

国务院：进一步推进大众创业万众创新深入发展

本报讯 为进一步系统性优化创新创业生态环境，强化政策供给，突破发展瓶颈，充分释放全社会创新创业潜能，在更大范围、更高层次、更深程度上推进大众创业、万众创新，国务院日前发布《关于强化实施创新驱动发展战略进一步推进大众创业万众创新深入发展的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》明确，大众创业、万众创新深入发展是实施创新驱动发展战略的重要载体。要进一步优化创新创业的生态环境，着力推动“放管服”改革，构建包容创新的审慎监管机制，有效促进政府职能转变；进一步拓展创新创业的覆盖广度，着力推动创新创业群体更加多元，发挥大企业、科研院

所和高等院校的领军作用，有效促进各类市场主体融通发展；进一步提升创新创业的科技内涵，着力激发专业技术人才、高技能人才等的创造潜能，强化基础研究和应用技术研究的有机衔接，加速科技成果向现实生产力转化，有效促进创新型创业蓬勃发展；进一步增强创新创业的发展实效，着力推进创新创业与实体经济发展深度融合，结合“互联网+”、“中国制造2025”和军民融合发展等重大举措，有效促进新技术、新业态、新模式加快发展和产业结构优化升级。要坚持创新为本、高端引领，改革先行、精准施策，人才优先、主体联动，市场主导、资源聚合，价值创造、共享发展。

《意见》提出五个领域的政策措施。

一是加快科技成果转化，重点突破科技成果转化转化的制度障碍，保护知识产权，活跃技术交易，提升创业服务能力，优化激励机制，共享创新资源，加速科技成果向现实生产力转化；二是拓展企业融资渠道，不断完善金融财税政策，创新金融产品，扩大信贷支持，发展创业投资，优化投入方式，推动破解创新创业企业融资难题；三是促进实体经济转型升级，着力加强创新创业平台建设，培育新兴业态，发展分享经济，以新技术、新业态、新模式改造传统产业，增强核心竞争力，实现新兴产业与传统产业协同发展；四是完善人才流动激励机制，充分激发人才创新创业活力，改革分配机制，引进国际高层次人才，促进人才合理

流动，健全保障体系，加快形成规模宏大、结构合理、素质优良的创新创业人才队伍；五是创新政府管理方式，持续“放管服”改革，加大普惠性政策支持力度，改善营商环境，放宽市场准入，推进试点示范，加强文化建设，推动形成政府、企业、社会良性互动的创新创业生态。

《意见》强调，各地区、各部门要进一步细化政策措施，加强监督检查，确保各项政策落到实处，推进大众创业、万众创新深入发展，为全面实施创新驱动发展战略、培育壮大新动能、改造提升传统动能和促进我国经济保持中高速增长、迈向中高端水平提供强劲支撑。 （宗合）

为“老大”加油 记者手记

【本报通讯员 龚静

2017年7月12日 星期三 晴
今天没有飞行，大运静静地停在机场，接受着地勤和保障人员帮自己修整。看似没有往常热闹的外场，正远处酝酿着振奋的情绪，场站内的宣传栏已经更换了保障任务的“专属标语”。

几篇张贴在公告栏里的“战地日记”吸引了我的目光。

“想想自己入伍不到一年，便执行这样重大的任务，内心的优越感和自豪感瞬间爆棚。”

“这架庞然大物滑出跑道，他的雄姿就像一名出征的将士。作为祖国最先进的运输机，他正承担着国之重任，承载着祖国的重托和人民的期望，想到这些，我就越不敢轻视对他的每次保障。”

这是来自驻地官兵的心声。虽然他们是第一次与大运零距离接触，但对这一国之重器的感情却与我们毫无差异。当加油车行驶到中央停机坪的时候，你可以在一名汽车连战士的对讲机里听到“为‘老大’加油”的口号。

看望了保障团队，唐院士、刘院长与部队师长围绕大运后续培训、设计工艺完善提升等具体问题进行了交流。

如“旁听生”一般的我听完了整段交流。对我而言，即使有些技术问题不甚明白，但在大家开诚布公的谈话中，也感受到了军方与工业部门之间的信任、理解和默契。

“大运真的是好飞机，我能在今年驾驶大运实属幸事。”师长的激动之情溢于言表。

交谈中，唐院士指出，大运的后续工作正在全力开展。当前，大家都在更加积极主动推进各项任务。

师长也表示，航空工业一飞院最大的优势是人才众多。我们向唐院士学习、向一飞院学习、向大运学习。接触大运后，部队的进步很大，理念提升很快。但不能否认，大运还有需要提升的地方，军地双方还有很多困难需要克服。同时，这也是循序渐进的过程，不能急于求成。

大运是国家军队急于投入使用的重要装备。无论是使用部队，还是工业部门，都要树立并强化“大飞机理念”和“安全理念”。

“我们的目的就是让部队使用好飞机。”刘院长也再次表态。

“教员”是部队对我院保障人员的称呼。对于这个称呼，保障团队表示既感到荣幸，同时又认识到了肩上的责任。

动力系统的王诚是部队点名跟飞的保障人员之一，在外场，凡是处理动力系统及发动机问题，他必定守在现场。

“一飞院是总设计单位，我既然是其中的一员，就有责任对飞机质量把关。作为保障人员，我们的首要任务是保障好飞机，得到用户的认可。”

朴素的想法，实际的做法，无论是军方，还是工业部门，为“老大”加油，大家都在努力！

中国航空工业 质量提升之路

航空工业哈飞零缺陷管理进行时

【本报通讯员 裴晨

零缺陷管理由“全球质量管理大师”菲利普·克劳士比提出，“第一次就把事情做对”是零缺陷管理的核心思想。航空产品的生产制造具有小批量、多品种的特点，如果不能第一次就把事情做对，产品质量难以得到可靠保证，产能就将受到制约。近年来，航空工业哈飞发展迅速，产品型号和订单不断增多，实现零缺陷管理是不能回避的命题，是公司发展的必须。

2016年末，哈飞向零缺陷管理迈出尝试性的一步。“零缺陷管理是一项系统工程，需要我们全员投入，我们要发挥主观能动性，向着高质量标准的目标奋斗。”哈飞质量保证部部长奚青伟这样说道。零缺陷管理不在一朝一夕，不能一蹴而就，需要企业精心改进每一处细节，

并持之以恒。在管理项目启动阶段，为了尽可能调动员工的主观能动性，哈飞结合科研生产实际，相继下发了“严控超差，优质交付”和“战略绩效质量指标管理与考核”实施方案。

“战略绩效质量指标管理与考核”在管理者层面掀起了质量改进的热潮。绩效工资和质量指标挂钩，质量指标上不去，绩效工资就要下降。“作为管理者，我们必须主动作为，想方设法提高产品质量，否则一旦职工收入受到影响，我们就要负主要责任。”机加车间副主任于银河说出了管理者们的心声。方案下发后，各单元加强顶层谋划，开展了不同形式的质量改进活动，并多次组织人员对图纸、工艺规程进行梳理，加强相关文件的学习和相关人员的培训，力求从源头上杜绝产品质量问题的发生。

在管理者自发自觉的前提下，

员工们积极作为，不断实施改进。“严控超差，优质交付”实施方案作为职工进行零缺陷管理的抓手收效明显。大家在研读方案细节时会发现，部分要求明显严于以往。例如方案中规定除报废、返工、返回原供应单位处理结论外，其余不合格品处理原则上均提升一级。这就意味着，以往非关键、重要零件超差后仅需要办理一级超差单的，现在必须办理二级超差单，而且审理流程更为科学，对责任者问责更为严格。大家最直观的感觉是操作人员、工艺员、检验员的工作难度比以往增加了。因此，一部分员工开始担忧如此苛刻的超差零件处理要求，将会影响科研生产的正常进度。但是方案实施几个月后，这种担忧便被打消了。“面对新要求，无论是操作人员还是工艺员，在工作时都更严谨、更认真，尽最大努力规避办理‘耗

时且折磨人’的超差单。这样，把以往办理超差单耗费的时间，放在优化工艺方案上，就进入一个良性循环，整个流程感觉特别顺畅。”钣金车间工艺员王鹤尝到了“严”的甜头。

自上而下的管理改进和由下而上的工作优化同频共振，便产生了“哈飞产品损失率、产品超差率、单机故障率逐步下降”的喜人成果。除此之外，哈飞还为相关人员购买了质量管理专业书籍《第一次就把事情做对》，在班组长层面上开展零缺陷管理培训，促使大家完成思想上的蜕变。下一步，哈飞将选取试点单位，总结质量改进经验，制定行之有效的零缺陷管理制度，并逐步推广到全公司。

质量工作永远在路上，零缺陷管理任重而道远，哈飞将不断努力，向零缺陷的目标不断迈进。

航空工业直升机所倾情保障在役装备



【本报通讯员 汪婷婷

近年来，航空工业直升机所针对交付装备数量增多、外场保障工作日趋加重的趋势，努力打造完整高效的装备技术保障体系。2016年，直升机所共保障用户数百架次飞行，参与用户专项活动10场次，出色地完成了实弹靶试等重大专项技术保障工作。

军企共同提升保障技术

随着直升机装备大批量交付部队，在役直升机参加常规军事训练、军事演习日益频繁，直升机所作为技术龙头单位，以此为契机不断加强技术体系建设，提高产品完好率，促进产品不断成熟，提升客户满意度。2012年，直升机所成立了外场处，2016年升级为为客户支援部，坚持“情系用户、服务热忱、高效处理、保障有力”的服务保障原则，以各种保障、问题处理及内部技术交流为契机，加强客户支援部“专职、专业、专家”的保障团队建设，成功实现了“主导外场排故、参与设计改进”的工作目标。

八一前夕，直升机所航电武器研

究室与海军试飞大队直升机中队开展了主题为“设计保试飞、试飞促设计”的交流互动，对人机功效、界面优化等问题进行了深入探讨。由于该中队是首次承担海军型号科研试飞任务，为尽快适应新机平台和高温高湿的地理环境，确保试飞进度，该中队试飞人员多次提出减少休息、连续飞行的建议。直升机所现场保障人员为帮助试飞人员提升飞行效率，密切关注其工作需求，在软件实现和设备负载等多方面综合考量，组织骨干设计人员反复研讨和评估。目前已对直升机显控界面进行了两轮优化，改进后的显控界面得到了试飞中队的表扬。

技术，在一次次保障中提升；责任，在一项项攻关中担当。2015年5月，全国各地陆航旅团陆续抵达集结地，规模之大、装备之多，堪称我国直升机史上最大一次集结。技术保障工作组面临前所未有的挑战。第一次按照阅兵程序训练时，长机悬挂国旗高度飞行，训练中旗帜在10分钟后就出现了破损。为了验证这一问题，部队试飞了不同材料制作的十几面旗帜，每面旗都出现不同程度的破损现象，保

障团队和设计团队经过数轮技术改进，但收效依旧甚微。直升机所外场保障团队直面难题，在部队官兵的协助下，根据每面旗帜的破损现象确定了“风兜”技术改进方案，以保护旗帜在飞行中完好无损，这是旗帜悬挂突破性的进展。国庆阅兵时，当直升机方阵米秒不差飞过天安门时，陆航装备局对保障团队工作给予了高度评价。

2016年，直升机所各项技术保障能力实现大幅提升，完成了共计32份技术通报文件编制工作，并组织两次联合审查。参加保障的科研人员精干高效，通过加强现场与远程技术联动，实现了派驻一个人就可以完成整个陆航团（旅）的全部直升机装备常规保障的状态。过硬的技术，彰显的是责任，更是实力。

党建融入外场保障

盛夏七月，钢铁战舰从海上驶来，在刚刚结束的为期23天的“辽宁舰”机动训练暨访问香港任务中，直升机所保障人员以良好的职业素养赢得了部队官兵的一致认可。但在这个过程中并非都是一帆风顺的，当时某型机在舰面上停放的风速限制出现了问题，用

户要求直升机所保障团队必须当晚给出解决问题的方案，否则将取消次日的飞行任务。那一天，直升机所负责此次保障的年轻设计师吴昊面对用户的轮番盘问，镇定地作出了解释，并在会议结束后通过卫星电话紧急请示总师，并与专业人员进行沟通，终于在晚上10时给出答案，确保了次日的飞行任务。

直升机所外场保障团队奔波在祖国的四面八方，对接服务点26个，保障任务责任重大。这就要求保障人员不但要具备专业的技术保障能力和现场协调经验，在遇到突发难题和紧急情况时，还能够坚定信心、勇于担当。直升机所在外场成立了多个临时党支部，积极开展富有外场特色的党支部活动。通过员工思想座谈会及时掌握员工的思想波动，同时利用互联网、组织外场党员开展党课学习和民主生活会，同步参加“两学一做”学习教育，发挥一线党员的先锋模范作用。

2015年3月初，某型机抵达用户中转地机场，随行的直升机所客户支援服务保障组开始了一项新的保障工作。在刚到达的第二天，服务保障组就接到了复装任务，直升机所客户支援部技术通报研究室副主任赵亚峰既是现场负责人又是一名党员。他立刻联系所里航电武器研究室设计师夏金刚，共同核实文件中的细节，现场解决了多个故障。4月下旬，直升机所保障人员转场到了用户机场，该地处于沙漠边缘，全年处于超高温、极端干燥及强紫外线照射的自然环境中。每天最高温度都保持在42~45℃，炎炎烈日下，衣服很快被汗水浸透，但保障人员却没有丝毫怨言，秉承着“一般故障不过夜，疑难故障24小时内给出初步意见”的原则，很快解决了多个故障，并主动协调提供了保障措施。

“组织把任务交给我们，我们不能辜负厚望！”这是直升机所客户支援团队的承诺，更是党员们的誓言。搜救、护航、演习……直升机所客户支援外场保障团队在一次次技术保障中把“航空报国”的信念扛在肩头，为“部队能打胜仗”提供了高效的技术支援，最大限度地保证了直升机装备在战训和实战演练中的作用。

中国绿色制造联盟成立 助力中国绿色发展

本报讯 作为国内首个以“推进工业生态文明建设，促进工业绿色发展”为愿景的全国性组织，中国绿色制造联盟（以下简称“联盟”）于近日在北京成立。

联盟公布了其三大使命：贯彻绿色发展理念，推进工业生态文明建设；落实“中国制造2025”，推进供给侧结构性改革；结合“一带一路”倡议，打造中国制造绿色形象。

为加快推进传统制造业绿色化的改造进程，国务院颁布的《中国制造2025》规划将绿色发展作为基本方针之一。工信部制定的《工业绿色发展规划（2016-2020年）》明确提出：到2020年，绿色发展理念成为工业全领域、全过程的普遍要求，工业绿色发展推进机制基本形成，绿色制造产业成为经济增长新引擎和国际竞争新优势，工业绿色发展整体水平显著提升。

为了探索中国绿色制造的发展之道，联盟将从全局出发、以问题为导向引导大中小企业在全领域、全行业整体推行绿色制造，逐步提升绿色化发展水平；锐意创新发展机制和模式，促进跨界互动，共同打造绿色制造产业生态；积极推动全球绿色发展合作，联通凝聚各方，引领国际绿色低碳潮流。

同时，以中国首个绿色制造公共服务平台为代表的一系列联盟创新服务也于当日启动或上线。该服务平台围绕“标准—产品—工厂—企业—园区—供应链—消费”体系进行架构设计，搭载了政府服务企业需求、产融对接、案例展示、数据基础搭建等功能，是典型的“绿色制造+互联网”融合模式。该服务平台将对政府创新管理模式、加大信息公开力度、推动知识产权保护 and 共享具有重要意义。 （欣闻）

贵阳白云中航紧固件有限公司

GUIYANG BAIYUN AIRCRAFT FASTENER CO., LTD.

专业化：专注于航空、航天标准件的研制、生产和服务。
多品种：产品种类繁多，重点推出高温合金、钛合金紧固件，不锈钢开口销，管路连接件。
e时代：依托大数据进行生产备货。百度搜索“白云中航库存网”，我们为您建库存。

电话：市场（1）0851-84485769 市场（2）0851-84416979
电商：0851-84414659
地址：贵州省贵阳市白云区云环东路铝及铝加工基地

中航物流

AVIC LOGISTICS

中航国际物流有限公司

航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等全供应链集成服务，持续为客户增值增效。

成为行业领先的供应链集成服务商

公司网址：<http://www.avic-logistics.com.cn>