

中国航空报官方微信二维码

扫描关注 中国航发官方微信

扫描登录 中国航发官方微博

■ 邮发代号：1-5492, 81-183
■ 第3195期 2017年8月24日 星期四（今日8版）
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

航空制造的“幕后英雄”
——中航工程集成设备有限公司
司走笔 | 2版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

陈元先一行赴奥地利FACC推进宽体客机合作事宜

本报讯（通讯员 张硕）8月16~18日，航空工业副总经理陈元先带领航空工业民机产业部、西飞、沈飞、成飞、洪都、中航复材等单位人员一行14人，赴航空工业西飞奥地利子公司FACC调研，推进宽体客机合作事宜。航空工业西飞监事代表耿汝光、西飞常驻奥地利团队陪同调研。

FACC公司是航空工业西飞2009年收购的一家从事开发、设计、制造复合材料部件和系统的专业化公司，是全球民用客机、货机、公务机和直升机机舱内饰产品和系统的领先供应商，是空客A380一

共建“空中丝绸之路”

航空工业携手河南成立中原丝路基金

本报讯（通讯员 王涛）8月23日上午，航空工业下属中航信托股份有限公司、河南民航发展投资有限公司、河南省现代服务业产业投资基金在郑州联合举行了中原丝路基金成立暨项目签约仪式。河南省委常委、常务副省长翁杰明，航空工业党组成员、总会计师李耀，以及中航资本、中航信托、河南省政府等相关单位领导共同出席签约仪式。

仪式上，中航信托、河南航投、现代服务业基金三方签署了关于中原丝路基金的《意向合作协议》。同时现场还完成了合资货航项目、阿维亚飞机租赁项目、航空经济服务中心项目的意向签约。

中原丝路基金由中航信托、河南航投、现代服务业基金联合发起，

航空工业电子采购平台入围工信部服务型制造示范项目

本报讯（通讯员 李静）8月22日，工信部网站公示了入选2017年服务型制造示范项目（项目、平台）名单，航空工业电子采购平台入围项目名单。

今年1月，工信部开展服务型制造示范项目遴选，聚焦供应链管理、信息增值服务等领域，选出一批示范企业、示范项目和示范平台。服务型制造是制造与服务融合发展的新型产业形态，是制造业转型升级的重要方向。航空工业把握时代趋势，依托科技创新和制造资源，率先推出航空工业电子采购平台，以管理创新、降本增效为目标，建立完善的采购供应链管理体系，实现集团战略管控与采购管理提升要求。

罗罗遄达1000TEN获EASA完全飞行认证

本报讯 近日，罗罗公司表示，为波音787飞机全机型提供优异动力的遄达1000TEN发动机已获得欧洲航空安全局（EASA）授予的完全飞行认证。第一批商用量产遄达1000TEN发动机已运抵美国波音西雅图组装厂，为今年晚些时候投入运营做好准备。

“我们致力于为波音787系列飞机提供更强动力和最新技术。此次获得EASA认证是又一重大进展。我们期待着年内助力客户投入商业运营。”罗罗遄达1000发动机总工程师Dave Taylor表示。

本期看点

中国航发西安航空发动机有限公司
电话：029-86151888
网址：www.xaac.com

5版
欲披战袍的巨无霸

6版
我国航天器定轨精度实现厘米级

7版
智能制造背后的人工智能

中国航发与上海交通大学签署战略合作协议



本报讯（通讯员 曹娟）8月21日，中国航发与上海交通大学在京签署战略合作协议，并召开了战略合作委员会第一次会议。中国航发党组书记、董事长曹建国和上海交通大学校长林忠钦代表双方致辞。中国航发总经理、党组副书记李方勇，党组副书记、副总经理罗荣怀出席签约仪式。中国航发党组成员、副总经理陈少洋主持签约仪式并与上海交通大学副校长吴旦代表双方签署了战略合作协议。

曹建国表示，上海交通大学是我国历史最悠久的大学之一，为国防科技工业作出了突出贡献。希望上海交通大学充分发挥自身学科优势，与中国航发共同努力、合作共赢，在人才培养、基础研究、成果转化等方面开展全方位合作，为航空发动机产业发展作出更大的贡献。

林忠钦表示，上海交通大学与商发通过紧密合作，建立了坚实的合作关系。上海交通大学将把航空发动机作为一门重要的学科给予大力支持，希望与中国航发开展全方位、多层次、多领域合作。

中国航发部分高管、总部有关部门领导以及中国航发研究院领导参加签约仪式和会议。

中国航发召开2017年第二次质量形势分析会

本报讯（通讯员 田晔）8月22日，中国航发召开2017年第二次质量形势分析会，总结分析今年以来集团质量形势，系统梳理现阶段质量问题，明确部署质量工作重点任务，对后续质量工作提出要求。中国航发党组成员、副总经理陈少洋出席会议并讲话。

会议指出，2017年以来，集团质量工作贯彻“质量制胜”战略，全面落实质量“制度落实年”各项部署，以质量问题管理和质量指标管控为牵引，强化制度落实，狠抓过程管控，扎实推进各项管理工作。目前，全年重点工作任务按计划推进，各项质量指标基本受控，质量形势总体平稳，但质量工作还存在改进空间。

会议要求，各单位要持续推进质量问题归零，细化落实过程控制，系统开展质量体系整改，强化质量信息系统应用，同时全面宣贯质量文化手册。针对现有质量问题，有关部门、各单位要进一步分析原因并组织整改落实，强化推进执行，用心、自觉地各项管理措施落实到位，做到向质量要进度、向质量要效益，力求质量工作取得好成效。一是要在解决问题上下功夫。面对质量工作新的形势，坚持以问题为导向，在存量问题上追根溯源，

陆军苦练精飞 锤炼全天候作战本领



陈凯 摄

据解放军报消息 近日，中部战区陆军某陆航旅驾驶直10武装直升机开展了一场实战背景下的跨昼夜飞行训练。带战背景的跨昼夜飞行训练，对飞行员的体力和精力要求极高，该旅着眼未来信息化条件下的实战需要，加大了跨昼夜飞行训练的强度和难度，锤炼飞行员全天候的作战本领。今年6月10日，以该旅为主抽组的我国首支直升机维和分队140名官兵，飞赴苏丹达尔富尔，首次走出国门执行国际维和任务。

印尼国产19座N219飞机首次试飞成功

据民航资源网消息 8月16日，一架印尼国产19座N219飞机在万隆国际机场成功进行了30分钟试飞。

据飞机制造商印尼航天公司总裁Budi Santoso介绍，这架试飞飞机是印尼航天公司研发的四架N219飞机中的第三架；其中两架将进行试运行，另外两架为样机。“我们需要300飞行小时，而今天的试飞只有30分钟。希望这架飞机将能够连接印尼遥远地区的人们。”Budi说。

据悉，该飞机研发项目耗资6200万美元。Budi表示，目前仍然需要2000亿印尼盾（1495万美元）的资金，才能让这款飞机投产。

鹏翔飞控作动系统（西安）公司开业

本报讯（通讯员 白阳 张志勇）8月23日上午，由航空工业自控所与派克宇航集团共同出资成立的鹏翔飞控作动系统（西安）有限责任公司开业仪式在其新落成的厂房举行。来自航空工业航电股份、西安市高新区管委会、中国商飞、派克宇航集团、航空工业自控所等相关单位的领导出席仪式，见证合资公司开业。

鹏翔飞控作动系统（西安）有限责任公司于2014年6月在西安高新区注册成立，其新厂房位于西安市高新区，占地面积20亩，建筑面积3700平方米。合资公司注册资本2900万美元，航空工业自控所和派克宇航集团各出资1450万美元，股权比例均为50%。经营范围包括与飞控作动系统相关的产品采购、制造、安装、测试和销售，以及相关的维护、修理、检修、认证等服务。

同时，该公司也是派克宇航在中国的唯一客户支援中心，主要能力覆盖液压、飞控、燃油及惰化四大系统，应用于波音、空客系列飞机，中国商飞生产的C919和ARJ21飞机，支线E190、MA700等飞机的零部件检测、维修，是中国首家航空软管标准件制造商及派克软管分部在中国的唯一指定分销商。

3年来，公司先后开展了严格的质量体系、适航标准等从事民机产品的资质认证和永久厂房建设。同时，还积极探索了C919飞机进入市场之前

看航空 探索·制造

中国航空报官方微信

