

航空工业贵飞工业联合体发展论坛在安顺举行

本报讯（记者 郭美辰）7月21日，“军民融合·共赢发展”——航空工业贵飞工业联合体发展论坛在安顺举行，贵飞发布了19家贵飞工业联合体合作企业名单，并举行签约仪式。贵州省经信委主任吴强，安顺市委副书记、市长陈训华，航空工业贵飞党委书记、董事长王文飞等出席论坛。

论坛上，吴强表示，贵飞是贵州省唯一的飞机主机科研生产单位，是教练机、无人机研发生产的主体单位，贵飞的发展将对飞机产业链环节和各企业具有良好的带动作用，推动地方经济发展。贵飞提出围绕主机产品配套需求，打造产品协作配套平台，组

建贵飞工业联合体，是军民融合深度发展的商业模式创新，是作为主机单位胸怀全局的释放，是军企与民企、军企与地方政府双向红利的获得。

陈训华表示，贵飞贯彻落实军民融合国家战略，结合自身实际，提出组建贵飞工业联合体，将在安顺区域形成产业集群，实现规模效益。安顺市政府将抓住军民融合上升为国家战略的重大机遇，大力支持贵飞打造航空产业平台，打造集研发设计、制造生产、试验试飞、培训服务等航空全产业链体系，大力支持产业融合发展，全力推动军民深度融合。

王文飞表示，贵飞工业联合体是以“航空报国，强军富民”为宗旨，

以打造国内一流教练机基地和世界一流无人机基地为愿景，以贵飞为主体，以贵飞的飞机产品为平台，以提升贵飞核心能力和竞争力为基础，以贵飞和各联合体单位的商业成功为驱动，以实现抱团经济和集群经济共生共荣为目标，以“自愿加优选”组成的非法人结构的经济合作体。王文飞强调，通过贵飞工业联合体的实施，推动资源整合、全要素融合、优势聚合，多层次开展合作，推动军民技术、资金、人才、标准等的融合，加快武器装备升级与换代，解决原有航空资产的效率问题。把国防武器装备与民用科技工业相结合，共同形成一个统一的航空科技工业基础，积极推进军民融合

式武器装备装备科研生产体制机制建设，促进军民融合产业的多层次、多维度发展。

论坛中，王文飞公布了贵飞工业联合体的近期目标：到2020年，贵飞工业联合体要拉动地方经济实现160亿元的经济增量。

据介绍，贵飞工业联合体以贵飞为龙头，全面开启与首期19家合作单位在14个项目中的实质性合作。这些合作项目包括：飞机电线电缆设计制造、航空先进复合材料构件设计制造、钛合金零件成形、机加零组件生产加工、无人机电大修建线等。



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

7月14日，利勃海尔林顿伯格飞控系统采购经理William Yang Kai一行到访航空工业南京机电。此次到访，主要是落实双方高层在飞控系统上的合作意向，评估南京机电能力，伺机启动利勃海尔林顿伯格对南京机电产品的联合研发和采购工作。William Yang Kai参观后，认为南京机电完全具备向利勃海尔提供飞控作动器产品的能力，并表示会立即向南京机电发放相关工作包，正式邀请南京机电参与某型方案设计报价工作。南京机电于当日16时正式获得利勃海尔发送过来的副翼作动器报价包，此产品将提供给赛斯纳喷气公务机。此份工作包将是南京机电与利勃海尔开展民机飞控系统作动器项目的开始，也是南京机电民机业务领域的新突破。（李可浩）

7月20日，航空工业财务公司召开2017年年中经济运行分析会，航空工业计划财务部、财务部、董事长都本正及公司经营班子成员听取了经济运行情况分析和各部门、各分公司上半年工作汇报，并就下一阶段工作进行了部署。公司总经理刘宏要求，要深入贯彻落实集团公司的安排部署，进一步在重点工作上取得新突破，开拓思路、扎实精准的开展工作，加强重点工作考核量化力度，以提升公司核心竞争力为主要目标，深化自身功能，为集团公司和成员单位提供更加优质高效的金融服务。都本正指出，下一步要认真分析存在的问题，努力提高资金集中率和提升客户满意度，争取早日迈入财务公司先进行列。他强调，要认真学习贯彻全国金融工作会议精神，寻找机遇和挑战，采取切实有效的措施，推进年度重点工作任务和各项指标的顺利完成。（王龄莹）

7月19日下午，航空工业直升机所“匠心·创客”青年科技节启动推介会成功启动。本届青年科技节包括总结展示类、设计类和技能类共8个项目，将开展“微创新”项目展示评比、“直升机改变未来”青年科技论坛、青年论文大赛、直升机外观喷涂与命名设计比赛、未来直升机设计大赛、3D创新设计大赛、Catia建模竞赛、旋翼类飞行器飞行挑战赛活动，其中过半数项目为首次举办。近年来，直升机所始终坚持用思想武装青年头脑，坚持将促进青年的专业能力培养和创新能力培养作为共青团工作融入中心、服务大局的重要抓手。青年科技节定位于积极培育直升机所青年追求精益求精、人人争当创客的良好氛围，以赛促建，更好服务中心工作。（陈盈帆）

7月21日下午，为鼓励广大基层员工积极进行创新改善，中航光电组织了“管理创新在基层，群策群力提效益”表彰暨动员大会，对从近期各部门开展的创新改善项目中选取的14个优秀项目进行了集中表彰，其中3个代表性项目还进行了汇报和经验分享。会上，公司副总经理刘阳做了动员讲话，就各单位如何推动“基层创新、群策群力”的开展提出了意见与建议，希望各单位以提升经营质量效益为中心，坚持目标导向，问题导向，群策群力，提质增效，厚积薄发，奋力开创发展新局面。（薛兆丰）

（上接一版）

飞行大会是安顺打造通航产业示范化的一个重要平台，也是深化对外开放的重要窗口。航空工业在安顺举办飞行大会，就是希望借助安顺的区域优势和通航产业基础，在推动产业合作和凝聚社会人气方面取得更好效果。作为爱飞客携手安顺的首次盛举，大会致力于成为展示贵州军民融合、

通用航空产业发展以及体育、旅游事业发展的平台，以大会为契机助推安顺市文化旅游产业发展、产业转型升级和重点项目，借力军民融合，打造航空城市名片，提升城市美誉度。

2017贵州·安顺爱飞客通用航空飞行大会将通用航空产业发展和贵州省大旅游、大数据、体育运动、教育等产业发展有机结合，准确把

握深入实施军民融合发展战略的基本着力点，通过政府主导、需求牵引、市场运作、创新驱动、文化支撑、区域推动，举办通航产业发展论坛、飞行器展示、航空产业发展成果展示会等一系列活动，为促进通航产业的发展提供了有效的载体和平台，使军民融合发展战略真正落地生根。



筑梦光电所 报国先锋行

迎一颗春天里的匠心

——记航空工业光电所劳动模范李迎春



正在操作车床的李迎春。周瀚之摄

从1988年参加工作到现在熟练操作多型精密车床，李迎春见证了航空工业光电所近30年的发展；从1998年接手光电所第一台车削中心到现在的高精密车床，李迎春亲历了光电所数控车床20年的变化。2017年初春，李迎春站到了光电所劳模领奖台上，这是向他近30年匠心最好的致敬。10年、20年、30年……从青年到中年，头发少了、白了，但敬业奉献的那股精神劲儿从未改变。

敬业与质量：惟心底坚守的本色

“机加是一个讲究连续性的工种，中间停顿一下、穿插一件，对本批次的零件加工质量影响就很大。为了零件的完美，无论时间多晚，必须连续加工完这一批次，不然睡不着觉。”正在车间忙碌的李迎春顾不上多说。在徒弟眼中，李迎春看待他的加工零件就像看待自己的孩子一样，不允许出半点瑕疵。“在他手里μ级误差都是不允许的。”徒弟这样描述。在部门统计中，李迎春2016年全年共完成12878工时，个人

产能连续三年位列机加第一。

“安全是生命之本，违章是事故之源；成品就是诚信，次品等于废品。”几十年，李迎春是这样理解质量与安全的。“质量是航空人的生命”就写在车间的大门上，每次进入车间他都会告诫自己：绝不能让零件带着问题转到下一个工序。统计数据显示，他在2016年全年没有发生过批量超差和报废的情况。我们还看到了这样一组数据：连续16年，他在精密车削加工岗位上的合格率一直保持在99.7%以上，特别是氟化钙精密车削加工连续16年实现无差错精密加工。

创新与精益：惟心底永存的信念

李迎春的加工史上有很多“首次”：首次研制成功氟化钡透镜的精密车削加工，解决了当时的一大难题；首次提出利用材料塑性变形实现光学元件的精确固定，使轻量化精密镜筒组件成型加工工艺成功得到应用；首次研究出组柔性精密定心工装，得到广泛应用，大幅提高了生产效率，降低了生产成本。

当时，氟化钡的数控加工是一大难题，没有任何参考数据。他只能先在网络上查询氟化钡材料的物理、化学性能，再经过与加工后的氟化钙比较，得出一个自己不敢确定的参考数据。第一次加工，他选择最初试切参数，但试切零件出来后有明显崩边。仔细分析后，他意识到可能是初步选择的进给量过大。于是，第二次，调整进给量，这次出来，零件表面较平滑了，但是加工效率却变得很低。接下来，三次、四次、五次……连续几天下来，他一直不断地试切调整，最终找到一个最优数据，保证了产品加工质量与进度。

“整流后罩、光窗底座以及组合加工件当时也是首次在所里批量投产，遇到的加工难题更多。”李迎春说。由

于零件直径长度比较大，程序模拟时X轴、Z轴方向出现超程现象。他首先通过机床的软限位进行调整，重新设计制作工装，并进行模拟，Z轴达到了加工条件，但X轴超程调整难度却非常大。由于是铸件，工件余量较大，刀具也不能装太长，以免X轴方向又超程。但零件加工面又是近乎半球面的形状，如果装太短，零件的高低落差大就会导致刀座碰到零件其余部位。多次试验下来，最后他巧妙地用一长一短两把刀，车削外部大余量时用短刀，加工剩下部分用长刀，最终解决了X方向的超程问题，为顺利完成加工奠定了基础。

成长与团队：惟心底自许的成功

李迎春一直秉持着“教会徒弟，成就师傅，徒弟和师傅共同成长才是最大的成功”这一团队理念，在对部门新人所青年职工的培养，他毫无保留地把工作经验和技巧教给他们。

2015年底，所里新成立3个机加单元，李迎春承担了数车/三轴单元长。当上单元长的他马上意识到，一份新的责任到了自己肩上。“单元如何发展？团队成员如何进步？任务如何出色完成？”一个个问题在他脑海中盘旋。他想到了很多，他组织培训，想让每个成员都成为多能工；提倡集体智慧与集体创新，定期开展创新研讨会等活动。他的行动也取得了显著效果，单元组建以来，他们单元产量提升35%，准交率提升50%，产品质量提升37%。

由于业绩突出，李迎春两次当选光电所劳模，连续3年当选光电所优秀共产党员，曾荣获航空工业集团公司航空报国优秀贡献奖。

20年、30年、40年……迎着每一个春天，迎着航空工业的春天，李迎春在匠心之路矢志前行。

航空科学技术发展论坛之先进飞行器布局研讨会在京举行

本报讯 7月21日，航空科学技术发展论坛之先进飞行器布局研讨会在京召开，这是中国航空研究院主办的航空科学技术系列发展论坛的首次专业技术研讨。论坛旨在通过系列化、专业性的技术学术交流研讨会，搭建航空科学技术发展及专业技术的合作交流平台，开展航空科学技术发展方向和趋势研究的主题发言，汇聚国内外科技资源，向全行业提供专业科技服务，推动“战略性、整体性、前瞻性、基础性、共用性”航空科技研究，引领航空科技发展，为航空科技创新提供源泉和动力。

航空研究院副院长侯生出席研讨会并致辞。航空研究院副院长吴希明和与会单位的专家分别作专题报告，内容涉及高速直升机、下一代作战飞机、未来飞行器气动布局、超声速飞翼布局、分布式电推

进水上飞机、未来新概念民机等。

航空研究院围绕“探索、创新、开放、共享”主题，聚焦前沿新兴技术、先进飞行器技术、复杂系统工程三大研究领域，积极探索航空科学技术领域最具发展潜力的前沿和基础技术，策划和举办航空科学技术发展论坛。此次会议初步建立起先进飞行器气动布局专业的交流平台，展示了最新研究成果，有效促进了相关单位的彼此了解，为今后开展协同创新奠定了良好基础。论坛还将陆续召开前沿气动技术、智能结构域健康监测技术、复杂系统工程应用等系列研讨会。

航空主机所、中国商飞北研中心、西工大、南航、清华大学、航天一院以及航空研究院本部、成员单位的70余位领导和专家参会。（李小飞）

中国航空报社2017年贵州通联站工作会在安顺召开

本报新（通讯员 李国华）7月20~21日，中国航空报社贵州通联站工作会在贵州安顺召开。中国航空报社与来自航空工业和中国航发的贵州地区的20余家单位宣传部门负责人共同交流、探讨融媒体环境下企业宣传的新形式和新发展。

会上，航空工业贵航党群工作部部长、贵州通联站站长张志敏传达了中国航空报社2017年通联站站长会议精神，并结合贵州地区企业宣传典型案例进行了深入解读和分析。报社介绍了《中国航空报》改版及全媒体运营情况。航空工业贵飞和中国航发黎阳分别就重点新闻事件的全媒体传播进行了重点交流发言，各单位宣传负责人对本单位新闻宣传现状作了交流探讨。

中国航空报社社长刘弘毅在会

上指出，今年年初以来，航空工业结合发展实际进行了新一轮文化改革，搭建了新的媒体平台和渠道，旨在打造航空工业更高的品牌价值和品牌影响力。各单位要把握新闻宣传的目标和方向，坚持问题导向，增强新闻敏感度，制定详细宣传策划方案，做好上下沟通联系，不断提升新闻宣传实操方面的能力。他希望在今后的工作中与会单位能够用好中国航空报社全媒体平台，大力提升新闻宣传工作水平，紧紧围绕两个集团的改革发展主题和主线，共同讲好航空故事，为推动航空工业发展提供强有力的新闻舆论保障。

同期，与会人员参加了2017贵州安顺爱飞客通用航空飞行大会，观看了特技飞行表演，进行了航空科普体验，感受了飞行生活带来的独特的航空文化魅力。

试飞中心人工增雨造福三秦百姓

本报讯（通讯员 刘挺 张文俊）近日，陕西省人工增雨项目中期总结会在陕西省气象局召开。航空工业试飞中心中飞通用航空公司作为项目承担方参加了会议。

会上，试飞中心中飞通用航空公司与陕西省气象局就2017年上半年人工增雨任务的执行情况进行了分析和总结，并对后续飞行提出具体要求，为后期建设人影保障中心夯实了基础。

据了解，今年上半年，中飞通用航空公司B-3858机组共执行人影作业13架次30余小时，累计增雨量达7.21吨，增雨区域覆盖陕西延安、铜川、宝鸡、咸阳、西安、渭南、商洛等地区。多批次增雨作业有效缓解了当地旱情，确保了农作物生长，同时改善了生态环境。

2017年是试飞中心中飞通用航

空公司与陕西省气象局合作的第5个年头，双方共同致力于陕西地区人影事业发展，秉承相互理解、友好支持、精诚合作的原则，形成了良好的战略合作伙伴关系。在下半年的人影作业中，中飞通用航空公司将在严把安全关的前提下力争每一次增雨计划都能够达到客户要求，造福三秦百姓。

“十三五”期间，中飞通用航空公司将抢抓国内通航发展的历史机遇，在人工增雨、航空摄影等传统优势领域精益求精，增强发展优势，破解发展难题，着力打造国内通航标杆的“中飞”品牌。公司表示，将一如既往地以客户为中心，做好增雨飞机的飞行保障工作，与陕西省气象局紧密合作，团结协作，在气象监测、飞机托管等多方面深入合作，共同促进陕西人影与通航事业的发展。

中航物流
AVIC LOGISTICS

中航国际物流有限公司
航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等全供应链集成服务，持续为客户增值增效。

成为行业领先的供应链集成服务商

公司网址：<http://www.avic-logistics.com.cn>

宁波星箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：**400 159 0011** 公司网址：<http://www.nbxj.com>