



# 中国航空报

“铸心”攻坚 我们永远在路上  
——中国航发西航“铸心”新  
长征党员突击队奋力攻关确保  
任务全面完成

■ 邮发代号：1-5492, 81-183  
■ 第3196期 2017年8月26日 星期六（今日8版）  
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 航空工业总部召开 保密资格认定动员会



**本报讯** 8月24日，航空工业总部召开保密资格认定动员会。航空工业党组书记、总经理、保密委员会常务副主任谭瑞松，党组成员、副总经理李玉海，党组成员、副总经济师吴献东、张新国、李本正，党组成员、纪检组组长张希出席会议。航空工业党组成员、副总经理、保密委员会副主任高建设主持会议。总部干部职工共计280人参加会议。谭瑞松对总部全体干部职工进行了动员，并从三个方面对集团公司总部保密资格认定工作进行了部署。一是深入学习习近平总书记和党中央的指示要求，从强化“四个意识”特别是看齐意识的高度，充分认识安全保密工作的极端重要性。二是深入了解掌握安全保密工作面临的严峻形势，以强烈的危机感、责任感和使命感，坚决把安全保密

## 国务院常务会议部署 推进央企深化改革降低杠杆工作

**据中国政府网消息** 8月23日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，部署推进央企深化改革降低杠杆工作，促进企业提质增效；听取股权激励和分红等激励政策落实与科研项目及经费管理制度改革进展情况汇报，推动增强创新发展动力。会议指出，央企是国民经济的骨干，在国企改革中具有引领和示范作用。按照党中央、国务院部署，央企贯彻新发展理念，持续深化改革，深入推进供给侧结构性改革，在化解淘汰过剩落后产能、防控债务风险、推进提质增效、提高核心竞争力等方面取得积极成效，经营状况显著改善，今年前7个月央企利润总额由去年同期的同比下降3.7%转为同比增长16.4%，资产负债率比年初下降0.2个百分点，提质增效攻坚战取得阶段性成果，成绩来之不易。当前要抓住央企效益转降回升的有利时机，把国企降杠杆作为“去杠杆”的重中之重，做好降低央企资产负债率工作。一要建立严格的行业资产负债率警戒线管控制度。对高于警戒线的企业在年度经营业绩考核中增加资产负债率的权重，并严格把关主业投资、严控非主业投资、禁止安排推高负债率的投资项目。二要建立多渠道降低企业债务的机制。对效益增长较快的企业要督促其在确保正常生产经营前提下利用部分利润降低债务。对资产负债率低于警戒线或盈利能力较强的企业，鼓励其主动化解历史遗留问题，并在当期损益中消化去产能等改革成本。研究出台钢铁煤炭行业化解过剩产能国有资产处置有关财务处理办法，探索建立国有资本补充机制，妥善解决企业改革发展、转型升级所需资本。三要积极稳妥推进市场化法治化债转股，督促已签订的框架协议抓紧落实。推动发展前景好、有转股意向的央企创新模式，加快推进债转股。加大央企兼并重组力度，稳妥实施混合所有制改革。支持债转股实施机构多渠道筹资。鼓励国有资本投资、运营公司及有条件的央企基金采取各种市场化方式参与债转股。四要强化问责，对负债率持续攀升的企业要约谈提醒，对造成重大损失或不良影响的严肃追责。与地方合作的项目要严防增加地方政府隐性债务。五要在推动新旧动能接续转换中实现产业转型升级和降杠杆。采取有效措施确保完成今年化解钢铁煤炭过剩产能、处置“僵尸企业”和治理特困企业等工作任务。推动火电、电解铝、建材等行业开展减量减产，严控新增产能。深入实施“中国制造2025”和“互联网+”，积极发展新产业新业态新模式，改造提升传统动能，加快向数字化、网络化、智能化转型，增强发展后劲。会议要求制定进一步积极稳妥推进央企降杠杆减负债的指导意见，推动央企资产负债率总体持续稳中有降，促进高负债企业资产负债率逐步回归合理水平。会议指出，为深入实施创新驱动发展战略，推动大众创业、万众创新，建设创新型国家，近年来股权激励和分红等激励政策相继出台，中央财政

## 航空工业召开 经营业绩考核培训会

**本报讯**（记者 马倩 实习记者 吴琼 通讯员 孟超）为进一步落实航空工业经营业绩考核工作，全面承接国资委经营业绩和军委装备部军品考核评价任务，发挥经营业绩考核导向作用，切实加强经营业绩考核管理，提升工作能力和水平，8月24日，航空工业在京召开经营业绩考核培训会，航空工业党组成员、总会计师李耀出席会议并讲话。会议深入学习国资委经营业绩考核和军委装备部军品任务评价办法，宣贯集团公司对直属单位及直属业务单位经营业绩考核办法，学习集团公司薪酬和工资总额管理要求。会上，李耀总结分析了2016年集团在国资委的考核评价结果，介绍了集团公司经营业绩考核管理的新变化和新要求。要求各部门和各单位要认清2017年考核形势，主动作为、落实责任，有效促进各项任务目标的完成，切实提高考核成绩，确保实现2017年国资委考核A级目标要求。李耀对做好经营业绩考核工作提出明确要求，一要按照考核办法要求，结合本单位实际，创造性地开展业绩考核工作，更加精准、科学、有效地发挥业绩考核的作用；二要抓好经营业绩考核目标的制定，要根据国内外经济形势和自身发展情况，按照目标值分档的规则，提出科学、合理且具有一定挑战性的考核目标；三要充分发挥考核的激励约束作用，对在考核中作出重要贡献的应予以表彰奖励，对在考核中造成严重负面影响的应予以通报处罚；四要充分发挥考核的导向作用，引领企业更加注重创新发展，突出发展质量，提升核心竞争力，不断改善经营管理，实现高质量、可持续发展；五要加强经营业绩考核的基础管理，确保考核工作的组织体系完备，制度体系健全，强化业绩考核技术支持，加快信息化建设，实现信息共享，提高工作效率。航空工业总部各部门经营业绩考核工作相关负责人、直属单位及直属业务单位主管经营业绩考核工作的单位领导、业务部门领导及业务主管人员，共80余人参加培训。全体参会人员围绕会议主题进行了分组讨论和总结。

## “天鸽”登陆珠海 航空工业抗击台风保生产



**本报讯**（通讯员 徐坤坤 刘晓言 岳峰）8月23日12时50分前后，今年第13号台风“天鸽”以强台风级在珠海金湾登陆，中心附近最大风力14级（45米/秒），中心最低气压为950百帕，为今年以来登陆我国的最强台风，也是53年来袭击珠海的最大台风。此次强台风登陆，是航空工业通飞落地珠海金湾以来遭遇的最强一次正面袭击。异常猛烈的台风，对通飞珠海基地的办公楼、厂房和基地保障设施等均造成了不同程度的破坏。作为基地保障单位，航空工业通飞华南公司迅速启动应急措施，积极开展抗灾救灾各项工作，使灾情损失降到最低。截至目前，通飞珠海基地无人员伤亡，在研在产飞机型号未造成损害，公司已恢复正常生产工作。22日，中央气象台发布台风蓝色预警，了解到台风可能会增强并正面袭击珠海，华南公司安委会立即组织相关检查，并做好相关防范措施。23日“天鸽”正面登陆珠海金湾，通飞珠海基地大范围遭到台风破坏，办公楼、厂房、停机坪、基地办公绿化区、部分设备设施等均遭受不同程度损坏。为控制损失，航空工业通飞以及华南

公司领导第一时间来到受灾区域指导自救工作，组织以党员骨干为主的冲锋队关闭厂房大门，保障厂房及飞机、

设备设施的安全。24日台风过境后，面对厂房损坏、积水严重，公司立即组织人员全力抢修厂房，清扫积水 and 垃圾，检查飞机情况，确保飞机无损，并对厂区内被吹倒的树木进行了清理，尽快恢复生产工作。目前，华南公司正组织应急抢险小分队密切对厂区内的环境进行监控，严防以待，积极做好各项防范工作，防止二次灾害的发生，确保企业生产经营正常进行。

## 航空工业召开信息工作通报会

**本报讯**（记者 欧洋）8月25日，为阶段性总结工作、交流经验、探讨下一步深入开展信息工作的思路，航空工业组织召开信息工作通报会。航空工业办公厅领导、各成员单位信息工作主管领导、部门领导和信息员出席会议。会议在集团公司总部设主会场和102个分会场，集团公司信息工作战线共有550余人参加。会议传达了中办、国办、国资委、国防科工局等上级机关对信息工作的

要求，强调了做好信息工作的重要性，指出信息工作要与集团公司的主业密切相关，二者要“同向而行、同频共振、同位共振”。会议对信息工作的前期推进情况及成效进行了总结；总部国际事务部和航空工业飞机、成飞、哈飞等代表分享了工作经验；会议为陕飞、哈飞、综合所3家新增信息工作站授牌。集团公司办公厅指出，从前一阶段的工作落实情况来看，集团公司的信息工作主要存在对综合信息整体认

识不到位、信息选题落实不到位、信息工作岗位职责落实不到位、信息工作与业务工作对接不到位等主要问题。对此，集团公司办公厅对下一步工作提出了具体要求，对信息工作要提高认识，注重问题导向，充实工作队伍，深挖信息资源。会议结束后，各信息工作站的代表分组开展研讨，就下阶段如何提高信息工作水平、发挥信息工作价值等问题进行了深入的交流和探讨。

## 《通用航空医疗救护行业规范（草案）》通过评审

**本报讯**（通讯员 张文俊）8月23~24日，受中国民航局运输司委托，由航空工业试飞中心中飞通航牵头组织的《通用航空医疗救护行业规范建设》课题中期评审会在陕西西安召开。来自中国民航局西北、东北、新疆等地区管理局，民航陕西监管局，中国民航管理干部学院，中国民航科学技术研究所，中国民航局第二研究所，国际SOS中国区救援中心，首都公务

机有限公司，航联保险经纪有限公司等相关单位的20余名业内专家出席大会。会上，中飞通航项目组汇报了《通用航空医疗救护行业规范（草案）》，专家们一致认为该规范将进一步健全国内通用航空医疗救护法规体系，提高通航医疗救护安全运行水平，引领我国通航医疗救护走向规范化、系统化、标准化，对推动行业发展具有重

要指导意义。《通用航空医疗救护规范建设》课题属于民航局安全能力建设资金支持项目，2016年立项、2017年正式实施。该规范的建成可为国内通航医疗救护的具体操作提供指导依据，为行业标准的形成奠定技术依据，为国内医疗救护企业的安全运行提供有力保障，推动航空医疗救护设备改装及国产化。

## “小鹰”500教练机获 南非民航局型号认证

**本报讯**（通讯员 魏新风）近日，由航空工业通飞华北公司生产的“小鹰”500教练机获得南非民航局颁发的型号认证（TAC）。此次申请认证工作于2015年4月开始，历时两年，得到了中国民航局、中航国际航发公司和南非艾维航空的大力支持。“小鹰”500教练机取得南非民航局型号认证，为该机交付南非艾维航空试用，并最终走向非洲市场，实现向“一带一路”国家市场的产能出口奠定了重要基础。航空工业通飞华北公司与中航国际航发公司表示，随后将共同努力，推进“小鹰”500飞机批量出口南非合同的落实，确保首批2架“小鹰”500试用飞机的交付。



## 中国空军战机 远洋训练要常去多飞

**据国防部网站消息** 8月24日，中国空军战机进行远洋训练。此前，中国空军新闻发言人申进科大校表示，中国空军开展的常态化远海远洋训练，符合相关国际法和国际实

**本期看点**  
中国航发西安航空发动机有限公司  
电话：029-86151888  
网址：www.xaac.com

**5版**  
企业文化的哲学思辨

**6版**  
国将兴，必责师而重傅

**7版**  
传承一代尊师之志  
创新飞机设计之路  
——写在徐舜寿诞辰100周年纪念日

看航空文化  
中国航空报官方微信