扫描关注
中国航空工业官方微信

扫描登录
中国航空工业官方网站

中国航宝報

CHINA AVIATION NEWS

■邮发代号：1-5492，81-183
■第3199期　2017年9月2日　星期六（今日8版）

■中国航空工业集团公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075　■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

坚守的力量
——航空工业洪都外场飞行保障团队纪实　2版

航空工业宝胜“火中金凤凰”
助力十三届全运会　3版

为您导读

航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

中国航发株洲航空动力产业园建设项目正式开工

李晨　摄

本报讯（通讯员　李晨　石东晏）8月30日，中国航发株洲航空动力产业园建设项目在株洲市芦淞区航空城正式开工。湖南省委副书记、省长许达哲宣布项目开工，中国航发集团党组书记、董事长曹建国致辞，国防科工局党组成员王承文出席开工仪式。

中国航发株洲航空动力产业园建设项目是湖南省“十三五”重要建设项目之一，也是“株洲·中国动力谷”重点建设项目。产业园厂所总计规划用地1240亩，固定资产投资约61亿元。一期工程计划于2018年12月底竣工交付，包括中国航发南方先进制造技术示范中心、智能制造单元、精密零件加工中心、特种加工中心、数字化装配和航机试验中心，以及工艺技术应用研发中心等。

建成后的产业园将力争成为以新型航空动力为核心的试制、生产及工艺技术开发研究基地，带动材料、电子信息、机械制造、自动控制等配套产业发展，推进军民深度融合发展，提升航空产品制造水平，推动地区经济更好更快发展。

曹建国在致辞中表示，湖南是我国最重要的涡轴、涡桨发动机研制生产基地，中国航发株洲航空动力产业园是集团加强湖南地区产业布局的又一重要举措，中国航发将与省市两级政府一起，以“两机”专项落地为契机，努力将湖南建设成为国内领先、国际一流的中小型航空发动机产业基地，加快推进航空发动机产业发展。

曹建国希望，中国航发在湘企业要创新思路，在机械化、自动化、信息化、智能化上下功夫，提高设计与工艺、生产与检测、装配与试车等方面技术水平，有效提升产品质量与生产效率。中国航发将始终坚持军民融合深度发展战略，建立“小核心、大协作、专业化、开放型”的科研生产体系，助力湖南省军民融合示范区建设，开启我国航空发动机自主研制的崭新格局。

开工仪式后，曹建国陪同许达哲、王承文一行到中国航发动研所、南方调研。

许达哲参观了动研所科研试验区，现场听取了“两机”专项关键技术研究、型号研制进展、科研保障条件建设等情况介绍。他强调，动研所要贯彻落实国家军民融合发展战略，深化与高校、民营企业的产学研合作，共同推进专项研制工作；要努力突破关键技术，提升核心竞争力，积极拓展市场，推动航空发动机产业化发展，为地方经济发展作出新的更大的贡献。

许达哲现场了解了南方批产航空发动机技术状态，以及在研航空发动机研制进度。他指出，智能制造基础是“建”、关键是“用”，要借助新理念、新方法降低成本，提高效率；要加快信息化建设步伐，善于调动多方资源实现工艺、质量等方面的提升；要努力做好先进制造技术的应用与推广，将智能化、专业化、国际化和市场化作为未来发展方向，助推企业在新时期取得更快发展。

湖南省科技厅、省经信委、株洲市委市政府、中国航发集团总部、动研所和南方公司相关领导出席活动。

曹建国提出党建“铸心”工程四方面作用和六条标准

本报讯（通讯员　帅茜　石东晏　李晨）8月31日，中国航发党组书记、董事长曹建国在中国航发动研所主持召开座谈会，调研党建“铸心”工程开展情况，听取动研所“铸心”新长征党员突击队工作汇报。

曹建国指出，党建“铸心”工程是集团党组在新形势下加强党建、推动“两学一做”常态化制度化的重要举措，实施党建“铸心”工程要发挥四个方面的作用：

一是增强信心，要通过实施党建“铸心”工程，让全体干部职工信心倍增、底气更足，走稳走好航空发动机自主研制的新长征路。

二是提振士气，面对型号研制中的艰难险阻，要树立昂扬斗志、“亮剑”精神，增强紧迫感，凝聚正能量、提振精气神，以奋发向上的精神风貌投身到航空发动机伟大事业中。

三是抓实作风，要发扬“严慎细实、精益求精”的工作作风，实事求是、坚韧不拔，全力以赴干好型号研制工作。

四是增强团队凝聚力、向心力，团队成员要以专心谋事的执著精神，相互关心、相互支持、相互学习、相互补台、相互帮助，使团队更加团结、和谐，形成强大合力。

曹建国在会上提出检验党建“铸心”工程实效的六条标准：一、科研攻关能力是否增强；二、型号科研生产周期是否缩短、进度是否加快、效率是否提高；三、工作质量是否提升、人为低级错误是否杜绝；四、个人能力是否提升、知识是否增长；五、取得成果是否明显，攻关目标是否实现，年度任务是否完成；六、团队成员的幸福感是否增强，是否有归属感、荣誉感、成就感，职工是否快乐工作、年轻人是否健康成长。

曹建国寄语动研所青年，要充分认识到当前航空发动机面临的大好机遇，积极投身伟大事业，励志奋发、务实奉献，择一事、终一生，国为重、家为轻，努力做“玉龙”精神的传承者，做航空发动机事业的接续者。

曹建国还到中国航发动研所、南方公司科研生产现场实地调研，并要求加大厂所协同和数字化仿真技术应用的力度和广度，充分发挥新模式、新技术的巨大优势，促进能力提升，为全行业积累宝贵经验。

鲲鹏杯　航空工业好新闻评选
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000　传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

航空工业总部顺利通过保密资格认定现场审查

本报讯　8月31日~9月1日，国家军工保密资格认定审查组对航空工业总部进行了一级保密资格认定现场审查，通过听取汇报、查阅档案、组织谈话、现场检查等程序，审查组专家对总部进行了全面细致的保密检查。在审查过程中，航空工业副总经理、党组成员李本正参加了涉密人员闭卷考试，取得100分的好成绩。最终，航空工业总部顺利通过现场审查，并成为新认定标准实施以来，第一批通过现场审查的单位之一。审查组对集团公司保密工作给予高度评价，认为集团公司领导高度重视保密工作，对照新标准开展了大量准备工作，保密管理水平进一步提升，建立了具有航空特色的保密文化，形成了保密长效管控机制。

航空工业总经理、党组副书记谭瑞松，副总经理、党组副书记李玉海，副总经理、党组成员吴献东、张新国、高建设、李本正、陈元先出席首次会议。谭瑞松代表集团公司保密委员会以《对标达标、转型升级，构筑航空工业安全保密工作的坚固防线》为主题，汇报了集团公司保密工作有关情况。谭瑞松在报告中指出，在中央保密委员会和上级机关的领导下，航空工业持续贯彻落实中央有关安全保密的工作部署，逐步建立了具有航空特色的安全保密管理体系，推动保密工作不断巩固、优化、创新和提升。面对差距和挑战，集团公司要不断提升保密工作水平，强化归口管理，持续推动保密工作与业务工作的有效融合，推进总部保密工作转型升级，构筑航空工业安全保密工作的坚固防线。

在审查末次会上，谭瑞松代表集团公司完全接受审查组的审查意见，同意审查结论，并表示将认真研究问题和隐患，举一反三，严格落实整改要求和奖惩办法，确保整改工作落实到位。同时，要求总部各部门再接再厉，巩固总部保密认定成果，在实现“航空梦、强军梦、中国梦”的伟大征程中，做出航空人应有的更大贡献。（辛文）

头条新闻　Headline News

航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

AC312圆满完成全国卫生应急办主任会议应急救援演练

裴根　摄

航空摄影大赛

航空工业济南特种结构研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

本报讯（通讯员　裴根）9月1日，在贵州省遵义市，由航空工业研制的AC312直升机出色完成了全国卫生应急办主任会议应急救援演练任务。仅仅5分钟内，患者即被送往医院，得到及时救治。此次演练充分展示了直升机在应急救援领域中的优越能力，同时也对国家航空应急救援体系建设和民机市场开发起到了促进作用。

据悉，贵州省是首个在全省内规划航空应急救援体系的省份。进行此次应急救援演练的AC312直升机为航空工业哈飞生产制造，中国飞龙运营。贵州省有望与航空工业哈飞就购机事宜展开合作。

会议前夕，贵州省副省长、公安厅厅长郭瑞民会见了航空工业直升机相关领导。双方就贵州省建立直升机应急救援体系和建设警用航空项目的规划和合作方式进行了讨论。郭瑞民希望，航空工业直升机充分发挥经验丰富、专业性强的优势，结合贵州高海拔、多山地的特点，帮助贵州做好航空应急救援体系顶层设计。航空工业直升机相关负责人表示，愿意加强与贵州省的合作，加大对贵州航空应急救援体系建设的支持力度。

《民航局关于进一步加强和改进飞行校验工作的意见》正式发布

据中国民航网消息　为进一步加强和改进飞行校验工作，提升航空运行安全服务保障能力，促进运输及通用航空两翼齐飞，民航局近日发布《民航局关于进一步加强和改进飞行校验工作的意见》（以下简称《意见》），为各单位开展相关工作，切实加强和改进民航飞行校验工作提供指导。

《意见》针对当前飞行校验工作中存在的一系列矛盾，围绕提升民航安全水平与运行效率这“一个核心”，明确重点提升飞行校验能力和重点提高飞行校验效率这“两个重点”，以抓好“三个统筹”（即统筹运输航空与通用航空、统筹空中与地面、统筹航班运行与校验飞行），正确处理“五个关系”（即顶层设计和运行能力提升的关系、长期目标与近期工作的关系、政策支持和有效监管的关系、严守标准与加强服务的关系、法规标准与先行先试的关系）为基本原则，从强化飞行校验能力建设、加强飞行校验服务保障、深挖校验机构运行潜力、推动法规标准自主创新和加强行业宣传引导五个方面提出了具体意见。

《意见》指出，进一步加强和改进飞行校验工作的指导思想是：加强和改进全国民航飞行校验工作，以实现民航强国战略为牵引，以适应运输与通用航空行业快速发展需求为驱动，以解决当前机场、空管、校验等各方存在问题为导向，以落实民航局“一二三三四”的改革总体思路为基础，全面提升飞行校验安全保障水平、测试验证水平与服务水平。

《意见》明确，在强化飞行校验能力建设方面，要加快校飞中心校验飞机购置与京外基地建设，加快推进无人机实施飞行校验工作；在加强飞行校验服务保障方面，要明确机场校验费用支付相关事宜，加强各方协调配合，注重提升校验实施效率；在深挖校验机构运行潜力方面，要加强校验中心现有飞机利用率，促进校验工作规范化与标准化，进一步提升飞行校验系统能力；在推动法规标准自主创新方面，要开展延长仪表着陆系统校验周期试点工作，设置导航设备定期校验“时间窗口”，优化定期飞行校验科目，完善飞行校验法规标准体系，监管模式改革创新；在加强行业宣传引导方面，要加强对飞行校验业务宣传。

据了解，《意见》下发后，民航局有关部门将结合全行业飞行校验专项督查等工作，从提升校验能力、促进各方参与、创新法规标准、提高服务意识等方面突破，全面改善飞行校验工作。

航空工业成员单位全国两化融合大会上获奖

本报讯　8月25~26日，2017中国两化融合大会在北京举行。会议期间，揭晓了2017年两化融合突出贡献评选结果，进行了两化融合“领军人物”、“突出贡献单位”、“创新型企业”、“人气平台”、“明星服务商”和“杰出两化融合管理者代表”等6个奖项的表彰，并发布了“2017年两化融合管理体系贯标试点企业和贯标示范企业”名单。

会上，航空工业西飞被评选为年度两化融合“创新型企业”；航空工业洪都董事长宋承志作为航空行业唯一入选者，当选年度两化融合“领军人物”；航空工业导弹院副院长刘润田荣获年度“杰出两化融合管理者代表”称号；在全国50家“2017年两化融合管理体系贯标示范企业”中，航空工业沈飞、成飞、洪都、自控所和导弹院成功入围。（宗合）

国内首个民用无人机试飞运行基地在上海启用

新华社记者　方喆　摄

本报讯　8月31日，经中国民用航空华东地区管理局批准，国内首个民用无人机试飞运行基地在上海青浦现代农业园区内启用。基地可使用的空域面积达200平方千米，覆盖了青西郊野公园、上海大观园、太阳岛旅游度假区、东方绿舟等当地知名旅游景点和风景区。按照要求，在这里试飞运行的无人机，高度不得超过150米，其试飞运行全程都受到实时监控，一旦违规会被扣分处罚，并与相关无人机驾驶执照管理挂钩。

据悉，无人机飞行单位和个人爱好者，均可通过基地微信公号“民用无人机试飞运行基地”，预约空域和地面设备使用。在遵守基地相关管理制度、空域使用规范的前提下，这些单位和个人可以在基地开展无人机培训、无人机购买租赁、无人机研发试飞、无人机行业运用、无人机特色团建活动等，并得到基地的无人机地面配套设施支持。在基地飞行的无人机，其飞行任务将接入优云无人机平台，随时接受监管，保证管理部门能即时监控基地的无人机飞行动态，而一旦违反规范、突破空域使用范围的电子围界，也将会受到处罚。（边际）

本期看点
中国航发西安航空发动机有限公司
电话：029-86151888
网址：www.xaec.com

5版
大师荷塘系列（四）潘天寿
——刚强霸悍的壮美

6-7版
练就神勇夜空铁骑 锻造无敌鹰击劲旅
——庆祝建军90周年陆海空航空兵部队巡礼（四）

看航空　艺术·航空摄影
中国航空报
官方微信