扫描关注
中国航空工业官方微信

扫描登录
中国航空工业官方网站

中国航空報

CHINA AVIATION NEWS

■邮发代号：1-5492，81-183
■第3193期　2017年8月19日　星期六（今日8版）

■中国航空工业集团公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075

■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

突出 AEOS 运营管理体系建设、
聚焦三大核心指标
扎实推动基础管理由粗放向精细化转型
| 2版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

三部门联合发文推进企业研发费用加计扣除

据财政部网站消息　近日，科技部、财政部、国家税务总部联合下发了《关于进一步做好企业研发费用加计扣除政策落实工作的通知》，将进一步做好企业研发费用加计扣除政策落实工作。

关于事中异议项目鉴定问题，《通知》指出，税务部门对企业享受加计扣除优惠的研发项目有异议的，应及时通过县（区）级科技部门将项目资料送地市级（含）以上科技部门进行鉴定；由省直接管理的县/市，可直接由县级科技部门进行鉴定（以下统称“鉴定部门”）。税务部门对鉴定部门的鉴定意见有异议的，可转请省级人民政府科技行政管理部门出具鉴定意见。对企业承担的省部级（含）以上科研项目，以及以前年度已鉴定的跨年度研发项目，税务部门不再要求进行鉴定。

关于事后核查异议项目鉴定，《通知》指出，税务部门在对企业享受的研发费用加计扣除优惠开展事后核查中，对企业研发项目有异议的，可按照《通知》中关于事中异议项目鉴定的规定送科技部门鉴定。

对于鉴定部门的职责，《通知》要求，鉴定部门在收到税务部门的鉴定需求后，应及时组织专家进行鉴定，并在规定时间内通过原渠道将鉴定意见反馈税务部门。鉴定时，应由3名以上相关领域的产业、技术、管理等专家参加。

《通知》要求，开展企业研发项目鉴定，不得向企业收取任何费用，所需要的工作经费应纳入部门经费预算给予保障。有条件的地方可建立信息化服务平台，为企业提供自我评价、材料提交、工作流转与信息传递等服务，提高工作效率，降低企业成本。各地方可根据本通知精神，制定实施细则，进一步明确职责分工、工作程序、办理时限等。

《通知》还要求，地方各级人民政府科技、财政和税务主管部门要建立工作协调机制，加强工作衔接，形成工作合力。要切实加强对企业的事前事中事后管理和服务，以多种形式开展政策宣讲，引导企业规范研发项目管理和费用归集，确保政策落实、落细、落地。各地方在落实企业研发费用加计扣除政策过程中出现的问题以及意见和建议，要及时报科技部政策法规与监督司、财政部税政司和税务总局所得税司。

国家级技能大师工作室名单公布

航空工业洪都榜上有名

本报讯（通讯员　张蓉）　近日，人社部、财政部公布了2016年国家级技能大师工作室项目单位名单，航空工业洪都“龙建军技能大师工作室项目”榜上有名。

据悉，国家级技能大师工作室是为贯彻落实《国家中长期人才发展规划纲要（2010～2020年）》和《高技能人才队伍建设中长期规划（2010～2020年）》的文件精神，按照《国家高技能人才振兴计划实施方案》的要求，实施鼓励和扶持高技能人才发展计划，旨在发挥高技能领军人才在带徒传技、技能攻关、技艺传承、技能推广等方面的重要作用。

“龙建军技能大师工作室”成立于2015年，现有成员11名，其中党员7名，由技师、高级技师以及相关技术部门主管技术人员组成，工作室成立以来，积极发挥名师带徒和技术攻关作用，确保技艺传承和技术创新。目前，工作室共成功申报技术专利6项、发明1项，是航空工业洪都继“马跃辉技能大师工作室”之后第二个国家级技能大师工作室。

2017年中国国际飞行器设计挑战赛在自贡凤鸣机场举行

廖志全　摄

本报讯（通讯员　张帆）　8月15～17日，2017年中国国际飞行器设计挑战赛暨科研类全国航空航天模型公开赛（自贡站）在凤鸣通用机场举行。比赛设有电动滑翔机、对地侦查与打击、模型火箭运载与返回、国际级遥控特技A16、限距载重空投、遥控纸飞机配乐编队飞行、遥控电动四机空战7项竞赛项目。

比赛场地——凤鸣通用机场由航空工业下属四川中航通航集团公司新建，这是机场建成后首次承接全国性重大赛事活动。作为自贡航空产业园的核心，凤鸣通用机场在园区“全产业链、产城一体”的发展理念中发挥着重要作用，为建设集航空研发制造、通航运营服务、通航旅游运动等“地空一体”的特色园区打下了坚实基础。

空军第十批女飞行学员顺利转入高教机训练

据新华社消息　8月17日，空军第十批女飞行员全部顺利实现高教机首飞，向成为优秀女战斗员迈出坚实一步。

这批女学员在空军航空大学先后完成基础教育、专业学习和初教机训练后，于7月初转入空军哈尔滨飞行学院某旅进行为期一年的高教机训练。在经过一个月的航空理论学习以及人均10多个小时的模拟训练后，26名女学员全部通过了7项地面准备考核，达到了高教机飞行标准。

高教机训练是空军飞行学员培养的最后阶段，由于高教机在性能和课目训练上与战机十分接近，因此也是难度最大、风险最高的阶段。

这批女学员将按照新教学训练大纲进行训练，战术课目比例大大增加，需完成5个课目数十个练习，人均飞行100多个小时。毕业后，她们将奔赴一线部队进入战斗序列。

发改委：混合所有制改革取得进展

据中国网消息　8月18上午9时30分，发改委召开定时定主题新闻发布会，发布宏观经济运行情况并回应热点问题。发改委政策研究室副主任兼新闻发言人孟玮在会上介绍了关于经济体制改革工作的进展情况。

孟玮表示，今年发改委承担的8项中央交办改革任务，需要上报改革方案的已全部完成。关于混合所有制改革，主要有三方面进展：

一是推动各项试点任务落地实施。发改委会同有关部门，持续推进电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等领域混合所有制改革试点，选择19家企业开展了两批试点。目前，试点企业正在按照完善治理、强化激励、突出主业、提高效率的要求，推进试点工作。部分企业已完成新公司设立、外部引资、公司治理重构、业务链条拓展等试点主体任务；部分企业正在加快引资进程，同步谋划产业协同项目。

二是加强对混合所有制改革的调研督察。发改委会同有关部门组成12个调研组，对19家试点企业和31个省（区、市）的混改工作开展了全面调研，以调代督，以督促改，在此基础上总结了部分混改典型案例。

三是遴选出第三批试点企业，目前正在按程序报批。在第三批混改试点中，除了继续选择部分中央企业纳入试点范围外，还根据地方申请，遴选一部分地方国有企业纳入试点，以便更好发挥地方积极性，上下联动、协调推进，形成多层级试点的良好局面，探索出更加丰富的制度性经验。

下一步，发改委将抓紧实施第三批混改试点，指导制定和批复试点方案，跟踪试点实施情况，及时协调解决试点中遇到的突出问题，加强试点经验总结，通过案例推介等方式及时在面上推广。

头条新闻 Headline News
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

中国航空工业承建加蓬职业教育培训中心项目

本报讯　8月11日，由中国航空工业下属中航国际新建的3所职业教育培训中心项目在加蓬首都利伯维尔的恩科克（Nkok）工业区举行奠基仪式。这是中航国际在西部非洲法语区国家开工的第一个职教项目。加蓬总统阿里·邦戈、总理埃马纽埃尔·伊索泽·恩贡戴等出席奠基仪式。

阿里·邦戈表示：“最重要的是能拥有让国家有竞争力的人力资源，需要解决的问题是在当地找到合格的劳动力。职教中心项目将解决我们关心的这些问题，这将有助于我们加快实施原料改造方案，进一步促进经济多元化发展，最终提升产品的市场竞争力。”阿里·邦戈希望项目尽早开工，并期待与中航国际继续探讨后续项目合作的可行性。

中航国际表示，加蓬2025愿景下“新兴加蓬战略计划”的实施需要一个良好的职业教育培训体系，以便为加蓬青年人提供坚实的基础和有前途的未来。中航国际新建3所职业教育培训中心项目将为年轻人提供在校培训机会，将技能提升与生产加工行业相结合，在解决其就业的同时，满足工业发展的需要。

据悉，加蓬职业教育培训中心项目于2013年加蓬纽约论坛上签署，历时4年终于开花结果。项目由中国进出口银行提供融资，将分别在利伯维尔、佛朗斯维尔及让蒂尔港新建3所职业培训中心，配备12类专业。3所学校每年可提供3000名全日制学生及3600名短期学生培训。

（中航国际供稿）

航空工业江西省通航产业发展研讨会召开

本报讯（通讯员　白欧）　8月16日，航空工业江西省通航产业发展研讨会在景德镇召开。航空工业民机产业部、直升机、规划、中航文化、昌飞、洪都，以及长江通航公司、爱飞客控股公司、空管系统装备公司等单位的代表参加会议。

会议听取了昌飞和爱飞客关于通航产业发展的工作汇报，并就《江西省与航空工业共建通用航空示范省实施方案》进行了讨论。会议一致认为，航空工业要发挥产业优势，凝聚各方力量，把握发展机遇，全力推进航空工业通用航空产业建设再上新台阶。

会议提出，在昌飞所取得成绩的基础上，要发挥航空工业团队优势，并根据江西省要求来发展通航产业；爱飞客要抓紧时间与昌飞对接，制定出关于在江西省发展通航产业的针对性方案，包括运行管理体系、通航网络建设、商业模式建立等。

鲲鹏杯 航空工业好新闻评选
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000　传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

生死抉择：“飞鲨”英雄创造空中特情处置奇迹

准备驾机起飞的袁伟。邓露　摄

| 新华社记者　吴登峰　侯融　王晶

“我撞鸟了，我撞鸟了！”
“左发失火！”
“襟翼放不下来了”
“起落架放不下来”
……

一出险情叠加着一出险情，歼15战机座舱内刺耳的告警声不断传出……2017年一天，海军某舰载战斗机团飞行二大队副大队长袁伟驾驶着“飞鲨”战机，从某机场起飞不到一分钟，突发鸟撞左发失火特情。在指挥员冷静果断指挥下，在僚机全程伴随监控提醒下，袁伟舍生忘死奋力排险，成功挽救了战机，创下了战机撞鸟起火、载重超极限着陆、低高度单发着陆成功的航空兵特情处置奇迹。

绝地

“当时感觉像骤然钻进云里，眼前一黑。鸟撞进发动机里，飞机像打航炮一样咚咚咚地颤抖个不停！”袁伟说。

那天，袁伟驾驶着歼15战机刚离地不足百米开始转向时，突如其来的鸟群从左边飞扑而来，与袁伟的战机左发动机相撞。

电传告警、火警告警、液压告警……驾驶舱内，告警指示灯频闪，刺耳的告警声同步传到塔台指挥室，所有人的心开始往嗓子眼提，气氛紧张得让人喘不过气。

飞过9种机型、取得航母飞行资质认证的海军特级飞行员袁伟，在从军后的飞行生涯中，还是第一次遇见所有指示灯同时告警的特情。

“左发失火！”“左发停车！”袁伟报告。

此时，歼15战机实装满载，一旦火苗引燃油箱，后果不堪设想。

“跳伞，赶紧跳伞！”这句话几乎憋在所有人的嗓子眼，但袁伟却只有一个念头：“我要把飞机带回去”。

按照特情处置预案，左发停车应该向左转。但飞机刚起飞，速度和高度都不高，左边就是200多米的山峰，十分危险。袁伟果断“右转”，深吸一口气，克服机内的告警声、屏显告警及耳机嘈杂干扰，精力集中、稳住心神、冷静操作。

实施正常着陆，战机对准跑道必须要往前飞，经过100多万人口密集的市区。歼15舰载战斗机属于双发重型战斗机，一台发动机在不开加力的情况下，推力无法提供所需动力。随着时间的推移，战机的速度和高度正逐步下降。

如有不测，就相当于把一枚定时炸弹空投闹市区。“坚决不能把人民置于危险中。”袁伟选择“右转继续飞，对头着陆”。

对头着陆，不利的侧顺风更增添了袁伟着陆的危险系数。而空中多滞留几分钟，危险性又多了几分。

战机左发尾后的白烟清晰可见。袁伟如同坐在丝丝冒火、点燃引信的威力巨大的“炸药包”上……

“检查右发温度状态，开加力！”袁伟在绝境中争取着宝贵的高度和速度，为迫降创造条件。

煎熬

“起落架无法放下！”耳机里，袁伟报告。由于左发停机，液压系统被切断，起落架正常无法放下。

“要不要应急放起落架？”袁伟请示。

如果此时放下起落架，飞机速度将受到影响，高度也会下降，可下面就是某机场大厅和近万人的村庄；如果不放，留给袁伟后续的处置时间就更少。

塔台指挥员卢朝辉下达指令：“使用应急放起落架，暂时先不要放，等会儿再放！”

“要对飞机负责、对飞行员负责、更要对人民群众负责，必须要等安全的时候再放。”袁伟瞬间领会指挥员意图，报告：“对正后放起落架。”

宁可自己多一份险，也不能让人民多一份危！袁伟极力控制飞机，保持稳定性，竭尽全力去缩短着陆时间，早一秒着陆就少一分损伤，为地面就多留一分处置的余地。

事后，卢朝辉说：“下达这个指令后，我的内心在煎熬！如果袁伟发生不测，我会内疚一辈子！”

由于袁伟的战机刚刚起飞就发生特情，属于满载飞行，比正常着陆的重量多数吨。为了引导袁伟实施超极限载重着陆，战友艾群驾驶另一架歼15战机一直伴随飞行，随时监控着受损战机的动态，与袁伟形成战斗伙伴，持续不断地为卢朝辉和袁伟提供飞机状态、火势情况等有力信息。

在艾群的信息指引和精神支撑下，袁伟靠着多年的技术积累，果断按照单发超重着陆要领，对正跑道、迅速检查飞机状态参数、应急放下起落架、打开着陆滑行灯等一系列动作有条不紊，有序实施，控制飞机状态，沿着跑道中线稳稳地滑向跑道尽头……

“在指挥时，我已经感觉不到心跳了。直到袁伟脱险，我才听到了心跳声！”卢朝辉说。

同心

受损战机刚一接地，未等完全停稳，煤油大面积燃烧，飞机左发火势迅速蔓延，小火立刻变成大火，短短的几秒钟内发动机左发尾喷口至左侧机腹、机腹到地面油火连成一片，烟尘四起，火焰随时可能烧漏油箱，引起飞机爆炸……

海军地勤官兵与某场站官兵密切协同，最终赢得了抢险时间，保证了人员安全，取得了飞机抢救的胜利。

某场站四级军士长靳许磊、上等兵陈志强奋不顾身，爬上随时可能爆炸的飞机，打开发动机舱盖灌水冷却，并用手持灭火器对机尾火点喷射，分秒之间一连串精准操作、安全处置、竭力抢夺，才避免了飞机更多损伤和地面更大附带损失。

舰载机团机务分队长王目军，担心干粉灭火剂、消防水喷溅到座舱、淋坏设备，毅然冒着烟、顶着粉尘和消防水剂，冲上登机梯，快速认真清理座舱，立即关闭舱盖。当他从飞机上下来的时候，全身湿透，整个人全部被干粉覆盖，变成了个“雪人”。

舰载机团副团长崔节亮、机械师吴月、机械师韩笑在消防车掩护下，贴近飞机，贴近发动机部附件，贴近燃烧点，按流程逐系统查找暗火点、检查油路、查看燃烧状态……

副指挥员、某部参谋长黄汗清说：“这次特情处置，全体指战员通力配合，处置完美，成功保全了战机，创造了战机撞鸟起火、载重超极限着陆、低高度、单发着陆等多种叠加危险下着陆成功的航空兵特情处置奇迹。”

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

本期看点

5版
大师的荷塘系列（三）张大千
——赏荷、画荷，一辈子都不会厌倦！

6-7版
国际军事比赛2017“航空飞镖”掠影
——庆祝建军90周年陆海空航空兵部队巡礼（三）

看航空　艺术·航空摄影
中国航空报
官方微信

中国航发西安航空发动机有限公司
电话：029-86151888
网址：www.xaec.com