



扫码关注 中国航空工业官方微信 扫描登录 中国航空工业官方网站

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

沙场点兵 有我护航
——航空工业成飞保障建军90周年
阅兵纪实 | 2版
在大西北的一次外场经历
——记中国航发南方外场保障人员 | 2版

为您服务
航空工业光电所
电话: 0379-63323027
网站: www.avicoptronics.com

■ 邮发代号: 1-5492, 81-183
■ 第3187期 2017年8月5日 星期六(今日4版)

■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

谭瑞松会见陕西省副省长姜锋一行



8月3日,航空工业总经理、党组书记谭瑞松,党组成员、总会计师李耀,在集团公司总部会见了到访的陕西省副省长姜锋一行,双方围绕军民融合领域开展合作及陕西省航空产业发展等主题进行了深入探讨与交流。集团公司综合管理部、民机产业部、防务工程部、西飞公司、西飞民机有关领导参加会见。 本报记者 马丽元 摄影报道

C919大型客机102架机实现首次全机通电

据中国商飞网站消息 7月28日,C919大型客机102架机实现全机通电,这是该架机继续结构总装和线缆敷设后又一个节点。全机通电意味着102架机的电源系统功能正常,具备全机用电单元供电条件,为后续全面开展机上功能试验等打下了基础。

据C919研制团队相关负责人介绍,本次通电试验的开展,从开工评审、试验前检查到试验过程,都严格按流程、文件操作。在已具备试验条件的基础上,为保证质量,更是一再做足检查,切实把质量“十条铁律”贯穿落实到试验的各个环节,保证了试验的一次成功,试验周期缩短至10天。

AC312E直升机完成平原性能试飞



本报讯(通讯员 裴根 史立军) 8月2日,由航空工业哈飞研制的AC312E直升机完成平原性能试飞。这标志着AC312E直升机平原性能得到全面验证,适航验证试飞取得阶段性成果。

AC312E直升机于6月27日由哈飞机场转场佳木斯开始平原性能试飞。此次试飞中,AC312E直升机共飞行66架次,63小时,验证了悬停性能、爬升性能、平飞性能,A类、B类起飞着陆性能,风速包线、极限高度速度包线等平原性能。

中国首个通用机场PBN飞行程序试飞成功

据中国民航网消息 7月28日9时50分,南航通航一架S-92直升机在珠海九洲机场安全落地,这标志着中国首个通用机场PBN(基于性能导航)飞行程序、首个直升机PinS(空间点)程序试飞成功。

本次试飞历时1小时45分,共对珠海九洲机场PinS进近程序和澳门、连胜围、南朗等三个方向的PinS进离场程序和进行了试飞验证。验证显示飞行程序设计合理、飞行过程顺畅。使用该程序飞行,九洲机场运行最低天气标准降低,由最低下降高(MDA)231米、能见度2400米降低至最低下降高191米、能见度1700米,大幅提升了九洲机场全天候运行能力。同时,相对于传统导航方式,PBN有效提升了飞行稳定性和航迹准确性,减少了机组操作,确保了飞行运行安全。

航空工业召开安全生产工作视频会议

本报讯(记者 马丽元) 8月3日,航空工业在总部召开安全生产工作视频会议。会议传达了国务院副总理马凯在全国安全生产电视电话会议上的讲话精神和国防科工局安委会扩大会议暨安全生产大检查部署会议精神,总结分析了集团公司2017年上半年安全生产工作,并对下半年重点任务和安全生产大检查工作进行了部署。



谭瑞松在讲话中指出,2017年上半年集团公司印发了年度安全生产工作要点,贯彻落实《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》;重点开展10人以上危险作业场所、危险化学品和科研试验安全整治;加强对非主业和通航制造业单位的安全生产监管;组织编制《航空工业生产安全事故案例汇编》等,取得了一定效果。但也存在一定问题,集团公司上半年安全生产形势依然严峻。

集团公司将组织修订《安全生产监督管理职责划分及考核办法》,明确集团公司安全生产实施分级监管;集团层面成立大检查领导小组,负责组织协调、监督落实;各层级单位要按照分级监管的原则,逐级落实责任。二要突出重点,杜绝群死群伤事故发生,此次大检查将全面彻查安全隐患,覆盖所有危险

源和危险点,以提高本质安全水平为出发点和落脚点,加强源头治理,根治隐患。三要修订应急预案,健全应急救援机制,坚持预防为主,强化生产经营单位主体责任,提高应对突发事件的能力和效率,开展应急演练务求发挥实效。四要加大问责力度,严肃追究责任,认真贯彻落实习近平总

书记“党政同责,一岗双责,失职追责”和“管业务必须管安全,管生产必须管安全”的指示精神,各单位领导要结合分管业务,自省自查是否切实履行到位。

最后,谭瑞松强调,2017年下半年安全生产形势更加严峻,任务更加艰巨,各单位务必保持清醒头脑,高度警觉,倍加警醒,时刻绷紧安全生产这根“弦”,时刻坚守安全生产这条“红线”,进一步增强责任感和紧迫感,以优异的安全生产成绩迎接党的十九大胜利召开。

本次会议采用视频会议形式,集团公司安委会成员、在京单位主要负责人和安全生产主管领导共计115人在主会场参加会议;京外各单位主要负责人、安全生产主管领导、部门领导和业务主管等1200余人在分会场参加会议。

头条新闻
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话:024-86368601
传真:024-86368067

航空工业召开总部AOS流程体系建设启动会

本报讯(记者 欧洋 实习记者 吴琼) 7月31日,为加快集团公司总部流程体系建设,提升管理协同效率,航空工业召开了总部AOS流程体系建设启动会。航空工业副总经理、AOS流程体系推进委员会主任张新国出席会议。会议介绍了总部AOS流程体系建设的总体思路、目标、要求和推进方案,会议由推进办公室主任魏金钟主持。

同时集团公司已完成从架构到流程,直到IT实现的全过程方法与应用准备,从天时地利上当前都是集团公司管理上实现弯道超车、能力跃升的最佳时机。张新国表示,流程是企业创造价值的第一定律,优秀的管理流程能够让各业务部门从全局上清楚认知自身职责、了解价值创造的逻辑关系,有助于提高个体对整体的价值贡献率。企业要创造性地应用“标准”,形成一套适用于自身的管理办法,总部要按照统一标准、统一语言、统一模型推进业务流程管理。最后,张新国强调,总部要在集团公司AOS流程体系建设中发挥表率作用和引领作用。



会议指出,推进流程体系建设将有助于提升集团流程效率和核心竞争力,确保战略落地,有助于从流程体系上解决集团当前存在的生产、质量和成本等问题。会议详细介绍了AOS流程体系建设的阶段划分、工作内容、实施计划及组织保障等要求。

航空工业总部各部门、防务工程各部、离退休管理中心的主要领导、具体负责人和集团公司AOS CoE办公室、技术支持组成员80余人参加了会议。

张新国充分肯定了推进团队前期开展的准备工作,指出在国际上流程管理技术经过多年发展迎来了成熟期,

中俄空军举办“航空飞镖”靶场开放日活动



俄罗斯苏-34战机投放航空炸弹。



中国空军轰6K投放航空炸弹。



航空工业济南特种结构研究所
电话:0531-85665023
网址:www.risac.com

本报讯“国际军事比赛—2017”“航空飞镖”项目日前结束了第一阶段的体能比赛,至此进入“重头戏”第二、三阶段赛程——飞行技能比赛和空中对决。8月4日,中俄双方在位于吉林省松原市的太平川靶场举办了“航空飞镖”靶场开放日活动,双方出动各型战机在靶场上空进行了飞行表演和适应性飞行训练,正式进入第二、三阶段比赛。

“航空飞镖”靶场开放日活动,以轰6K飞机水平投掷攻击靶标打响了开场礼炮。中国空军“八一”飞行表演队、“天之翼”飞行表演队、“红翼”飞行表演队以及俄罗斯空军为现场观众带来了精彩的特技飞行。

活动现场,中俄双方的歼10B、轰6K、苏-35、苏-34、图-22、卡-52等明星战机震撼亮相并进行了适应性飞行训练。

据悉,此后几天,中俄双方200多名飞行员将在太平川靶场上空进行实弹射击竞技。(辛文) 本报记者 牟健为 摄影



八一飞行表演队歼10编队飞行表演。



“红翼”飞行表演队K8教练机向上开花表演。



“天之翼”飞行表演队初教6特技表演。

鲲鹏杯 航空工业好新闻评选
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话:029-86845000 传真:029-86846222
网址:www.xac.com.cn

责任编辑:王恒 美术编辑:赵亮
联系电话:010-85672308