

中国航空工业集团官方微信 中国航空工业集团官方微博

■ 邮发代号：1-5492, 81-183
■ 第3200期 2017年9月5日 星期二（今日8版）
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

中航光电：将打造精品进行到底 | 3版

歼20 首登大银幕
——我国首部空军空战题材
电影《空天猎》上映在即 | 4版

为您导读 航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

《金砖国家综合创新竞争力发展报告》发布 金砖国家对世界科技创新贡献率持续上升

据新华社消息 8月29日，由中国科学技术交流中心牵头编写的《金砖国家综合创新竞争力发展报告（2017）》黄皮书在京发布。报告显示，金砖国家对世界科技创新的贡献率逐年提高，国际影响力与日俱增，已经成为所在地区的标杆和“领头羊”，引领周边国家科技、经济和社会的发展。

报告显示，金砖国家研发投入约占全球的17%，高技术产品出口额达到近6万亿美元、约占全球的28%；科技期刊论文发表量达59万篇，约占全球的27%。

报告对金砖国家综合创新竞争力进行了研究。结果显示，2016年金砖国家综合创新竞争力排名依次为：中国、俄罗斯、南非、巴西和印度。2001~2016年，金砖国家综合创新竞争力整体呈现上升趋势，中国和俄罗斯增速较快，印度增速居中，巴西和南非增速趋缓。

根据预测，未来5年，五国综合创新指数呈上升态势，中国和俄罗斯上升势头迅猛，印度增速居中，巴西和南非缓慢上升。估测到2030年，五国综合创新竞争力将持续增强。

民航局推动通勤航空试点工作

据民航局网站消息 8月28~29日，民航局局长冯正霖率工作组赴内蒙古阿拉善调研通勤航空试点工作。期间，冯正霖试乘了内蒙古通航“阿拉善左旗—阿拉善右旗”往返航线，内蒙古通航“空中中国王”350飞机执行了本次试乘任务。

冯正霖表示，推进通用航空和运输航空两翼齐飞是民航局“十三五”期间重要的发展战略。和通用航空一样，通勤航空目前仍处于起步阶段。作为我国首个通勤航空试点，阿拉善通勤航空以其快捷便利的优势，极大地满足阿拉善人民群众出行的需要，成为当地大众化的出行方式，践行了“发展为了人民”的理念。同时，也拉动了阿拉善与区内外地航空旅游市场的对接发展，成为推动地区经济发展的着力点，成绩显著。

为进一步推动并做好下一步通勤航空试点工作，冯正霖提出四点建议：一是要用长远的眼光看通勤航空发展。要看到通勤航空对经济社会的积极作用，要综合考虑人民群众需求、社会资本支撑和政府财政能力三方面的综合效应，实事求是，实现通勤航空的可持续发展。二是要加强安全监管体系建设，逐步建立一套区别于运输航空的安全规章标准体系。坚持“放管结合、以放为主”的新思路，在实现机场基本功能和保证航空安全的前提下，进一步优化管理方式，提高管理效率，探索新的监管模式。三要丰富引进机型的种类，以满足不同的航线需求。鼓励优先购买和引进国产飞机，加快国产飞机的改进与优化，帮助国产飞机走得更快更好，进而促进我国航空运输发展。四要找准定位，充分发挥通勤机场的使用效率。通勤机场建设要结合自身功能定位，充分发挥机场功能，切勿贪大求全。对于达到运输机场标准的机场，要积极支持其改造升级，避免资源浪费。

目前，阿拉善开通了左旗至呼和浩特、天津、西安、包头、鄂尔多斯、巴彦淖尔、中卫、银川、右旗、额济纳旗的航线航班，盟外通达城市8个，总体运行平稳。开航以来至2017年8月22日，3个通勤机场共保障运输飞行18960架次，完成旅客吞吐量413902人次。

航空工业召开科技委专业委员会成立大会

本报讯（通讯员 宋巍）8月30~31日，中国航空工业集团公司科学技术委员会飞机与武器、基础技术与系统、战略与管理、市场与经济等专业委员会成立大会在北京举行。来自航空工业相关直属单位、直管单位、成员单位以及知名院校的专家共计160余人参加会议。

会议宣读了航空工业科技委的新职责和四个专业委员会的工作职责，为新一届专职委员、顾问、兼职委员、特邀委员分别颁发了证书和聘书，标志着航空工业科技委专家机构和队伍完成组建，科技委工作由此步入新常态。

航空工业科技委有关领导勉励专家们，要牢记集团公司党组把科技委的决策咨询工作纳入集团公司重大决策流程的使命，要不负众望、团结一心、真抓实干、综合策划、精准发力，主动把握和引领航空工业的发展方向；用更高站位、更远眼光、更宽视野来谋划航空工业的发展，以强有力的智力支撑服务航空主业，促进实体产业发展获得收益；用忠诚、智慧和辛勤谱写科技委工作的新篇章。

会上，部分专家做了专题报告以及今年上半年的研究成果展示。在分组讨论过程中，与会专家就各专业委员会下半年的工作进行了深入研讨，形成了下半年工作计划，并对未来工作的开展提出了建议。

鲲鹏杯 航空工业 新闻评选

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000 传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

国资委部署中央企业降杠杆工作

据国资委网站消息 8月29日，国资委召开中央企业降低杠杆工作视频会议。本次会议的主要任务是认真学习领会党中央、国务院领导同志对国有企业降杠杆的一系列指示批示和第五次全国金融工作会议会议精神，传达贯彻中央企业降杠杆工作会议精神，推动中央企业降杠杆减负债工作的落实。国资委主任、党委书记肖亚庆出席会议并讲话，国资委副主任、党委委员孟建民主持会议。

肖亚庆指出，习近平总书记多次就供给侧结构性改革、降低杠杆率特别是国有

企业杠杆率作出重要指示，李克强总理专门召开国务院常务会议，对中央企业提质增效、降杠杆工作提出了明确的要求，中央企业必须以高度的政治责任感和使命感，统一认识，不折不扣抓好落实。

肖亚庆强调，国资委高度重视中央企业债务风险管理，各企业要从加强高负债企业管控、严防债券兑付风险、加快资金融通、积极稳妥开展市场化债转股、着力加大股权融资力度、大力处置“僵尸企业”、发挥国有资本运营公司功能作用等七个方面认真抓好落实。

肖亚庆要求，中央企业要强化资本约束，盘活存量资产，发展直接融资，推进混合所有制改革，扩大重大项目股权融资比例，多渠道补充资本。要加强组织领导，切实抓好措施落地。要细化工作方案，层层分解落实到位。要强化激励约束，加大考核力度。要创新体制机制，促进稳健发展。要狠抓提质增效，提升本质发展能力。要切实维护职工利益，确保企业稳定。要做好宣传引导，营造良好的舆论氛围。要妥善处理各方面关系，特别是银企关系，立足长远，在市场化、法治化原则下，实

现多方共赢。

会上，孟建民就中央企业降杠杆具体任务安排作了说明。国资委有关厅局负责同志在主场参加会议，各中央企业代表通过视频会议在各企业分会场参加会议。



AC311A交付新疆爱飞客

8月31日，由航空工业生产的国产多用途直升机AC311A在江西景德镇昌河机场成功交付给新疆喀纳斯爱飞客航空综合体发展有限公司。该公司是继青海飞龙后，该型直升机交付的第二个客户，也是AC311A在新疆地区的首家通航客户。此后，该架直升机将由爱飞客（新疆）航空俱乐部负责运营，服务于喀纳斯地区旅游观光、公务飞行、短途运输等通航业务。

AC311A直升机是一款具有国际先进水平的2吨级6座多用途直升机，储备功率大，抗风能力强，可在我国全疆域使用。该型直升机首次交付给新疆客户，将极大提高国产民用直升机在新疆市场的影响力，更好地为新疆地区提供更加便捷、多样的航空服务，也为促进新疆地区通航产业发展和经济建设贡献力量。

本报通讯员 李蓉 摄影报道

中国航发“校企人才合作论坛”在沈阳举办

本报讯 8月31日至9月1日，中国航发“校企人才合作论坛”在沈阳举行。中国航发党组书记、副总经理罗荣怀出席论坛并致辞，清华大学、北京大学、北京航空航天大学等国内19所高校，以及中国航发22家直属单位代表参加论坛。

本次论坛以“铸心、携手、共赢”为主题，中国航发落实“人才强企”战略，

与各高校就人才文化、人才理念、人才工作思路等方面开展了一次深入交流。北京航空航天大学、西北工业大学和南京航空航天大学等高校相关领导分别代表各自高校发言，纵论学校优势特色学科建设、人才培养与校企合作愿景；中国航发动力所作为直属单位代表，就承接集团人才工作举措、后续校企合作构想进行发言。论坛

还组织了分会场讨论，校企双方面对面交换人才工作思路，共商人才培养模式。

罗荣怀在致辞中指出，中国航发将与时俱进，充分掌握“更高水平人才需求”、“更高层次管理水平”、“更高视角战略眼光”的人才管理新动态；中国航发将创新包容，建立以“大数据”为手段的人才管理模式，完善以“柔性化”为特点的人才

组织形式，建立以“全面认可”为方向的人才激励机制，打造以“共同成长”为目标的职业生涯体系，加强与“校企合作”为牵引的智力资源积累，迈向“互联网+”人才工作新未来。

本次论坛还聘任了19所高校的35名教师为中国航发高级人才顾问，并确定各高校为中国航发人才战略合作单位。（牛春兴）

中国航发网上商城交易额突破10亿元

本报讯 根据后台数据统计显示，截至8月31日12时，上线未满一年的中国航发网上商城累计交易额已达10亿元。从交易额突破亿元大关到10亿元，中国航发网上商城仅用两个半月时间，呈现了良好、快速的发展态势。

上商城工作，利用领先的网络信息技术构建了“云计算中心+云下数据中心”的混合云安全结构，实现高性能信息处理能力和高安全性；平台应用层面实现覆盖“寻源比价”和“电子超市”交易服务与管理全流程，高度适配企业实际业务场景；平台运营管理系统实现对采购企业和供应商交易状态跟踪、运行数据分析以及“行为画像”等功能。

近一年来，中国航发网上商城持续抓好顶层设计、不断完善考核机制，大力推进区域培训、深入服务企业上线。目前，注册企业上线数量已达82家，注册供应商5241家。

中国航发网上商城将继续完善功能，在集中采购方面，积极推进金属材料的统谈分签和刀具全生命周期管理的管理模式；在招

标规范管理方面，加强电子招标业务实施；在供应商管理方面，将以“选择、控制、评价”为核心的供应商全生命周期管理体系与网上商城进行结合；在采购基础工作方面，进一步完善集团统一编码管理系统，加强直属单位数据分析能力。

以网上商城为先导，中国航发将在推行“互联网+航空发动机”新模式上不断做出积极探索。围绕技术研究、产品研发、生产制造、服务保障、供应体系及运营管理，中国航发将培育新一代信息技术与航空发动机融合创新的新动能，推动航空发动机数字化、网络化、智能化以及服务化变革。（杨雷）

C919飞机首家用户体验飞机驾驶舱

据中国商飞网站消息 8月31日，作为中国商飞首家客户，东方航空派出客户代表首次登上C919飞机10101架机，对驾驶舱人机界面设计开展了评估工作。

东航用户代表表示，C919飞机整体设计理念先进，功能整合度高，符合飞行员驾驶习惯，人机交互友好，可以减轻长时间飞行对飞行员造成的疲劳感，非常期待能够早日驾驶国产C919飞机飞上蓝天。

据悉，为引入客户飞行员参与C919飞机驾驶舱评估和设计优化工作，于8月17日成立了由中国民航局适航审定中心、中国商飞和东方航空组成的C919飞机驾驶舱评估委员会，旨在通过用户飞行员参与型号研制活动，尽早发现并解决驾驶舱人机界面设计存在的问题，降低型号适航取证、T5测试和交付运营的风险。

工信部将以大赛为契机，进一步推动工匠精神的弘扬与培育，引导完善以企业为主体、职业院校为基础，政府推动和社会支持相结合的技能型人才培养体系。（边际）

本期看点

中国航发西安航空发动机有限公司
电话：029-86151888
网址：www.xaac.com

5版
凯天：同中国“铁鹰”一起站稳“脚跟”

6版
OAK发布世界民用航空市场2017~2036年预测报告

8版
攀岩者的保护神——优美山地国家公园直升机救援队

看航空 民航·通航

中国航空报官方微信