



# 中国航空报

为鲲鹏护航(五)  
为“老大”加油

2版

■ 邮发代号: 1-5492, 81-183  
■ 第3184期 2017年7月29日 星期六(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

航空工业光电子  
电话: 0379-63323027  
网站: www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 曹建国 李方勇会见 哈电集团董事长斯泽夫



本报讯(通讯员 李文铮) 7月26日,中国航发党组书记、董事长曹建国,总经理、党组副书记李方勇,党组成员、总会计师张民生在集团总部会见了来访的哈电集团董事长斯泽夫一行。双方就产业现状与未来合作可能进行了深入交流。

曹建国指出,实施“两机”专项是党中央、国务院的重要战略决策,是中国航发与哈电集团合作的重要纽带。双方在燃气轮机领域具有各自优势,有着良好的合作基础和共同的合作意愿,后续可以在技术上互通有无、在制造上优势互补、在资源上充分共享、在市场上共同开拓,实现互惠互利、共赢发展。

## 航空工业看望慰问 驻司武警部队官兵

本报讯(记者 任晓 实习记者 吴琼) 在建军90周年到来之际,7月28日,航空工业综合管理部受集团公司领导委托看望慰问驻司武警部队,并向全集团各单位驻守武警部队官兵致以节日的祝贺和亲切的慰问,衷心感谢武警部队为国防武

器研制生产单位安全稳定做出的重要贡献。武警部队官兵们表示衷心感谢集团公司的关心和对安保工作的支持,要共同为祖国的国防建设、社会的稳定和航空工业发展做出更大贡献。

## C919第二架飞行试验机 预计今年第四季度首飞



7月26日,国产大型客机C919第二架飞行试验机在中国商飞公司总装车间进行总装测试。当日,记者从中国商飞公司获悉,国产大型客机C919第二架飞行试验机即将开展机上功能检查试验,预计今年第四季度首次飞行。

## 空客发布2017上半年财报

斩获订单达372亿欧元

本报讯 近日,空客发布了2017年上半年财报,上半年所获订单价值达372亿欧元,截至6月30日,储备订单总价值达9810亿欧元。截至6月底,空客总计获得203架民用飞机净订单(2016年上半年为183架),储备订单6771架;直升机净订单提升到151架(2016年上半年为127架),其中包括科威特订购的30架H225M;防务与航天领域订单受产品重组和通信卫星发展缓慢等影响;军用飞机订单发展势头良好,

获得19架轻型和中型军机订单。尽管受防务与航天领域变化的影响,公司收入仍保持平稳,达到287亿欧元。民机收入增长3%,交付306架飞机(2016年上半年交付298架),其中包括239架A320系列飞机,30架A350XWB,31架A330和6架A380。直升机收入增长9%,交付190架直升机(2016年上半年交付163架)。防务与航天领域收入体现了产品组合调整所带来的负面影响。(宗合)

## 党的十八大以来国企改革取得显著成绩

据国资委网站消息 7月26日,第二届国企改革前沿论坛在广州举办,主题为“新活力·新动能——国企改革创新与实践”。国务院国资委副秘书长、改革办主任、新闻发言人彭华岗出席论坛并致辞。他说:“党的十八大以来这五年,国企改革取得了显著成绩,改革增活力、强动力、释红利,为迎接党的十九大奠定了良好的基础。”

党的十八大以来,习近平总书记站在党和国家发展全局的战略高度,针对国有企业改革发展作出了一系列重要批示,用一系列相互联系、相互贯通的重大理论创新和科学判断,深刻回答了在新的历史条件下要不要办国有企业、办成什么样的国有企业、怎样办好国有企业等重大理论和实践问题,为国企改革提供了强大思想武器和科学指南。各地和各央企企业坚持以习近平总书记系列重要讲话和重要批示指示精神为号令,牢牢把握改革正确方向,看齐对标、真抓实干,努力把学习成果转化为改革举措。与国企改革“1+N”文件体系相配套,五年来中央各部门出台了100多件政策文件,各地结合实际出台落地文件超过800件,共同构成了国企改革设计图和施工图,确保了国企改革改有方向、改有目标、改有遵循。正如彭华岗所说,党的十八大以来这五年,是国企改革高举旗帜、阔步奋进的五年。

五年来的国企改革,同时也是攻坚克难、砥砺奋进的五年。国企改革坚持奔着问题去,在试点先行中全面推进,在重点突破中亮点纷呈:

一是分类改革扎实推进。中央企业功能界定与分类已经完成,29个省(区、市)出台了分类意见或方案。

二是公司制股份制改革加快推进。中央企业各级子企业公司制改制面达到92%,年内集团层面将全部完成公司制改革。省属一级企业改制面达到95.8%,19个省(区、市)国资委监管的一级企业全面完成公司制改革。

三是混合所有制改革稳妥有序。中央企业二级子企业的混合所有制占比超过50%,超过2/3的中央企业引进了各类社会资本,重点行业领域两批19家混合所有制改革试点扎实推进,中央企业10家子公司员工持股试点全面实施。

四是公司法人治理结构逐步完善。85家中央企业建立起了规范董事会,各省级国资委监管企业中九成以上建立了规范董事会,落实董事会职权试点工作进一步深化。

五是市场化经营机制加快形成。开展经理层市场化选聘、契约化管理、任期制考核,积极探索职业经理人制度,在经营管理人员能上能下、薪酬能高能低、员工能进能出上取得新的实质性进展。

六是国资监管体制加快完善。国

务院国资委大幅度优化调整内部机构,取消、下放、授权监管事项43项,调整34项职能,32个省级国资委制定了监管权力和责任清单。进一步聚焦监督重点,加大对国有资产损失问题的调查和追责力度,落实企业境外投资经营责任,有效防止国有资产流失。

五年来,国有企业坚决贯彻“五大发展理念”的要求,着力推进结构调整、转型升级、提质增效,在供给侧结构性改革中率先发力,发挥了带头带动作用。中央企业国有资本投资、运营公司试点企业达到10家,26个地方国资委改组组建了72家投资运营公司,大力推进战略转型、集团管控、分类授权等工作,积极探索市场化、专业化资本运营模式,推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中。先后完成16对30家中央企业的重组,省级国资委监管企业开展了135项重组整合。全面开展压缩管理层级、减少法人户数工作,中央企业累计减少法人5744户,减少人工成本267.78亿元,减少管理费用101.5亿元,有力推动企业更加聚焦主业、优化主业、做强主业。坚决退出过剩产能,2016年国有企业共退出钢铁产能4230万吨,占全国退出产能的80.8%;共退出煤炭产能20629万吨,占全国退出产能的71.1%;共清理退出“僵尸企业”4977户,涉及资

产4119.9亿元。彭华岗指出:五年来,特别是全国国有企业党的建设工作会议召开以来,围绕解决国有企业党建工作虚化、弱化、淡化、边缘化问题,从严落实管党治党责任,着力抓好党建工作重点任务,国有企业党建工作呈现良好态势。党的意识明显增强,抓党建强党建的氛围更加浓厚,党组织凝聚力战斗力不断提升。

展望国企改革肩负的使命,彭华岗指出,我们要按照习近平总书记7月19日在中央全面深化改革领导小组第37次会议上的重要讲话精神,坚持在大局下谋划、在大势中推进、在大事上作为,以更大勇气、更强毅力扎扎实实推进国有企业改革落到实处、见到实效,做强做优做大国有企业,更好造福于国家、造福于人民。

200多位来自政、企、研、媒等方面的嘉宾共聚一堂,分别就供给侧结构性改革、完善现代企业制度、国有资本投资运营公司、混合所有制改革等进行了主旨发言,来自国资系统的专家、学者就完善国资监管体制进行了圆桌对话。

## 建军90周年主题展正式对公众开放

航空产品展示彰显大国风范



本报讯 7月27日,“铭记光辉历史,开创强军伟业——庆祝中国人民解放军建军90周年主题展览”在中国人民革命军事博物馆正式对公众开放。其中,空军装备技术展区和陆航展区由航空工业支持承建,着力打造具有军事特色的科普教育和国防教育基地,彰显我国国防军事力量和航空工业技术、研发、生产的综合实力,同时瞻视世界未来发展新趋势。开展前,航空工业党组书记、

副总经理李玉海一行前往展区的空军馆、陆航馆调研检查了布展工作,听取了展陈展示等情况汇报。他强调,军事博物馆不同于一般的展馆,它是一项长期展陈的场馆,展示的航空产品代表了航空工业形象,布展的质量代表了航空人的信誉,一定要精益求精、严谨细致,向军博交付令人满意的展品,向建军90周年献礼。据悉,空军装备技术展区展陈面积1037平方米,由空军主战装备体系、

作战飞机、支援保障飞机、机载武器、无人机等部分组成。陆军装备技术展区展陈面积约243平方米,作为陆军装备技术的集中展示。整个设计规划在保证展项的系统性、连续性的同时,注重知识性、趣味性以及互动性,其中多媒体及互动展项有10余处之多。该展览将持续至10月底,公众可以通过军博官方网站、微信公众号等平台自助预约参观。(辛文)

## 琼州海峡 水上飞机成功首飞



本报讯 7月26日,幸福通用航空有限公司与海南港航控股有限公司在海口秀英港举办了首场水上飞机验证飞行,并取得圆满成功。此举意味着构建琼州海峡“半小时交通圈”又迈出了新步伐,对今后琼州海峡立体交通网络的建设具有重要意义。

活动现场,两家公司分别就水上飞机对构建琼州海峡立体交通网络的重要意义和多元化发展前景作了阐述,并对后期进一步实现常态化运营进行了深入交流。双方表示,争取尽快开通琼州海峡水上飞机航线,为广大市民和游客提供水上飞机旅游观光和通勤服务,打造全新的琼州海峡快速过海交通方式,早日建成琼州海峡水上“半小时交通圈”。

上午10时许,2架赛斯纳208B水陆两栖飞机从秀英港滑翔起飞。30分钟后,2架飞机稳稳降落在秀英港水面,验证飞行活动圆满完成。这标志着幸福通用航空与海南港航在通力合作下,已初步具备了运营琼州海峡水上飞机通航的条件。

据了解,参与首飞的赛斯纳208B水陆两栖飞机是目前世界上广泛使用的水上飞机机型之一,是我国唯一通过民航管理部门许可审批的载客机,最高时速可达324千米/时,巡航时速304千米/时,最大飞行高度达到6096米,并能够容纳8名乘客。(边际)

鲲鹏杯 航空工业 新闻评选  
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司  
电话:029-86845000 传真:029-86846222  
网站:www.xiac.com.cn  
责任编辑:王恒 美术编辑:赵亮  
联系电话:010-85672308

### 本期看点

中国航空工业集团有限公司  
电话:029-86151888  
网站:www.xiac.com

5版  
向供应链要效率效益  
——中航物流助力航空工业经济运行质量提升

7版  
航空试飞人在三亚

8版  
航空诗友《满江红》  
庆“八一”问题诗词

看航空 经济·文化

中国航空报  
官方微信

