



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

航空工业导弹院充电桩进入欧洲市场

本报讯（通讯员 白连东 晏勇）近日，25台灰色电动汽车充电桩在航空工业导弹院凯迈电子公司（简称“凯迈电子公司”）厂房组装完毕，即将发往法国巴黎。这标志着经过一年多的试运行，导弹院充电桩产品首次正式进入欧洲市场。

凯迈电子公司是一家致力于新能源汽车充电设备等光机电产品研发和生产的高新技术企业，其核心技术来源于导弹中的电子技术、信号处理及信息通信技术，并成功应用于各型直

流、交流充电设备及云平台管理系统等。作为我国首家拿到欧盟市场“通行证”——德国莱茵实验室TUV认证的充电桩研发生产企业，凯迈电子公司早在2015年就开始布局欧洲市场，产品在法国、英国、冰岛开始试运行。一年多来，产品运行良好，其可靠性和稳定性得到欧洲客户的一致认可。

凯迈电子公司生产的电动汽车充电设备可满足高寒、高海拔、湿热等多种特殊环境，已应用于全国400多个公交公司，在北至黑龙江漠河、南

至三亚、东至上海、西至新疆喀什的80多个城市长期稳定运行。其“大功率充电装置物联网技术的研发及产业化”项目还是洛阳市现代创新体系重大专项之一，主要开展电力智能控制系统、高效交流变换系统、远程故障诊断与管理、充电数据云管理系统等充电装置物联网技术的研究。

据悉，凯迈电子公司目前正在预研电动汽车快充技术，目标是在大巴车上实现10分钟快速充电，从而大大提升公交车的使用效率。

日前，航空工业新航豫新公司开展现场管理巡查，公司领导亲自带队，带领生产经营相关部门负责人深入一线，针对质量、生产、工程等方面的问题，进行现场培训、现场办公、现场解决问题，达到持续改善、提升管理效能的目的。在本次现场管理巡查中，新航豫新公司注重问题导向，对职工反映的棘手问题、现场旧问题的闭环、新问题的挖掘，即刻确定责任单位，给出指导性建议；注重管理细节，对现场看板内容、数据形成、方针制定进行严格把控；注重基层管理者“教练”角色培养，一方面聚焦问题，延展思路，进行现场自主训练，另一方面增强基层管理者问题意识，不断提升发现、分析、解决问题的能力。（于欣）

近日，航空工业飞机组织召开2017年第三次纪检监察工作例会暨纪检监察课题、效能监察中期推动会。会议组织学习了习近平总书记省部级主要领导干部专题研讨班开班式上的重要讲话精神。各课题调研组做了课题进展情况报告，课题研究分会组织对报告课题进行了中期评审。课题评审组充分肯定了课题研究所取得的成果，并提出了整改意见和下一步工作要求。公司各成员单位和廉政档案研究小组分别对效能监察项目开展情况和廉政档案研究成果进行了报告。最后，会议就课题研究和效能监察工作向各成员单位提出了具体要求。（曹鹏）

日前，“2013-2016年度全国群众体育先进单位和先进个人”及“第六届全国体育系统先进集体和先进工作者”表彰大会在天津召开。航空工业金城荣获“全国群众体育先进单位”称号。近年来，金城高度重视群众体育活动，企业工会围绕中心、服务大局、面向职工、突出特色，借助各种有效载体，开展全民健身，形成了组织管理规范、场地设施完善、内容丰富多彩、活动坚持不断、参与人数广泛的职工文体工作新格局，以“乐享改变，创新无限”的精神风貌构建“和谐金城”、“活力金城”。多元化的体育活动不仅塑造了职工的健康体魄，传承了金城文化，同时也激发了职工对干事创业的热情。（陈子静）

9月4日，航空工业凌峰举行了“金秋助学”助学金发放仪式。凌峰公司工会主席罗贵华宣布了受助学生名单，将18000元助学金发放给7名困难职工子女。据悉，为切实履行好工会的维护职能，进一步解决困难职工家庭子女上学难的问题，7月下旬以来，凌峰公司工会精心组织，认真开展“金秋助学”工作，经职工本人提出申请、基层工会审核、公司工会委员会研究后，对符合条件的困难职工子女进行资助。凌峰公司各级工会组织把“金秋助学”活动作为开展职工人文关怀的重要工作来抓，把“金秋助学”活动办成了“温暖工程”、“民心工程”。（黄萍）

9月4日，航空工业兴华召开建厂60周年庆祝大会。会议由公司总经理张平安主持，与会人员共同观看了庆祝建厂60周年短片。公司党委书记、董事长曹贺伟回顾了建厂60年来的辉煌历程，并希望全体干部职工“珍惜过去，不忘初心；把握现在，只争朝夕；创造未来，继续努力”。驻厂总军代表杨雨松向兴华人致以祝福，并希望大家继续与驻厂军事代表室紧密团结、相互协作，携手共进、攻坚克难，为国防建设贡献力量。（李文竹）

公告

中国航空科技工业股份有限公司，工会法人：甘立伟，工会法人证书编号为018870562的工会法人资格证书正本丢失，特此公告。

内蒙古通航阿拉善盟内通勤航线成功首航



本报讯（通讯员 戴海滨 周思文）9月1日，内蒙古通航阿拉善盟内航线首航仪式在阿拉善左旗巴彦浩特机场隆重举行。10时30分，内蒙古通航的“空中国王”350飞机迎来了首批乘客。伴随着发动机的轰鸣声，搭载着首航乘客的飞机从阿拉善左旗巴

彦浩特机场准时起飞，开始了“空中国王”350在阿拉善盟内的首个商业飞行任务。随着飞机安全抵达，内蒙古通航在盟内通用航空短途运输航线正式商业运行。

据了解，9~10月是阿拉善地区的传统旅游旺季，届时“英雄会”“胡杨

节”将吸引广大游客到阿拉善观光旅行。该航班的开通在为阿拉善盟航空市场注入新活力的同时，将为广大游客与老乡百姓提供更多出行选择，并对阿拉善盟发展全域旅游、打造国际旅游目的地、提升旅游服务质量和水平具有重要意义。

数字化试飞建设与发展主题研讨会在南昌召开

本报讯（通讯员 谢向利）日前，由航空工业信息技术中心（金航数码）主办的数字化试飞建设与发展主题研讨会在南昌召开，会议旨在联合行业力量，进一步研究试飞业务发展趋势及关键要素，共同探讨数字化试飞建设之路，加速推进新一代数字技术和管理模式在试飞领域的深入应用。来自航空工业、中国商飞等20多家单位的领导、专家40余人参加会议。

信息技术中心副总师侯安生结合行业发展方向做题为“航空工业数字化试飞发展趋势”的报告，从试飞业务定位、客户需求、数字化试飞业务特点与分类以及未来业务模式转型等方面，系统分

析了飞行试验业务，提出了先进的数字化试飞应具备的能力，并就如何在型号应用中推进数字化试飞进行了探讨。

信息技术中心试飞管理业务部张霖在《试飞管理信息化实践与业务链协同一体化管理》报告中，从试飞组织管理、工程管理、资源保障、数据管理四个方面介绍了数字化试飞业务，提出数字化试飞模式下，要基于MBSE进行模型的构建，建立试飞多方协同的架构，并分享了金航数字化试飞产品和解决方案。

信息技术中心系统工程应用中心戴永长博士从试飞业务全生命周期管理的视角，分析了航空产品研制过程中技术状态管理的重要性，介绍了技术状态管

理的基本概念及其与构型管理的关系，分享了PLM的技术状态管理案例。

航空工业洪都试飞站阳露基于试飞业务的数字化系统管理，从试飞需求管理—试飞机场务保障、试飞知识库—试飞门户建设两条主线，分享了洪都数字化试飞建设的情况，重点介绍了试飞数据全流程管理的实践应用。

与会代表围绕院所协同中出现的主要问题，就业务协同与数据共享、总体规划架构下结合自身业务特点的数字化试飞建设路径，以及试飞安全体系故障诊断和质量控制等方面内容进行了深入交流。

劳动者之歌

最初的梦想

——记航空工业西飞“蓝天之星”、总装厂航电测量组组长葛永刚

| 本报通讯员 周莉

小时候，每当有飞机从头顶飞过，葛永刚都会驻足看很久。上学第一天，老师让大家说自己的梦想，有人说要当科学家，有人说要当老师，而葛永刚却坚定地：“长大以后我要造飞机！”那一年，他6岁。

随着年龄不断增长，葛永刚身高长了，体重增了，相貌变了，但他造飞机的梦想却从未改变。1999年，葛永刚初中毕业。当他在宝鸡分校的招生宣传中看到“毕业择优推荐到西飞就业”的字眼时，毫不犹豫地报考了该校电工专业。拿到录取通知书的那一天，他觉得自己离梦想又近了一步。那一年，他16岁。

2002年，葛永刚终于以优异的成绩进入了航空工业西飞总装厂。上班第一天，他看到了排列整齐的飞机。这是他第一次近距离接触飞机，那一刻，他的“飞机梦”更加坚定。

15年间，从最早的学徒工成长为总装厂某机生产线航电测量组组长，为了实现自己的梦想，葛永刚在工作岗位上兢兢业业、任劳任怨，踏实走好每一步。

2016年国庆长假期间，有架飞机需要赶节点，葛永刚二话没说，放弃了休假。飞机的航电测量需要全机通电，其他工序无法并行。为了不影响生产进度，葛永刚把工作时间排在晚上。某晚9时多，葛永刚发现飞行仪表显示屏出现缺色，他立即联系现场工艺员和操作

人员进行排查。葛永刚认真检查每一条电路，最后发现有一处接头松动，他立即将接头卡紧，但故障依旧存在。

“会不会是设备本身故障呢？”葛永刚大胆猜想。为了验证自己的判断，葛永刚将两台飞行仪表进行互换，拆拆装装几个回合。虽然已是初秋，天气转凉，但葛永刚的衣服还是被汗水浸湿了一大片。经过几个小时的努力，终于确定了该飞行仪表设备的故障。

为确保该飞机的航电系统万无一失，凌晨3时，葛永刚又对飞机进行了全系统导通，一干就是两个多小时，确认每一个环节都没有问题。就这样，葛永刚带着团队连续奋战了3个通宵，终于顺利完成了任务。

2017年，面临严峻的生产任务，从开年第一天开始，总装厂便掀起了大干热潮。为了保节点，不拖单位后腿，从1月份开始，葛永刚就带着航电小组主动放弃节假日，奋战在生产一线，完成了连续通电100小时的艰巨任务，解决通电故障40余条，大大减少了飞机交付的航电保留问题，为后续飞机批产航电系统装配扫除了障碍。

葛永刚还负责飞机全机激光测量工作，这不仅考验他的技术，也考验着他的耐心。光电设备、雷达、惯导等安装精度要求极高，装配中即使0.01毫米的偏差，都会影响飞机飞行过程中各类数据的采集和飞行姿态的判断，葛永刚不敢有丝毫怠慢。他们先安装，再测量、再调整、再测量……如此反复直到达到

精度要求为止。这样的调整测量，每个设备都要进行10-20次，甚至更多。葛永刚对每一次测量的数据都要反复研究好几遍，对于测量数据和测量中的问题，他倒背如流。就这样，葛永刚带领团队成员连续工作近20个小时，终于圆满完成了任务。

航电专业有18个系统，大家工作时经常需要很多人配合。为了培养出更多的航电专业全能型人才，让班组每个人都能独当一面，葛永刚大胆提出了组内换岗的建议。他首先对所有人进行全工种培训，由组内各工种的专家进行理论授课，利用业余时间到飞机上进行操作讲解，其他人有疑问现场解决。随后，他将人员根据专业和特长的不同进行搭配组合，使大家在工作中互相学习、交流，共同进步。大半年过去了，在葛永刚的带领下，班组全体成员都具备了上机独立操作的能力，大大提高了人员技术水平，提升了生产装配速率。

“最初的梦想紧握在手上，最想要去的地方，怎么能在半路就返航。最初的梦想绝对会到达，实现了真的渴望，才能够算到过了天堂。”范玮琪唱的《最初的梦想》是葛永刚最喜欢的一首歌。葛永刚说：“造飞机就是我最初的梦想，一生中能干自己想干的事儿，是最幸福的。用流行的词说，这大概就是我的初心吧！”有梦就有方向。在航空制造的大道上，葛永刚带着自己的梦想不断前行。

直升机所填补我国大型复材尾段疲劳及缺陷容限试验空白

本报讯 近日，AC313型机尾段疲劳及缺陷容限试验在航空工业直升机所圆满完成，为获取AC313型机尾段结构的疲劳破坏模式、疲劳危险部位、疲劳寿命和检查周期，验证适航条款等提供了科学依据和数据支撑。此试验填补了我国开展大型复合材料尾段疲劳及缺陷容限试验的空白。

据悉，疲劳试验是新机研制过程中周期较长的大型试验之一，试

验任务的完成为保障外场运营直升机的适航性和安全性奠定了坚实基础。为开展此项试验，直升机所成立了项目攻关技术小组，和南昌航空大学、中国航发航材院等单位开展无损检测技术在全复合材料结构缺陷及冲击损伤中的应用，克服了试验边界条件模拟、加载点设计、载荷控制精度及试验件安装、预制缺陷位置的无损检测等一系列难题。（包名）

C919电源系统再设计产品通过概念设计评审

本报讯 近日，按照C919大型客机部分产品再设计计划要求，由航空工业电源牵头，航空工业津电、贵阳电机共同参加的C919四项产品再设计的概念设计评审在航空工业电源西安研发中心举行。来自中国商飞、美国联合技术航空航天系统公司（UTAS）、航空工业电源、津电、贵阳电机五家单位的领导、专家参加了此次评审。

从2012年8月项目主合同签订到今年5月顺利完成首飞，C919大型客机电源系统的研制取得了阶段性成果。按照总体进度要求，C919飞机的电源系统将在第103架机上开展鉴定工作，达到取证构型。根据产品的研发验证及首飞安全试验的结果，主蓄电池充电器、飞控蓄电池及充电器、变压整流器和逆变器4项产品需开展再设计工作。结合以往在研制过程中暴露的问题以

及客户和合作伙伴的要求，为改进和提升所涉及产品的性能，航空工业机电系统成立了项目领导小组，同时组建了再设计工作团队，并于7月3日召开了项目启动会。在此期间，在汉胜公司项目团队的支持下，沟通协调小组编制了4项产品的研制计划，制定了产品里程碑节点，并根据研制计划落实资源、更新及追踪研制进展；技术小组开展了系统及产品需求梳理，构型分析，产品电气、结构、热设计和仿真等工作。8月18日，内部专家开展了4项产品概念设计预评审工作，确保了正式评审的顺利进行。经过评审，与会专家和领导一致确认，逆变器产品通过评审，主蓄电池充电器、飞控蓄电池及充电器和变压整流器3项产品带行动项通过概念设计评审。（闫妮妮）

航空工业昌飞扎实开展“质量月”活动



进入9月份，“质量月”活动在航空工业昌飞扎实开展，全体干部员工围绕“推动质量工程技术应用，促进工程技术质量提升”主题，积极开展普及质量知识、强化质量意识、弘扬质量文化、促进品质提升四项活动。

图为昌飞交付验收总厂质检人员同数控加工总厂员工一起，通过三坐标设备对复杂外形零件进行测量检验，分析研究提升产品质量的举措。张翼 摄影报道

中航物流
AVIC LOGISTICS

中航国际物流有限公司
航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等全供应链集成服务，持续为客户增值增效。

成为行业领先的供应链集成服务商

公司网址：<http://www.avic-logistics.com.cn>

宁波火箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：**400 159 0011** 公司网址：<http://www.nbxj.com>