

运营成本系统、不合格品审理软件系统全面投入使用 西飞天津公司信息化建设取得阶段性成果

本报讯(通讯员 周莉) 近日,航空工业西飞天津公司信息化建设取得阶段性成果,顺利完成了运营成本系统、不合格品审查软件系统的验收并完全录入2017年1月份以来的数据开始正式实施,天津公司预算与成本管控、不合格品审理业务全面实现了信息化管理。为实现从预算目标设定、科目额度分配、成本核算归集对比的全过程信息化管理,西飞天津公司研发建立了运营成本系统,系统涵盖物料代码管理、预算额度设定、固定资产管理、需求管理、比价管理、合同管理、资金计划管理、产品项目成本归集、成本报表管理、供

应商评价和控制管理等内容。通过以上各类信息的流程操作、审批及过程信息采集,实现了分项目预算目标的设定、分解以及财务管理中相关过程的控制,从而达到预算与成本的全周期管理。准确、及时的数据信息为库存平衡与成本对比、经营决策提供了有力支持,为后期公司多项目发展做好了准备。不合格品审查系统主要是解决生产现场不合格品的发出、审理、返修、封闭分类统计等,包括故检表管理、拒收单管理、返工返修工时记录、零组件串批单、零件订单管理、报废品登记、零件需求单及统计管理等模块。该系统改

变了原有质量单据由检验人员、质量、工艺等多人手工传递,过程信息不直观,进度不可控不可跟踪,进展状态不明晰,处理周期长的问题,实现了从现有生产制造管理系统(MES)发起不合格品单据,最终封闭后再记录到MES系统的质量记录中,将单据处理变为全程透明,相关人员可在系统中随时查看处理进度及内容信息并给处理人员以工作任务提醒,将各个业务人员以往关注各自日常工作的模式改变为现有的解决生产急需的不合格品,以确保生产的平稳,确保生产计划完成。用软件系统调整技术、质量、物流配送等,使支持人员真

正关注并解决生产一线紧急问题,并可实现根据业务处理反应时间来考评支持人员的工作表现。同时,为不合格品的统计分析建立了完善的数据支持,极大地减轻了质量管理人员的工作负荷,提高了质量管理工作效率。天津公司在已经运行的生产制造管理系统(MES)的基础上,建立并正式运行运营成本管理系统(OCS)、不合格品审查系统(NCS),极大地提高了数据传输、管理、分析和使用的准确性和实时性,在生产管控、质量信息管控、库存管控、成本归集及管控等方面迈上了新的台阶。

精密所大型高精度空气静压轴承转台研制成功

本报讯 近日,航空工业精密所成功研制出了大型高精度空气静压轴承转台,取得了国家科技重大专项课题技术攻关的重大突破,并在精密所空气静压轴承转台技术领域创下了多项纪录。大型高精度空气静压轴承转台是精密所建所以来研制的最大尺寸规格的空气静压轴承转台,具有多项创新性技术突破。该转台采用主轴分体式设计,首次在主轴轴承上采用双排球孔设计,最大承重首次超过600千克,位置分辨率达到

0.036"极值。该型转台的径跳与轴跳均优于0.1微米,主轴回转轴摆精度优于±0.18",处于国内领先水平。作为转台的核心件,浮板平面度达到0.4微米,主轴圆度达到0.4微米,体现了当前精密所精密加工工艺的最高水准。该型转台可以实现极高的回转精度,而且具有无磨损、振动小、噪音低等优点,因而在精密测量、惯导测试等领域拥有广泛的应用前景,同时可以作为核心部件以构建航空发动机的同轴度检测系统。(李迪)

微新闻
http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews
航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话:0791-8768888 网址:www.hongdu.cn

今年上半年,航空工业凌峰全体干部职工以“深挖问题,标本兼治,全方位推进公司科学发展”为工作方针,顽强奋战,圆满完成“双过半”目标任务,为全年生产任务目标的圆满完成打下坚实基础。优化管理,强化质量。在冲刺双过半期间,公司生产一线各工段、部门负责人运用科学管理方法统筹安排生产,班组每日确定任务量,确保有目标、有计划、有节点、有措施。转变理念,创新提效。全体职工以创新提效为牵引,以“自主改善”为切入,主动寻找改善点、创新点,着重在产品提升、效率提升、科学管理方法应用上下功夫,既传承传统加工优势,又打破常规,大胆引用先进加工方法,依托技术质量部、“刘忠技能大师工作室”调研各种新型刀具、量具、工夹具等,同时对各种瓶颈问题开展联合攻关,确保制约产品质量、效率的疑难问题得到彻底解决。(秦静)

高温中的坚守



7月以来,南昌进入夏季“烧烤”模式,最高温度突破40℃。在航空工业洪都公司生产现场,广大员工坚守岗位拼搏奋战,掀起了“迎酷暑战高温、保安全促生产”的生产热潮,各分厂厂房内机器轰鸣,一派繁忙景象。试飞站试飞跑道上,地表温度已近70℃,对于工作人员来说,这是体力和毅力的双重严峻考验,广大员工在高温下坚守岗位拼搏奋战,掀起了“迎酷暑战高温、保安全促生产”的生产热潮。图为机务人员正在进行机轮检查和起落架检查。张蓉 摄影报道

“华燕牌”喷气涡流纺纱机首次占领国内市场

本报讯(通讯员 曹承君 周娜)日前,航空工业华燕公司历经6年开发研制的大型纺纱设备——喷气涡流纺纱机成功赢得8台96锭销售合同,这是国内纺织行业首次使用国产喷气涡流纺纱设备,标志着中国喷气涡流纺纱核心技术已经完全成熟。

喷气涡流纺纱机是利用高速喷射的气流对纤维进行加捻包缠而成的一种新型纺纱设备,是目前世界上最先进的纺纱设备。华燕是目前国内唯一一家掌握喷气涡流纺纱核心技术的生产企业,研制生产的HYF369型喷气涡流纺纱机是国内第一个通过国家技术鉴定的整机产品。

华燕喷气涡流纺纱机实现首批销售,将极大改善中国喷气涡流纺纱机市场被日本公司长期占领的格局。

近日,从潍柴动力股份有限公司传来捷报,航空工业新航平滤公司与潍柴动力成功签署《后市场战略独家供货协议》,成为潍柴后市场滤清器板块唯一战略供应商。潍柴动力是中国综合实力最强的汽车及装备制造产业集团,2016年营业额达千亿元以上,平滤公司作为中国汽车零部件滤清器行业龙头企业、中国内燃机零部件行业排头兵企业,一直是潍柴动力战略供应商,此次后市场独家供货协议的签订,标志着双方全面合作走向深入。(王文杰)

日前,江苏省教育厅、省科技厅公布2017年研究生工作站名单,航空工业金城与南京航空航天大学联合申报的研究生工作站成功获批“江苏省研究生工作站”,这是继金城博士后科研工作站之后又一产学研平台和创新载体。研究生工作站旨在依托各自资源优势和在科研和实践、企资联合基础上进行创新探索,有助于金城与南航合作开展小型动力、燃油电喷等专项课题研究,提升科技研发、项目开发能力和产品的核心竞争力。(李德生)

7月20日,从江苏省质量管理小组成果交流会传来喜讯,航空工业长风工控产品部“雷电”QC小组《降低印制板组件返修缺陷率》和传感器事业部“产品开发一室”QC小组《提高振动传感器电缆封装合格率》分别获2017年度江苏省优秀QC小组成果一等奖和二等奖。2017年以来,长风公司不断加强质量管理体系,高度重视班组QC成果研发工作,全面拓展QC活动的广度和深度,主动将群众性经济技术创新作为公司发展的一项重要系统工程来抓;鼓励群众性质量管理活动持续、有效、深入开展,以问题为导向去研究探索,按照“小、实、活、新”的原则稳步推进一线质量改进建设,充分发挥广大职工在建设创新型企业的生力军作用,激发了广大职工的创新热情与创造潜能,提升质量管理小组活动生命力,营造浓厚的活动氛围。(邹晔 武文)

有一种敬业 是在万家团圆时的坚守 ——记中航光电礁岛保障团队

| 本报通讯员 郭俊艳 龚芳超

2017年1月20日,农历腊月二十三,家家户户都在忙着准备年货。这个时候,使用公司生产的46套光纤插头的用户,根据现场布线的情况,要求立即再派一名操作工人和一名技术人员提供协助布线线和现场保障服务。马上就要过年了,由于保障服务时间长、任务重,出去便意味着春节就无法跟家人团圆了,加上工作地点在一个条件艰苦、环境恶劣的礁岛上,领导为派工任务犯了为难。“我去吧!”马涛站了出来,关键时刻,他主动请缨、挺身而出。和马涛一起参与这次保障任务的还有光器件制造部的李鹏伟和王浩鹏,这一去就是三个多月。

节前出发,漂洋过海我们来了

从口岸坐船出发,行程5天。上船的前一天,他们接到用户让帮忙购买劳保产品的任务。临近年底,好多超市都闭门谢客了。他们几乎跑遍了三亚所有的超市,才购买到需要的物资。第一次坐船,他们还来不及欣赏大海辽阔无限的美景,就赶上了三四米高的大浪,汹涌的海浪翻滚着、咆哮着。晕船加上害怕,第二天几个人就坚持不住,呕吐不止,躺在床上动弹不了。船上的伙食也不太好,吐得晕头转向时也吃不下任何东西。就这样,分不清白天和黑夜,昏昏沉沉地躺了5天后,终于抵达。攻坚克难,好样的保障小分队到了目的地,稍作调整,他们便

投入紧张的工作中。为了加快施工进度,他们和用户的人员一起布设光缆。工作地点基本都在室外,晴天时,头顶太阳火辣辣地晒着,叫人睁不开眼睛。有时还要钻进满是淤泥的线缆沟,经常弄得浑身是泥,像个泥猴,还臭烘烘的……光缆在布设过程中会出现断纤或长度不够需要接长的情况,这时就要将光缆熔接。光缆熔接是在洞中施工,为防止老鼠咬断光缆,洞里面喷有鼠药,味道刺鼻难闻,为防中毒,他们戴着厚实的防护口罩,加上洞里空气流通差,非常闷热,常常满脸是汗。礁岛上雨水频繁,一天下十几场雨是常事儿。有一次,在室外进行熔接,眼看就要完工了,天空突降大雨,24芯的光缆,熔接过程中不能间断,还要保护仪器不被雨淋,他们就用自己的伞将设备仪器遮住,继续工作,熔接工作完成后,设备安然无事,他们却淋成了落汤鸡。

轮流帮厨,体验礁岛上别样的生活

在岛上,他们居住在简易搭建的板房里,一个房间住4-6人。走路时,感觉整个房子都在晃荡,碰到下雨,雨滴噼里啪啦打在屋顶上,还能免费听场“交响乐”。有时,老鼠、蟑螂也会光临宿舍,晚上来白天走,让夜晚也显得不那么“寂寞”。生活枯燥单调,没有什么娱乐活动。吃饭这样的头等大事,也是自助完成。岛上的保障队由好几个单位组成,每个单位会轮流进行帮厨,而这些“临时大厨”被大伙儿当作是唯一的娱乐身心的活动。平时不下厨房的大老爷们,一大早就去厨房洗菜去皮、刷洗盘子,打理一日三餐。帮厨时,他们要把吃过的剩饭用桶运走处理,还要去冷库把第二天使用的食材运回餐厅。

在岛上喝水是定量的,每人每周发10升水,喝完就只能喝淡化的海水,海水的颜色泛黄,又苦又涩,很是难喝。岛上有个小医院,但药品匮乏,比方说感冒咳嗽,只有一种止咳糖浆。在那里,不生病也是一件快乐的事。

一起坚守,在万家团圆的日子

2017年1月27日,农历腊月三十。除夕之夜。在这个万家团圆的日子,岛上放假两天半,食堂每顿饭由3个菜增加到6个菜。用户组织了会餐、发春联、挂灯笼等简单的民俗活动。礁岛上通讯受到了限制再加上信号差,他们不能使用手机和家人联系。每逢佳节倍思亲,几个小伙在这样的节日里也忍不住思念家人。特别是光器件制造部的李鹏伟,他比别人来的都早两个月,在岛上已经五个月了。这期间,家里有两位老人生病住过院,为了不影响他的工作,家人直到他回去后才告知。婚期将至的王浩鹏,婚纱照还没拍,最后几天才从岛上换回去。马涛的女儿才刚刚两岁,他回去时小宝贝已经不认识爸爸了……“有一个梦想,在信念中历尽沧桑;有一声呼唤,在蓝天里荡气回肠……”他们用行动和坚守唱响心中那一首属于航空人的歌。截至目前,公司仍有4人留在岛上继续工作。有人说,敬业是任劳任怨;有人说,敬业是忠于职守。而他们的敬业,是关键时刻的那一声“我去吧”;是5个多月、150多天、约44千米布线的距离;是工作现场挥洒如雨的汗水;是保障现场用户脸上的微笑;更是在除夕之夜不能和家人团聚的那份不悔的坚守!

吉航“三定”及组织机构改革工作成效显著

本报讯(通讯员 郑航 张名)截至7月中旬,航空工业吉航组织的2017年度技职干部岗位竞聘工作圆满结束。作为吉航系列改革的重要一环,此项活动始于2010年,至今吉航机关管理人数已控制在在岗员工总数的10%左右。2010年,吉航新一届领导班子针对公司生产经营的实际情况,以优化整合组织机构为目标,持续深入开展定岗、定编、定员的“三定”工作(时称“三项制度改革”),为吉航践行“航修为本,相关多元”的发展战略瘦身健体,实现了经济运行质量不断提高,经济收入快速增长,本年度“双过半”目标顺利实现。2010年以前,吉航各级组织机

构多达45个,组织机构庞杂,冗余人员过多,运行效率低下,已成为公司的沉重负担。为破解这一问题,公司实施了组织机构重塑,成立了部、处两级管理机构16个专业管理处室,设置生产经营单位20个,撤销了6个行政建制单位。此后,公司连续多年采取全员解聘、择优上岗等方式,在干部任用及员工招聘中引入竞争机制,对在岗员工实行动态考核,彻底清除了在编不在岗、在岗不出力等“两不”人员。目前,吉航设置10个机关部门和13个生产经营单位,公司行政建制单位压缩至23个,符合集团公司关于机构设置及“三定”工作要求,同时进一步理顺了管理流程,实现了资源的优化配置和有效利用。

爱飞客少年航校 引领航空职业导入教育



本报讯(通讯员 高晓楠 戴海滨)“学员集合!防眩晕训练现在开始!”“B37X6,跑道01,地面风010,1米每秒,可以落地!”7月21-23日,2017贵州安顺爱飞客飞行大会期间,爱飞客公益基金会携“爱飞客少年航校”公益科普项目参展,每天为青少年航空爱好者带来9场专业、有趣的航空科普盛宴。

贵州省是我国重要的航空器研发生产基地之一,当地青少年具有较好的航空知识储备,许多人从小就立志成为航空人。活动期间,参加科普项目的青少年们积极参与教学互动,认真体验项目,与教员讨论未来的航空职业发展可能,爱飞客公益基金会为他们提供了专业的航空教育咨询和职业宣讲。秉承“传播航空文化,实现飞行梦想”的宗旨,爱飞客基金会打造了独具匠心的“爱飞客少年航校”公益科普项目,在广东优翼航空的支持下,利用时下最热门的VR视景体感系统,结合飞行模拟器,模拟真实的飞行环境、听觉感知、触觉感知、运动感知,让青少年作为主角领略模拟环境中航空人的职业魅力,亲身感受航空乐趣,航空梦想在欢笑间悄然生根。

宁波火箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制:气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线: 400 159 0011 公司网址: Http://www.nbxj.com