

履行强军首责，为航空梦和中国梦保驾护航！

没有强大的国防实力，就没有人民的幸福安康！

时值建军90周年，90年浴血奋战，90年谱写华章，从小米加步枪到狮吼高原、龙腾九天、蓝飞南海，我们很自豪，在党带领中国人民和中华民族走向伟大复兴的征途上，我们一起见证，一起奋进！

作为军工企业，致力武器装备的研发生产，为部队战斗力提升做好装备保障是我们的安身立命之本，是我们的光荣使命，也是我们在中华民族全力以赴向着“两个一百年”目标奋斗过程中必须的担当。

在过去60多年的征程中，中国航空工业历经创业建设的磨砺与考验、改革开放的探索与发展，从无到有，从小到大，由弱变强，成为一支推进国防现代化建设的坚强力量，为捍卫国家主权、安全和利益做出了突出贡献。全体航空儿女

都参与到了这份荣耀的事业中，在航空工业领域坚守创新、默默耕耘，为支撑强军战略贡献着航空人的力量。看到运20大型运输机，歼20、歼16、歼15、歼10、歼11系列战斗机，直8、直10和直19武装直升机，空警500、空警2000以及系列无人机等一大批先进航空装备亮相沙场，每一个航空人都由衷地感到自豪和骄傲！

在庆祝中国人民解放军建军90周年的阅兵式上，习近平总书记对科技兴军、全面提高国防和军队现代化建设水平再次进行了强调。履行强军首责任重道远，保军强军是我们的使命所在，更是中华民族实现伟大复兴的发展所指、幸福所依。让我们携手并肩、继续前行，用性能更优、质量更佳、技术更先进的武器装备再创国防事业的新辉煌，为实现伟大的中国梦保驾护航！

(刘静)

本，是我们的光荣使命，也是我们在中华民族全力以赴向着“两个一百年”目标奋斗过程中必须的担当。

在过去60多年的征程中，中国航空工业历经创业建设的磨砺与考验、改革开放的探索与发展，从无到有，从小到大，由弱变强，成为一支推进国防现代化建设的坚强力量，为捍卫国家主权、安全和利益做出了突出贡献。全体航空儿女

都参与到了这份荣耀的事业中，在航空工业领域坚守创新、默默耕耘，为支撑强军战略贡献着航空人的力量。看到运20大型运输机，歼20、歼16、歼15、歼10、歼11系列战斗机，直8、直10和直19武装直升机，空警500、空警2000以及系列无人机等一大批先进航空装备亮相沙场，每一个航空人都由衷地感到自豪和骄傲！

在庆祝中国人民解放军建军90周年的阅兵式上，习近平总书记对科技兴军、全面提高国防和军队现代化建设水平再次进行了强调。履行强军首责任重道远，保军强军是我们的使命所在，更是中华民族实现伟大复兴的发展所指、幸福所依。让我们携手并肩、继续前行，用性能更优、质量更佳、技术更先进的武器装备再创国防事业的新辉煌，为实现伟大的中国梦保驾护航！

(刘静)

沙场点兵 有我护航

——航空工业成飞保障建军90周年阅兵纪实

7月30日，朱日和训练基地举行庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵，129架航空工业自主研制战机飞过阅兵礼台，再次成为世界瞩目的焦点。

今年6月，航空工业成飞接到了本次阅兵的服务保障任务。两个机场三种机型，各种困难和挑战扑面而来。没有一丝犹豫，唯有坚定的信念！接到保障任务后，公司立刻决策，由技术服务部牵头，组织各相关部门抽调精兵强将，联合各成品、附件、

工具、设备厂家，组建了“建军90周年阅兵成飞服务保障团队”。

服务保障团队克服驻地离场站较远、车辆调配困难、人员水土不服等一系列困难，机务、技服、调度、司机等全体团队成员劲往一处使，尽心竭力做好本职工作。在技术服务部的精心组织下，各型飞机的排障工作目标明确，流程清晰，各类附件成品耗材控制有序，为部队及时解决问题提供了有力条件。

保障期间，成飞服务保障团队将“用户观”根植于心，克服种种困难，先后配合部队处理了机械系统、电器系统、电缆系统等一系列突发故障，耐心解答疑问，受到部队官兵的高度评价。

7月的华北某场站持续高温，被阳光炙烤的地表，加上发动机产生的高温气流，使环境温度高达50多摄氏度。服务保障队员们始终兢兢业业奋战在各自的岗位上，以极大的毅力

和极强的行动力，确保了服务保障工作的顺利展开。

“同为航空人，都有一颗火热的报国心！”空军某部领导对成飞的服务保障工作给予了肯定。为表彰成飞服务保障团队的突出表现，7月30日下午，空军某部向成飞赠送了“军民融合保沙场点兵，攻坚克难护战鹰腾飞”的锦旗，希望成飞在服务保障工作上再接再厉，为航空武器装备发展做出新的贡献！

(沈峰)

一切为了保障

——航空工业计算所专项服务保障工作纪实

“保障任务圆满完成！”航空工业计算所外场保障部副部长王文智从建军90周年阅兵保障现场发回信息。此次阅兵，空陆海三军均有计算所研制生产的型号产品，根据用户返回的消息，计算所产品表现出色。

计算所把本次阅兵保障作为近一时期的关键工作，军所联合召开了动员会，成立了以所长和总军代表为组长的专项任务保障工作领导小组和保障工作办公室、技术服务保障团队。建立无缝对接、紧急问题处理的“绿色通道”机制，实行24小时值班制度，精心策划，提前做好预案，确保阅兵装备突发故障或重大事件在第一时间得到解决与处理。

计算所党委对服务保障团队的党员提出了“党员突击做先锋，服务保障我先行”的要求。计算所选派精兵强将分别驻守在4个指定机场，累计服务保障22人次，跟飞保障约375天，

所内安排技术支持人员24小时待命。

计算所服务保障团队是一支特别能吃苦、特别能战斗的“突击队”，快速反应、及时排故抢修，团结协作、连续攻坚克难，是这支团队的真实写照，也是部队和主机单位给予他们的肯定和称赞。某日7时，接用户紧急通知某产品故障，而该机8时20分有飞行任务，驻守外场坐镇指挥的副所长张勇接到消息后立即带领徐炜强、姬进等保障技术人员奔赴现场排查，开始与时间赛跑。通过分析排查，判断是机上电缆互联问题，对机上电缆及连接器重新梳理、测试并再次连接后，故障排除。他们并没有就此止步，所内技术人员集中力量将疑似故障产品进行全面排查和仔细验证，确定了故障为机上电缆所导致，并形成了产品最终状态的评估报告，让部队吃了“定心丸”。像这样紧急排故的事例还有很多，计算所凭借专业的技

术和周到的服务成为外场保障的“敢死队”。

为了解部队需求，打造“钻石级”服务保障品牌，张勇、副总军代表、副总师王建生、王文智等先后多次到部队走访，对计算所产品在任务期间使用情况进行了了解，及时解决外场遇到的各类问题。7月下旬，阅兵保障任务进入关键阶段，张勇坚持工作在保障一线直至阅兵结束，为计算所外场保障人员鼓劲加油。

部队的需求就是命令。计算所接到某控制器培训需求，不打折扣、全力以赴。白洁连夜准备培训教材，经过一天辗转到达部队现场后，不顾旅途劳累，立即开展培训工作，直到深夜。遇到紧急任务，计算所急用户所急，想用户所想，密切跟踪返所产品的进度，孙沛、张坤旭多次凌晨还在协调配套厂家解决突发问题，及时保障现场对备件的需求。

服务保障工作背后的艰辛是常人难以想象的。在部队拟转场到朱日和现场参加阅兵时，张勇组织启动计算所应急保障预案，程俊强、姬进作为设计人员主动请缨，表达了随部队前往进行保障的决心；司机王文君昼夜兼程，将部队所需物资及时送达保障现场；赵健在所内试验现场长时间值守，最长的一次连续3昼夜，只为早一刻排查出故障所在。外场保障人员李刘荣在任务期间得知父亲去世的噩耗，所党委、工会安排人员全力帮助其料理丧事，尽最大努力为她解决后顾之忧，李刘荣在回家2天处理后事，擦干眼泪毅然返回了保障现场。

正是这样一支团队，把对家人的爱悄然藏起，却把对航空事业的承诺铭记心间，用自己默默而坚韧的行动，为航空工业发展添上了浓墨重彩的一笔。

(邓文盛)

航空工业参加第七届 全国行业职工桥牌赛荣获亚军



参赛队员(左起)杨永利、汪涛、张剑遵、欧阳焕民。周阔 摄

本报讯(通讯员 周阔)7月28-29日，由中国企业体育协会主办的第七届全国行业职工桥牌赛在内蒙古乌兰察布市举行，来自全国16个行业的桥牌代表队参赛。由航空工业天义汪涛、张剑遵、杨永利、欧阳焕民组成的中国航空工业桥牌协会代表队经过顽强拼搏，荣获公开团体赛亚军。在28日举行的双人公开赛中，杨永利、欧阳焕民荣获第三名，汪涛、张剑遵获得第四名。公开团体赛、公开双人赛成绩均取得历史性突破，为航空工业争得了荣誉，展示了航空工

业员工的风采。

桥牌运动在航空工业有着良好的群众基础，以“桥牌增智慧、智慧强航空”为主题的全民健身职工工业桥牌比赛活动在全集团范围内长期坚持开展。中国航空工业桥牌协会自2011年成立，坚持普及与提高并重的原则，先后开展了“成飞杯”“霹雳杯”“西飞杯”“贵飞杯”“洪都杯”集团职工桥牌比赛等各类活动，深受职工欢迎。8月下旬，“沈飞杯”集团职工桥牌赛将在航空工业沈飞举办。

艺精心更坚 何患不成功

——记航空工业导弹院战训保障团队

这一天，太阳慢慢从东方升起，我们的产品已经在平台上挂了整整一夜，即将迎来一个重要的检验时刻。一大早，航空工业导弹院领导、型号总师，以及战训保障团队的队员们早早来到外场，指挥大厅里已经坐满了人，大家都感觉到今天的不同寻常。

等待，静静地等待……起飞、发现目标、进入包线、发射！神箭呼啸而出，在蓝天白云间划出一道亮光，直奔目标而去。指挥大厅里，技术保障团队握紧拳头，紧盯屏幕；机场跑道旁，跟飞小组翘首企盼，等待消息。大家的心都提到了嗓子眼。数秒后，一团火球在天空中燃起，产品精确命中目标。现场响起热烈的掌声，战训保障试验队的队员们也紧紧拥抱在了一起。

记得刚拿到弹道条件的那一刻，导弹院技术保障团队陷入了沉思。因为这些弹道，不仅在以往战训中从未打过，有些甚至在定型考核中从未曾涉及。面对艰巨的考验，导弹院奋勇向前。主管院领导亲自挂帅，成立保障团队；责任总师直接指挥，技术负责；客服部牵头组织，精选骨干力量。

弹道仿真，是任务核心，能不能打，怎么打，飞行员迫切等待导弹院的回答。计算、验证、修改，再计算、再验证、再修改，技术保障团队不放过任何细枝末节，与部队、主机厂所深入交流，修改仿真条件，对弹道逐一分析，最终赢得了飞行员的认可。战训开始前，技术保障团队提前进驻，确认产品状态，培训参训人员，明确保障流程，

确保战训顺利开展。几个月的夜以继日，终于收获了成功的喜悦。

“我们就是想尽一切办法让飞行员把产品打好，把产品性能最大程度地发挥出来。”带队领导深有感触地说。

近年来，部队从难、从严、从实战出发，在各种复杂条件下开展战训演练，导弹院战训保障团队也呈现出保障参训部队多、保障机型多、保障产品数量多、保障地点分散等特点。按照“贴近实战环境、着力保障打赢”的要求，院战训保障团队克服重重困难，研究战训工作特点，合理调配资源，确保了多个战训任务取得圆满成功，赢得了用户的肯定和赞誉。

捷报频频背后是战训保障团队的努力与汗水。作为保障团队的队员，大家每年都要在外待上几个月。不仅要承受生活之艰、思乡之苦，更要承担现场产品发射成败的巨大心理压力。

作为一名老队员，李合新从今年年初开始就奔赴了多个场站和基地，进行产品测试、开展性能评估、确认技术状态，同时做好与用户、主机厂的沟通交流工作。“客服保障就是军令如山，必须在规定时间内完成，我们不能因为产品的缘故影响部队训练。”

客服部部长王予峰感受更深：“虽然大家都很累，但也很高兴自己的价值在‘能打仗、打胜仗’的要求中得到了体现。战训保障没有什么豪言壮语，就是要细致认真、脚踏实地，保障一次成功，个个成功！”

(晏勇 王一博)

中国航发东安的“外场人”

| 本报通讯员 江滨

有这样一群人。他们不是好儿子，不能常伴父母左右；他们不是合格的丈夫，结婚没几天，就让妻子独守空房；他们更不是称职的父亲，在孩子成长中不断缺席。可他们却是我眼中的英雄。这些来自中国航发东安的售后服务代表，怀着对发动机事业的热爱，肩负保障飞行安全的使命，舍小家顾大家，常年奔波在外，为用户排忧解难，被大家亲切称为“外场人”。

为做好外场保障，东安的外场人付出了常人难以想象的艰辛。在一次飞机试车地面试验中，公司配套的机匣有故障发生，需要反复多次在飞机上爬上爬下找故障点。飞机有着相当于二层楼的高度，冬天飞机上滑，外场人胡再生只能趴在飞机上，头向下弯靠在高速、高温的发动机上，忍受着200分贝以上的噪音，才能看到故障点。当胡再生完成排故以后，耳朵里嗡嗡直响，过了好几天才恢复。

类似困难，每个外场人都会遇到，可是他们从不退缩，始终用行动为用户排忧解难。在国家重大军事活动中，在历次阅兵中，都能看到他们的身影……

“9·3”阅兵准备期间，北京气温高达40摄氏度。酷暑中，外场人坚守在现场，保证了出现问题后能够快速高效地解决。由于驻地车辆有限，而步行往返训练场一趟需要两个多小时，保障团队为每名队员配备了一辆自行车。那段日子里，队员们每天风雨无阻骑车前往，热情细致地与部队沟通交流，努力在故障出现前发现并解决问题，更好地满足部队的需要。

在一次巡检中，保障队员了解到一架飞机发生故障，经仔细查看，快速确定了故障原因，并立即展开维修，干净利落地完成任务。这次抢修使部队及早恢复训练，受到用户高度赞扬。

那一墙的锦旗和厚厚的表扬信，就是对外场人最好的肯定。(刘红艳)

戈壁滩，浩瀚无际，稀疏的野草匍匐地表，似乎想钻进地下，躲避永不停歇的狂风。阳光穿透漫天沙尘，将火辣的威力击打在大地的脊背上。

这里是名闻遐迩的朱日和镇，地处内蒙古锡林郭勒盟。今年夏天，韩振忠和同伴们来到了这里。

此刻，韩振忠宽阔的面庞粗糙、黝黑，如同常年附身田间的农夫，唯有鼻梁上那副眼镜暗示了主人的别样身份。他是此次庆祝建军90周年阅兵活动的保障中队队长，来自航空工业直升机所客户支援部，与同事谭鹏、杨建国、许大援等已经在朱日和工作了一个月。他们与外围、远程保障团队构成了参加此次阅兵各型直升机的技术保障体系。

由于直升机型号多、架数多、

他们是傲立的胡杨

参训频率高，他们每天从早上8时到子夜时分，连轴转动，仿佛装上了永动机。

进入7月，朱日和每天气温高达38摄氏度，地表温度则在50摄氏度以上。至于直升机机身的温度，几乎能做煎饼果子了，徒手摸立刻就会烫伤，因此干活时，大家都戴着手套。韩振忠说，虽然大家不停出汗，可是都看不到汗水，晚上回到宿舍，脱下衣服，身上、衣服上白花一片盐粒。

他们每天有三次碰头会。早上8时，汇总头一天的遗留问题，安排当天任务，工作计划分解到小时。下午3时，在现场小结当天工作，研究后续任务。下午5时召开第三次碰头会，总结全天情况，明确次日任务。由于训练紧凑，任务量大，韩振忠等人在朱日和的一个月里仅休息了一天。

直升机所的保障任务包括排故

和技术咨询、改装以及统筹协调。虽然任务千头万绪，但现场工作一直有条不紊。保障人员与飞行员、机务人员始终保持密切沟通，时刻掌握装备状况，保证参训装备的安全性和可靠性。

直升机所领导高度重视此次专项保障任务，成立了领导小组、现场技术保障服务组、后援技术保障组、远程技术保障组及宣传小组，所长洪蛟要求加强协调合作，严要求、高标准地开展好工作，全力以赴完成任务。

直升机所还先后派出30多人次奔赴现场开展技术答疑，处理靶试等相关技术保障工作。针对一些紧急情况 and 疑难问题，所内经过多专业会诊，向远方提出解决方案。所里曾专门开展夜间应急演练，在30分钟内调动总师、研究室负责人和技术骨干达70人次，展示了高度协同的应急处置能力。

7月15日，韩振忠率队的技术保障团队为现场某项活动制定的方案被部队认为亮点突出，并在原定活动方案基础上加大了规模，增加了装备数量，为了保证完成任务，他们忘记了时间，忘记了休息，唯独没有忘记自己的誓言、肩头的责任。

中国西部沙漠生长着一种名叫胡杨的树木，在干旱、多风、酷暑、严寒交织的恶劣环境下，顽强坚韧地生长着，我们在现场技术保障团队成员身上，不也看见了这样的品格吗？他们信守了在誓师大会上做出的承诺，不畏艰苦，不惧重任，努力实现“不抛锚，不停车，零事故”的装备保障目标。

在建军90周年之际，我们要热情讴歌伟大的中国人，我们也要真诚点赞像胡杨一样傲立戈壁的直升机人，歌颂为祖国直升机事业不懈奋斗的人们。



左起：许大援、杨建国、韩振忠、谭鹏。冯强 摄

在大西北的一次外场经历

——记中国航发南方外场保障人员

这天下午，中国航发南方的外场保障人员王超刚刚结束某型发动机调整工作，突然接到一个电话，单位来了临时任务通知，要他带着检测设备立即赶往另一驻地现场紧急排故。

为了尽快赶到目的地，他奔向火车站，随即启动“转车模式”，夜里白天数次转车，舟车劳累的疲倦席卷了全身，他却时刻不忘护住检测设备。此时，另一处的张师傅也刚在某驻点评估中心完成起动机调整，没来得及换身衣服，便连夜赶往当地会合。

现场会合后，两人来不及过多寒暄，便开始了排故工作。由于起动机还未从飞机上拆下来，为了精确定位故障位置，他们只能拿着设备在离地2~3米高的飞机背部，反复仔细检测。设备验证结果正如张师傅之前预料的那样，问题就出在他指的那个位置。事后王超不禁感慨：“老师傅凭经验就能锁定故障，非常令人佩服！”

在飞机上，起动机可操作性能很小，操作者要趴在一堆管路和设备上对起动机进行调整，由于空间狭窄，

穿着厚厚的棉衣根本伸不进去。当时的气温已是零下5摄氏度，张师傅二话不说，直接就把外面的棉衣脱了，一旁的王超看在眼里，赶紧趴在张师傅的身边，打着手电照亮里面的情况。在大西北刺骨的寒风中，他们的手指被冻得通红，鼻涕不住地往下流。可一想到下面就是结构复杂的飞机发动机，不能有丝毫马虎，王超不敢乱动，憋着一口气，俩人就是一鼓作气地干。

为了配合部队的飞行任务，调整完最后一个项目，他们没有休息，直接接好设备进行起动机试车。当正常完成一个工作流程，通过判读发动机飞参数据间接了解了起动机的正常状态，排故作业告一段落，他们才放下心来。

虽然高空奋斗6个小时，双手冻得没了知觉，满身散发了油和汗的混合味道，但他们圆满完成了这项紧急排故任务，有力保障了部队用户的安全飞行，乍看下的邈远与凄凉，却掩不住他们内心的幸福感。(谭斌)