企业自身努力及社会各界支持下，已先后开通海拉尔-满洲里、海拉尔-根河、满洲里-根河、乌拉特中旗-包头、呼和浩特-鄂尔多斯、呼和浩特-二连浩特、呼和浩特-大同、鄂尔多斯-二连浩特、阿拉善左旗-阿拉善右旗、阿拉善左旗-额济纳旗等航线，计划于2017年9月开通海拉尔-扎兰屯、海拉尔-加格达奇航线；同时依托内蒙古丰富旅游资源适时开展“通航+旅游”。2016年，内蒙古通航取得了CCAR-91部作业以及水上运营资质，目前已在乌拉特中旗、满洲里、莫旗尼尔基开展低空观光旅游项目。

目前，内蒙古通航已初步形成西部以呼和浩特基地、东部以呼伦贝尔基地为基本点辐射周边区域的能力。随着“一带一路”的扎实推进，内蒙古作为草原丝绸之路之上重要的一环，孕育着巨大的发展潜力，世界的目光将逐步聚焦到内蒙古，未来的内蒙古通航将围绕呼伦贝尔基地开展国内至俄罗斯、蒙古等国际通用航空（短途运输）及货运航线，构建“草原丝路”空中绿色新通道，用实际行动为“一带一路”发展贡献自己的力量。



飞越时代的伙伴

“不要让任何航空业的创新机会与我们擦肩而过”，这是创始人威廉·波音对公司的期许，更是百年来我们坚守不渝的信念，与此一脉相承的还有波音与中国同仁的友谊与合作。

从聘请来自中国的王助担任首位工程师，到今天与中国航空业的全面合作，这飞越时代的伙伴关系历久弥新。百年如梭，传承与创新犹如一双有力的翅膀，带着我们不变的承诺，飞向未来。