

《国家突发事件应急体系建设“十三五”规划》印发 加强综合应急保障能力建设 提高紧急运输保障能力

本报讯 7月19日，国务院办公厅发布《国家突发事件应急体系建设“十三五”规划》(以下简称《规划》)。

《规划》指出，到2020年，要建成与有效应对公共安全挑战相匹配、与全面建成小康社会要求相适应、覆盖应急管理全过程、全社会共同参与的突发事件应急体系，应急管理基础能力持续提升，核心应急救援能力显著增强，综合应急保障能力全面加强，社会协同应对能力明显改善，涉外应

急能力得到加强，应急管理体系进一步完善，应急管理水平再上新台阶。

《规划》还指出，应继续完善铁路、公路、水路、民航等应急运力储备，建立健全调运和征用等应急运输补偿机制，加强交通应急抢通能力建设，进一步提高紧急运输能力；依托军队、武警、海上搜救等空运资源，健全国家级空中紧急运输服务队伍体系，提升人员物资紧急运输能力；加强灾害多发易发地区航空应急服务基地建设。

山西省五大措施 推进军民融合深度发展

本报讯 近日，山西省政府新闻办举行新闻发布会，介绍山西省军民融合产业发展与协同创新的相关情况，提出采取五大措施，加快形成国防科技工业全要素、多领域、高效益的军民深度融合发展格局。

措施主要包括：一是建立科技资源共享机制。推动建立完善以企业主导、院校协作、多元投资、军民融合、成果共享的技术创新战略联盟。着力打造一批国家级重点实验室、国防重点实验室、行业技术中心、企业技术中心。推动军地双方科技人才交流合作、联合攻关，促进非涉密和无特殊规定限制的实验室、科研设施与仪器等科技资源双向开放、信息交互、资源共享。



一种精神 一个班子 一支队伍

——记中国航发西控科技“创先争优先锋团”

“在我国，把国有企业做强做优做大靠什么？宏观政策支持、市场环境很重要，正确的发展战略、科学的管理体系、有竞争力的技术和产品很重要，但最重要的还是要有为国家为人民真诚奉献的精神、一个坚强有力的领导班子、一支勇于攻坚克难的高素质干部队伍、一支充分组织起来的职工队伍。没有精神，没有领导力，没有队伍，任何国有企业都是办不好的。”习近平总书记曾在2016年国企党建工作会上的讲话中指出。

在中国航发西控科技，有这么一个团队，它有三样东西特别值得称道，一种先锋精神、一个先锋班子、一支先锋队伍。这个团队的名字叫“创先争优先锋团”，它是陕西省“工人先锋号”，是远近闻名的先进集体，也成为西控“基层党建”建设的一张靓丽名片。

实现了“史无前例”的生产隔月配套和计划完成率100%的目标。在该团队的引领下，六零分厂也从原来“各单位等着六零干，六零出啥用户拿啥”转变为“六零带着各单位干，客户要啥六零出啥”的良好局面。而这一变化则源自一张“决心书”。

“创先争优先锋团”不仅创造了科研生产的奇迹，更是凝练出了一种为党为国企真诚奉献的先锋精神，打造出了一支高效标准、永不言败的先锋队伍。党员姬红旗，一名研磨工，曾在党建交流会上为全行党委书记讲课，鲜明的党性、质朴的语言令所有人赞叹。“为企业赴汤蹈火”是他的座右铭，践行社会主义核心价值观是他的行为准则，他曾说“我的梦想就是让先锋精神影响更多的人”。基层干部王守印，现任先锋团团长，先锋精神将他磨练成了一名为企业为团队竭力奉献的热血战士，他最深的感受就是“加入先锋团只能勇往直前，根本停不下来”。

这个团队过去也曾是公司的“垫底专业户”，经常给六零分厂“拖后腿”，但现在它已成为西控科技党建和管理创新深度融合的标杆。先锋团

西控公司六零分厂一度出现生产“瓶颈”，当各种硬实力改革效果甚微时，公司党委提出从党建软实力进行突破。组织部长与六零一线员工进行“三上三下”推心置腹的谈话，最终三工段工长贾晓东挺身而出，带领33名员工立下了“决心书”，“创先争优先锋团”就此诞生。这份“决心书”如同“星星之火”，党建火种就此点燃，并深深扎根于这个团队的灵魂之中。从那时起，先锋团不计报酬、不计名利，研制生产发生了翻天覆地的变化：某批零件提前8天交付，某工序生产周期由4个月缩至1个月，产量与同期相比增长67%。受到鼓舞，二工段亦行动起来，“亮剑团队”顺势诞生，两个团队相互比拼、相互协作，成为了公司党建一道独特的风景。

中国航发成立之后，通过学习习近平总书记关于中国航发成立的指示精神和“两学一做”学习教育常态化制度化，先锋团注入了强大的精神动力。两个团队顺势合并，新的先锋团以更强的合力和影响力，如磁铁般不断吸引着分厂的有志青年和业务骨干纷纷向党组织靠拢，党员人数实现翻番，团队已成为分厂的主心骨和榜样。整个分厂充满正能量，各项工作开展极为顺利，党建工作的独特优势体现得淋漓尽致。

先锋团充分展现了党建的独特竞争力，而这—优势与基层书记的作用发挥息息相关。张燕是“动力先锋奖”的获得者，她是公司优秀领导干部。在她带领下，短短几年六零分厂技师团队就由3人壮大到45人。分厂班子做出的决定都能得到强力执行，推进的各项改革创新举措都能做到有效落地。先锋团作为先遣部队，更是充分发挥了示范和引领作用。



十六载磨砺 毫厘显匠心

——记中国航发哈轴保持架工部工人范继承

蓝天，我感到万分光荣。”为加快高端航空发动机轴承研制，国家专门成立中国航发哈轴，范继承更加坚定了投身技术攻关的决心。

“车工一把刀”，对于一名普通车床操作者来说，“磨刀”是入门必修课，刀磨的好坏直接影响到加工产品的质量，也间接反映出工人的技术水平。看到师父用砂轮打磨时火花四溅、噪声刺耳，同期入厂的不少人都恨不得躲得远远的，而范继承却像愣愣一般站在师父旁边，仔细观察师父的姿势和动作。那段时间，他整天待在砂轮操作间，不断思考、不断练习，手上烫起了水泡都浑然不知。不仅在磨刀上下功夫，在学习其他技能上，他的努力也超乎常人，工作加班加点对他来说更是家常便饭。对于技术问题，他甚至执着得“不可理喻”，一个看似不起眼的问题，他都能和别人争得面红耳赤。

承的技术日益精进。他连续7年被评为公司“劳动模范”，并先后获得“哈尔滨市机械局先进工作者标兵”、“哈尔滨市劳动模范”等多项荣誉。而他带头主持的“解决保持架镀铬毛刺缺陷”“主轴轴承润滑油孔加工方法”“推力球轴承实体保持架加工研制”等多项课题均获得了黑龙江省科学技术奖。他研制的“一种用于内引导面窄小轴承保持架的平衡检测装置”还获得了国家专利。

十六年的刻苦钻研，十六载的不懈追求。中国航发哈轴车工范继承不仅对工匠精神有着特殊的理解，更将车削技艺练就得炉火纯青，精度甚至不足头发丝直径的1/5，成为航空发动机轴承生产加工的技能专家。

一分耕耘一分收获，由于他的刻苦努力与一丝不苟，范继承很快就成为了工部的骨干力量。壁厚0.5mm零件，用手轻轻一拿都会变形，他却可以卡在高速旋转的车床上进行车削，且加工精度竟能达到惊人的0.015mm，相当于一根头发丝的1/5细。

传道授业 育人育心 范继承敬业奉献、刻苦钻研，不但自身技术高超，而且教授徒弟也有着自己独特的方式。“一切手工技艺，皆由口传心授”，他传授技艺的同时，也传授着耐心、专注与务实的精神。他带徒弟的时候，首先教的就是工作态度，要求每名徒弟先在思想上认识到工作的重要性，做到“先做航发人，再做岗位事”。他常对徒弟说：“我们可以当不成大国工匠，但一定要有工匠精神。这不是空谈，工匠精神离我们并不遥远，在日常工作中，磨好一把刀是工匠精神，加工好一件产品也是工匠精神。”在他传授技艺的过程中，也不都是千篇一律，而是根据每名徒弟的特点制定不同的方案。如今，他带出的多名徒弟都已成为生产一线的骨干力量。



身后的力量

——记中国航发西控科技“创先争优先锋团”

2017年7月9日 星期日 多云转阵雨 从这一刻开始，任务倒计时牌子上的数字就要以“10”开头了。

上被打出了一大一一小两个坑。情况突然，大家当时觉得没什么，现在想想还挺后怕的。

雨越下越大，大家在宿舍看书聊天等雨停，不知怎么聊到了凉皮。蓝天保障的同志也在，便决定到县城给大家买凉皮。县城距离外场十几公里，因为暴雨，商舖不是关门就是停电，找了两家才买够份数。

买凉皮事小，做好后勤事大。前方战斗，后方支援，这便是集体作战的诠释。正如保障团队13个人的身后，就是整个研究院的力量。每一次处理外场问题，各专业和部门都协力连夜想对策，制定处理方案，尽全力做到24小时内反馈。这不，外场提出了显控升级的需求，五所、系统集成中心、检验计量中心立刻组队起来……

东航赛峰起落架 深度维修基地项目开工建设

本报讯(记者 李美静)近日，由中国东方航空和赛峰起落架系统公司合资成立的西安东航赛峰起落架系统维修有限公司在陕西省西咸新区空港新城正式开工建设，建成之后将成为国内最强的民用单通道窄体客机起落架深度维修企业。

OEM原厂，从设计开始就非常了解起落架的各个环节和研发；东航也是全球领先的航空公司，两者的结合可以为客户打造一个有信誉的合资企业。最后，立足中国本土尤其是西安，将为合资公司的发展提供非常有利的条件。一方面，西安的航空工业基础非常好，也是东航非常重要的基地之一，其维修能力也非常强；另一方面，赛峰作为OEM原厂和MRO服务的提供商，对市场和价格有着充分的把握。这样的强强组合使合资公司具有更好的价格优势，可以为客户提供更好的服务。

据介绍，西安东航赛峰起落架系统维修有限公司项目总建筑面积11000平方米，预计将于2019年初投入运营，主要面向中国市场上的空客A320和波音737商用飞机提供起落架维护、修理和大修服务。

据了解，西安东航赛峰起落架系统维修有限公司是陕西省市两级重点扶持工程，也是西咸新区空港新城不断拓展临空产业链条、丰富临空产业业态的重要项目。同时，该项目借助西安“一带一路”重要节点的区位优势和产业优势，将致力建设成为高水平的起落架维修中心，成为航空产业领域国际合作的样板。

中航物流 AVIC LOGISTICS

中航国际物流有限公司 航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等供应链集成服务，持续为客户增值增效。

成为行业领先的供应链集成服务商

公司网址：<http://www.avic-logistics.com.cn>

贵阳白云中航紧固件有限公司 GUIYANG BAIYUN AIRCRAFT FASTENER CO., LTD.

专业化：专注于航空、航天标准件的研制、生产和服务。
多品种：产品种类繁多，重点推出高温合金、钛合金紧固件，不锈钢开口销，管路连接件。
e时代：依托大数据进行生产备货。百度搜索“白云中航库存网”，我们为您建库存。

电话：市场(1) 0851-84485769 市场(2) 0851-84416979
电商：0851-84414659
地址：贵州省贵阳市白云区云环东路铝及铝加工基地

(上接一版) 熊洁向集团直属党委提出三点希望，一要旗帜鲜明讲政治，成为贯彻落实习近平总书记治国理政新理念新思想新战略最可信赖的中坚力量。二要持之以恒抓党建，加快推进党建责任制落地，持续推动“两学一做”常态化制度化，不断完善惩治腐败体系。三要紧紧围绕十九大抓宣贯，要第一时间组织学习十九大精神，统一思想，凝聚智慧，不断开创中央企业改革发展新局面。