扫描关注
中国航发官方微信

扫描登录
中国航发官方网站

■邮发代号：1-5492，81-183
■第3204期　2017年9月14日　星期四（今日24版）

中国航空報

CHINA AVIATION NEWS

■中国航空工业集团公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075

■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

激发红色血脉的力量　4版

“客户观”之我见（一）　8版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

着力创新体制机制 深化国有企业改革

——航空工业五年体制机制改革回顾

党的十八大以来，国企改革顶层设计加紧出台，改革重大举措陆续实施，改革成效不断显现，有力推进了供给侧结构性改革。当前，国企改革已经进入深水区，面对的都是难啃的硬骨头。十八届三中全会《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》中关于“进一步深化国有企业改革”的表述和《中共中央国务院关于深化国有企业改革的指导意见》中均提出要“准确界定不同国有企业功能”、“分类推进国有企业改革”。

五年来，中国航空工业集团公司按照党中央、国务院的决策部署，积极贯彻落实国家关于深化国企改革的总体要求，自2013年12月22日成立了以集团公司主要领导任组长的集团公司改革工作领导小组和领导小组办公室，对全集团深化改革和瘦身健体、提质增效工作进行顶层谋划和组织领导。集团公司先后出台了《关于以非航空企业为试点深化和加速中航工业企业改革的决定》（航空党组〔2014〕66号）《中共中国航空工业集团公司党组关于加速科技创新的决定》（航空党组〔2014〕75号）《中共中国航空工业集团公司党组关于加快通用航空产业发展的决定》（航空党组〔2016〕51号）《关于深入贯彻落实国家军民融合发展战略的决定》（航空党组〔2017〕55号）等文件，制订了集团深化改革、瘦身健体的顶层方案和系列文件。围绕集团公司发展战略，砥砺奋进，敢于碰硬，着眼于发展过程中存在的布局结构不合理、资产经营效率低、管理链条过长等问题，着笔于国有企业关于“有进、有退，有所为、有所不为”的改革方针，着力于管理体制机制改革创新，着意于将社会效益放在第一位，服务于国家战略，践行“航空报国”的使命和责任，以勇于担当、敢于碰硬的决心信心，系统推进了集团公司各项改革工作，取得了可喜成绩。

一、着力体制机制创新，重构军品管理体系，打造高效集团总部

集团公司顺应军队装备管理体制变革，提高武器装备保障能力，加快从装备供应商转变为战斗力供应商，在充分研究论证、反复听取军队用户意见的基础上，实施了军品管理模式改革。按照集团公司负总责、分级授权落实责任的管理原则，合理配置全集团军品管理资源，构建组织严密、责任清晰、管理高效的扁平化军品管理模式。将相关军品业务职能进行整合，组建新的防务工程部，裁撤中航工业装备公司，主机厂所等由总部直接管理，精简了机构和人员。通过改革，补齐了在装备规划论证、体系化发展、技术标准等方面的短板，强化了军品全过程统筹决策协调管理，契合了装备全价值链、全寿命周期管理规律，强化了与军方用户的衔接，及时有效地响应军方用户需求。

着眼于打造精简高效、管理顺畅、管控有力的集团总部，进一步明确集团总部核心职能，重新界定总部部门职能，按照优化职能、精简数量、分级管理、突出主业、加强协调的思路进行调整，突出总部党的建设、战略管控、资源配置、创新驱动、主业运营、资本运作、风险管控等核心职能，对其他部门职能进行优化整合。理顺总部管理关系，实行部门领导负责制。精简机构和人员，严格定岗定编定员，大幅压缩集团总部和管理部门领导职数、编制规模、提高管理效能。总部部门数量从15个调减为12个，减少20%；项目办和管理办公室数量从26个调减为15个，减少42%；处室数量由60个调减为50个，减少16%。人员从460人核减为292人，减少约36%。总部机构改革有利于相关管理职能的集中统筹，有利于提高总部决策和运行效率，有利于聚焦主业发展，有利于对接市场和客户需求。（下转二版）

肖亚庆到中国航发调研

本报讯（通讯员　方学）9月12日，国务院国资委主任、党委副书记肖亚庆到中国航空发动机集团调研并主持召开座谈会，要求集团以习近平总书记对中国航发成立作出的重要指示精神为根本遵循，牢记使命，牢记责任，加大自主创新力度，坚持保军首要，推进军民深度融合发展，坚定不移深化改革，全面加强党的建设，全力铸造航空动力强劲“中国心”。中国航发党组书记、董事长曹建国汇报集团工作总体情况，中国航发总经理、党组副书记李方勇，党组副书记、副总经理罗荣怀，党组成员、总会计师张民生，党组成员、党组纪检组组长戴晖参加座谈会并作交流发言。国务院国资委副秘书长彭华岗，办公厅、规划局、综合局、研究局有关负责人，中国航发部分高管及总部有关部门负责人参加了调研和座谈会。

座谈会上，肖亚庆指出，党中央作出组建中国航发的决策，是从富国强军战略高度出发，对深化国有企业改革、推进航空工业体制改革采取的重大战略举措。在成立短短一年时间里，中国航发基本完成公司组建，深化改革、科研生产、经营管理等都取得了显著成效。一年来的实践充分证明，中央决策组建中国航发是完全正确的。中国航发要珍惜来之不易的成绩，各项工作要在现有基础上更上一层楼。国资委将把中国航发改革发展作为央企战略结构调整、深化国有企业改革的重要内容，全力以赴支持航空发动机事业发展。

肖亚庆强调，中国航发是实施“两机”专项航空发动机部分的责任主体和发展国家航空发动机产业的主要载体，肩负着重大历史使命。一要认真学习领会习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略，坚决与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，特别是要反复学习习近平总书记对中国航发成立作出的重要指示精神，提高政治站位，增强“四个意识”，强化责任担当。二要保持战略定力，加大自主创新力度，尽快在关键核心技术领域取得突破。航空发动机核心技术是买不来的，只能走自主研发的道路，中国航发要加快建立自主研发体系，积极推进资源整合，举全国之力攻克航空发动机发展“瓶颈”。三要坚持保军首要，全力保障重点科研生产任务完成。中国航发的首要任务是完成好科研生产任务，保障军队装备建设需要，要认真梳理发展短板，集智攻关，切实抓好产品质量和可靠性，满足装备需要。要推进军民深度融合发展，积极构建“小核心、大协作、专业化、开放型”科研生产体系。（下转三版）

头条新闻 Headline News
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

中国航发与北京航空航天大学签署战略合作协议

本报讯（通讯员　曹娟）9月13日，中国航发与北京航空航天大学（以下简称“北航”）在北京举行战略合作协议签署仪式。中国航发党组书记、董事长曹建国，总经理、党组副书记李方勇，党组副书记、副总经理罗荣怀出席签约仪式，北航党委书记张军院士、校长徐惠彬院士以及工信部、教育部、国防科工局相关领导参加了签署仪式。李方勇与徐惠彬代表双方签署了战略合作协议，中国航发科技委副主任、研究院院长刘廷毅和北航能源与动力工程学院院长丁水汀代表双方签订了共建航空发动机数值仿真研究中心协议。

曹建国对北航长期以来在航空发动机领域的突出贡献表示感谢。他希望北航充分发挥学科优势，深化双方在创新平台建设、基础研究、科研攻关、人才培养等方面的全面合作，积极参与国家“两机”专项实施。中国航发将坚持军民融合发展，与包括北航在内的有关高校、科研院所加强合作，共同打好我国航空发动机科学基础、产业基础和人才基础，促进航空发动机产业加快发展。

张军代表北航致辞，并表示航空发动机是国之重器，党和国家希望加快航空发动机自主研制。北京航空航天大学在航空发动机的基础研究方面做了大量工作，培养了一批相关领域的院士、长江学者等优秀人才，希望聚集全校之力，努力提高科研能力，争取更好地为我国航空发动机事业贡献更大力量。

先进航空发动机协同创新中心理事会第四次会议随后召开，会议通过中国航发为新任理事长单位，李方勇担任理事长的决议。李方勇从务实求新角度提出理事会工作应进一步拓宽定位，细化年度计划，完善运行机制，加强过程管控。中国航发将发挥需求牵引、指导评价和成果转化等方面的作用，推进中心各项工作取得更大成绩。

教育部司长雷朝滋和工信部副巡视员石靖敏代表上级主管部委讲话，对中国航发与北航的战略合作给予高度评价，指出双方签署战略合作协议是深化合作、推动协同创新的重大举措，是产学研合作的重要里程碑；双方应在新的合作起点上，共谋发展战略，制定长远规划，密切联合国内优势力量，注重国际合作，齐心协力，助力我国从航空大国向航空强国迈进。

中国航发部分高管，重大专项工程部、科研部、质量科技部等相关部门领导和中国航发研究院领导参加了协议签署仪式和会议。

陈元先会见赛峰高管

本报讯　9月11日，中国航空工业副总经理陈元先在总部会见赛峰集团高级执行副总裁阿巴利亚将军一行。

双方回顾了在“新舟”系列、直升机、转包生产等方面的合作情况，陈元先表示，中国航空工业的民用航空产品涵盖涡桨支线飞机、直升机、通用飞机以及机载部件等多领域，希望双方在“新舟”700飞机、AC352直升机研制项目上紧密合作，保证项目适航取证等工作顺利进行。陈元先还表示，中国航空工业将持续关注与赛峰集团的合作，期待双方有进一步的合作。

会上，阿巴利亚将军一一进行了回应，表示将与中国航空工业积极加强合作。**（航空工业民机产业部供稿）**

中国航发首届职业技能竞赛落幕

本报讯（通讯员　田晔　程玮洋）9月9～11日，由中国航发、中国就业培训技术指导中心、中国国防邮电工会全国委员会、共青团中央青年发展部共同主办的2017年中国技能大赛——中国航发职业技能竞赛决赛在沈阳举行。中国国防邮电工会全国委员会主席杨军日出席开幕式并讲话，中国航发党组副书记、副总经理罗荣怀出席开幕式和总结表彰会并为获奖选手颁奖。详见三版

2017中国直升机发展论坛在天津举办

本报讯（记者　郭美辰）9月13日，由航空工业和天津市人民政府共同主办，航空工业直升机公司承办的第六届中国直升机发展论坛在天津空港经济区隆重开幕。天津市人民政府副秘书长张嘉华、工业和信息化部装备工业司副司长杨拴昌、中国民用航空局适航审定司司长徐超群、赞比亚驻华大使奇贝萨孔达女士、航空工业副总经理陈元先等出席开幕式并致辞。

本届直升机发展论坛以“‘军民融合、一带一路’引领通航产业大发展”为主题，从市场现状、未来前景、政策引导、技术创新、运营实践等多个层面，共同探讨直升机行业和通航产业如何顺势而为，不断发展，以及如何在军民融合国家战略和“一带一路”建设过程中发挥重要作用，共享发展的成果。

陈元先在致辞中表示，航空工业具有天然的军民融合属性，也是“一带一路”国际合作的重要领域。近年来，航空工业践行军民融合战略和“一带一路”倡议，按照开放、共享的发展理念，全面推进与各类主体的深入合作，共同加快航空产业发展，特别是在直升机领域，我们以产品制造为核心，以通航运营为推手，形成了系列化的军民用直升机产品谱系，建立起了较为完备的科研生产、市场营销和维护保障体系，取得了明显成效。未来，航空工业将继续紧扣国家战略，主动适应直升机产业面临的新机遇、新挑战，积极融入“一带一路”国际大战略，加快形成军民深度融合的产业发展格局，联合各方力量，开展深入多样的合作，共同推动直升机及航空产业健康发展。

论坛由航空工业直升机公司副总经理夏群林主持。来自公安部警用航空管理办公室、交通运输部救助打捞局、天津空港经济区管委会、重庆通用航空产业集团有限公司、空客直升机、嘉峪关国际航空城、航空工业直升机等单位的演讲嘉宾围绕论坛主题，共同研讨了直升机行业和通航产业在“军民融合、一带一路”的时代背景下的发展趋势和广阔前景，以及如何在军民融合国家战略和“一带一路”建设过程中发挥重要作用，共享发展的成果。

中国直升机发展论坛是目前国内直升机行业规格最高、规模最大、影响最广泛的论坛，为推动直升机在各个领域的应用发挥了重要作用。本次论坛也是第四届中国天津国际直升机博览会的重要活动之一，来自直升机行业主管部门、直升机使用用户、直升机制造商和配套商、科研院所、知名学者近300人参加了本次论坛。

鲲鹏杯 航空工业好新闻评选
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000　传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

本期看点
中国航发西安航空发动机有限公司
电话：029-86151888
网址：www.xaec.com

第四届中国天津国际直升机博览会特刊

9－24版

中国航空报
官方微信