



中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

为您服务
航空工业光电所
电话: 0379-63323027
网站: www.avicoptronics.com

■ 邮发代号: 1-5492, 81-183
■ 第3182期 2017年7月25日 星期二(今日8版)
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

国务院印发《新一代人工智能发展规划》

据新华社消息 国务院近日印发《新一代人工智能发展规划》(以下简称《规划》),提出了面向2030年我国新一代人工智能发展的指导思想、战略目标、重点任务和保障措施,部署构建我国人工智能发展的先发优势,加快建设创新型国家和世界科技强国。

《规划》明确了我国新一代人工智能发展的战略目标:到2020年,人工智能总体技术和应用与世界先进水平同步,人工智能产业成为新的重要经济增长点,人工智能技术应用成为改善民生的新途径;到2025年,人工智能基础理论实现重大突破,部分技术与应用达到世界领先水平,人工智能成为我国产业升级和经济转型的主要动力,智能社会建设取得积极进展;到2030年,人工智能理论、技术与应用总体达到世界领先水平,成为世界主要人工智能创新中心。

《规划》提出六个方面重点任务:

一是构建开放协同的人工智能科技创新体系,从前沿基础理论、关键共性技术、创新平台、高端人才队伍等方面强化部署。二是培育高端高效的智能经济,发展人工智能新兴产业,推进产业智能化升级,打造人工智能创新高地。三是建设安全便捷的智能社会,发展高效智能服务,提高社会治理智能化水平,利用人工智能提升公共安全保障能力,促进社会交往的共享互信。四是加强人工智能领域军民融合,促进人工智能技术军民双向转化、军民创新资源共建共享。五是构建泛在安全高效的智能化基础设施体系,加强网络、大数据、高效能计算等基础设施的建设升级。六是前瞻布局重大科技项目,针对新一代人工智能特有的重大基础理论和共性关键技术瓶颈,加强整体统筹,形成以新一代人工智能重大科技项目为核心、统筹当前和未来研发任务布局的人工智能项目群。

航空工业召开安全生产委员会会议

本报讯 7月24日,航空工业在北京召开专题党组扩大会议暨集团公司安全生产委员会会议,航空工业总经理、安委会办主任谭瑞松传达了国务院副总理马凯,国务委员郭声琨、王勇在全国安全生产电视电话会议上的讲话精神,通报了航空工业2017年上半年安全生产形势,并就如何落实会议精神提出了三点要求:

一是要加强组织领导,逐级传递压力。集团公司将组织召开安全生产视频会议,传达上级有关要求,部署下半年安全生产重点工作。同时,按照国务院安委会要求,于7~10月,开展安全生产大检查,成立大检查领导小组,统一认识,明确职责,制定措施,落实责任制,落实到位。

二是突出重点,杜绝群死群伤事故发生。要全面排查安全隐患,加强源头治理,堵塞管理漏洞。要以火工品、易燃易爆危化品、有毒有害气体作业、密闭空间作业和交叉作业等高危单位、高危场所、高危工种、科研试验、试飞安全为重点领域,有效防范和坚决遏制较大以上生产安全事故的发生;要针对近年并购重组煤矿、危化品储运、建筑施工、船舶制造等易发群死群伤的企业,部分企业安全管理水平落后、生产环境先天不足、设备老旧缺乏防护、员工流动性大,更是安全监管的重中之重;要将营造安全环境作为政治任务。

三是加大问责力度,严肃追究责任。严格执行安全生产“党政同责、一岗双责、失职追责”的原则,严格落实企业主体责任。对于自查自改不认真、隐患排查不彻底、责任不落实、组织不力的单位主要领导要在全集团通报。对于因责任不落实和措施不到位导致生产安全死亡事故的单位领导要追究领导责任,同时要追究主管直属单位的主要领导责任。

航空工业党组成员、安委会成员出席会议,航空工业安委会办公室相关人员列席会议。(辛文)



马丽元 摄

中国航空工业承建安哥拉罗安达新国际机场

本报讯(通讯员 孙陆芳 宋林菲) 7月21日,由中国航空工业集团公司下属中航国际工程公司承建的罗安达新国际机场项目在安哥拉首都罗安达举行竣工仪式。安哥拉交通部部长托马斯、财政部部长曼格拉、能源水利部部长巴普提斯塔、中航国际工程公司董事长索书和等出席仪式。

据悉,罗安达新国际机场位于安哥拉首都罗安达市东南方向约40千米,设计定位为非洲西南部国际枢纽机场,安哥拉航空公司的基地机场。该项目于2005年开始规划设计,2007年7月开工建设,由于资金等原因,项目工程进展缓慢。为尽快完成该项目,安政府将罗安达新国际机场项目列为安国家战略优先项目,拟寻求中国金融机构的融资支持。2016年6月,安总统多斯桑托斯两次邀请中航国际工程主要领导赴安,就该项目后续工程建设事宜进行磋商。2016年9月,安政府发

布总统令,将该项目后续工程合同授予中航国际工程公司。2017年2月,中航国际工程公司与安方正式签订该项目后续工程总承包合同。

该项目为新建机场,本期规划按年旅客吞吐量1500万人次,年起降10万架次,货邮吞吐量5万吨的容量进行设计。建设4F(可起降A380)和4E两个飞行区,同时建设相关配套辅助设施;机场各类建筑面积达50万平方米(其中航站楼建筑面积18.5万平方米);道路和绿化面积120万平方米。该项目本次续建工程计划于今年年底全面开工,预计2019年建成通航。新机场投入运营后,将为罗安达地区新增就业岗位约1000个。



航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话:029-86845000 传真:029-86846222
网址:www.xac.com.cn

安顺爱飞客飞行大会成功举办

本报讯(通讯员 罗永祥 戴海滨) 7月21日上午,2017贵州·安顺爱飞客通用航空飞行大会在贵州省安顺市黄果树机场开幕。本届大会以“军民融合,展翅飞翔”为主题,倾情打造了国际顶级特技飞行表演秀、多样震撼的飞行器静态展演、妙趣横生的少儿航空科普体验展、酷炫刺激的航空娱乐互动项目等环节,以展示惬意的飞行生活营造浓郁的航空文化氛围,拉近百姓与通航的距离,军民融合共享航空盛宴。

本次大会由贵州省经济和信息化委员会、贵州省安顺市人民政府、中航通用飞机有限责任公司、中航文化有限责任公司联合举办。贵州省委常委、省人民政府副省长王曙光,以及国家工信部、国家国防科技工业局、中国民用航空局、安顺市等有关领导出席开幕式。



新华社记者 卢志佳 摄

仪式上举办了军民融合通用航空招商引资项目现场签约活动,签约项目涵盖安顺市用航空、新能源汽车、文化旅游、现代物流等多个领域,投资规模大、科技含量高、带动能力强、市场前景广,为军民融合产业注入新鲜血液,助力安顺经济跨越式大发展。(下转三版)

“新舟”60执飞喀麦隆航线

据新华社消息 7月20日,喀麦隆西北大区首府巴门达机场先后迎来两架从首都雅温得起飞的国产“新舟”60飞机,标志着这一地区时隔近30年后恢复商业航班往来。

当日,巴门达往来雅温得和喀经济首都阿拉的两条国内航线首度开放。喀交通部埃德加·恩戈奥在表示,新航线有效满足了西北大区客运及商贸需求。

喀麦隆航空公司初期计划每周安排3个航班飞往巴门达,后续将逐步增加。据悉,目前两架“新舟”60飞机在喀航服役,其可靠性和经济性得到喀方业内人士广泛认可,早先开通的3条喀麦隆国内航线也一直保持较高上座率。

喀航今年3月公布了“振兴计划”,旨在改善自身运营状况,扩大机队规模,新增航线。随着国内航线陆续新增,喀航有望在未来进一步扩充“新舟”60机队。(乔本孝)

国产警用直升机完成尚志洪灾抢险任务



7月20日4时30分,中国飞龙接到哈尔滨市公安局特警支队命令:紧急出动“空警一号”直升机前往尚志市珍珠山乡执行抗洪抢险任务。中国飞龙即刻启动应急预案,运控部门协调机务部门第一时间抽调精干力量,派出机长袁政臣驾驶“空警一号”国产直9直升机支援抗洪前线。7时30分,“空警一号”准时从哈尔滨平房机场起飞,运载多名特警队员赶赴灾区。8时53分,直升机在尚志市珍珠山乡着陆。

本次任务中,机组主要执行空中巡查、输送特警、给养投送、药品运送等重要保障任务。经过连续3天奋战,截至7月22日10时,“空警一号”B-7107机组共飞行10小时20分、12架次,顺利完成尚志市抗洪救灾任务。这是自1998年后,中国飞龙首次利用国产警用直升机执行抗洪救灾任务。

本报通讯员 田雨 摄影报道

信心爆棚 火热依旧

——2017莫斯科航展侧记

【本报记者 袁新立】

随着最后一架表演机在跑道尽头缓缓停稳,人群渐渐散去,为期6天的第13届莫斯科航展落下帷幕。普京总统依然像往届一样来参观航展,除了在航展现场买冰激凌“刷人气”外,更彰显了俄罗斯国家对航空业的高度重视。莫斯科航展的飞行表演依然精彩爆棚,T-50、苏-30SM、苏-35S、米格-35等战机代表了俄罗斯空中力量的最高水准,SSJ100也在俄罗斯飞行员的驾驶下展示出“战斗民族”的本性。世界上所有大型综合性航展都有着共同的特点,即展品的专业性能够凸显航展的整体水平,而飞行表演与互动则能体现航展的人气。比较而言,虽然没有欧洲大型航展每年都会上演的商用飞机订单大战,但凭借着俄罗斯航空业的独特魅力,莫斯科航展依然有着超高的人气。在今年的航展上,更能切实感受到俄罗斯重振本国航空工业的迫切心情,也能切实感受到俄罗斯航空工业强大的发展潜力。

被寄予厚望的“双子星”

虽然俄罗斯最新研制的MS-21大型客机没有参展,但并不妨碍其成为航展上的热点。在7月18日俄罗斯航展开幕当天,俄罗斯红翼航空公司(Red Wing)、VIM航空公司先后与伊留申租赁公司正式签署了总计31架MS-21-300型客机的确认订单。根据双方达成的协议,红翼航空公司与VIM航空公司作为承租商拥有MS-21-300客机的使用权,上述订单中的首架飞机将于2020年前后交付。

MS-21是俄罗斯伊尔库特公司研制的新型单通道干线客机,该机于今年5月28日成功首飞,至今已经先后完成了3次飞行测试。MS-21飞行测试机和早期交付用户的飞机都将装备普惠公司研制的“静洁动力”PW1400G型发动机,未来将换装PD-14国产涡扇发动机。目前,PD-14发动机正在进行飞行测试,据联合发动机公司透露,PD-14将于2018年装备MS-21进行飞行测试,并有望在2019年前获

得俄罗斯和欧洲的适航证。

继上述两家公司之后,俄罗斯国内运营商萨拉托夫航空公司在航展第二天同伊留申租赁公司签订了6架MS-21-300客机的确认订单,前者作为承租方从伊留申公司租赁上述6架飞机,租赁期为12年,所有飞机将在2022~2025年之间完成交付。在发动机选择方面,萨拉托夫航空公司虽然该机有两种发动机可以选择,但是公司将会选择为该机配备PD-14发动机,他们相信新发动机的性能与美国产品没有差距。自今年5月首飞之后,MS-21项目即进入飞行测试阶段,截至今年6月底第一阶段的厂内测试已经完成,第二阶段的厂内测试预计到今年10月底结束。

本届莫斯科航展开幕前,位于乌里扬诺夫斯克的航星飞机制造厂(Aviastar-SP)向伊尔库特公司交付了第四架份的MS-21-300原型机部件,也就意味着第四架MS-21-300原型机的总装工作即将开始。作为伊

尔库特公司的一个主要零部件供应商,航星飞机制造厂负责制造MS-21系列飞机的舱门、垂尾、平尾、尾段、辅助动力系统舱以及一部分机身段。目前,航星飞机制造厂正在制造第五架和第六架MS-21-300原型机的上述机身部件,预计在年底完成并交付伊尔库特公司。航星飞机制造厂MS-21项目负责人透露,该机量产前的小批量生产工作将于2017年内正式开始,生产的飞机将交付5家启动用户。

MS-21和SSJ100被称作俄罗斯振兴民机产业的“双子星”,也是未来俄罗斯市场上对抗欧美产品的主力机型。航展开幕日当天,阿兹姆航空公司(Azimut Airlines)收到了他们订购的首架SSJ100支线客机,这架飞机将于今年8月投入航线运营。阿兹姆航空公司在今年3月向苏霍伊民机公司(SCAC)订购了4架SSJ100客机,预计到明年4月将全部交付。

(下转二版)

本期看点
中国航空工业西飞驻外场服务保障组采访手记
电话:029-86151888
网址:www.xac.com

5版
大力发展我国支线航空

7版
示范引领 砥砺奋进
做科研生产一体化的践行者

8版
责任担当
谋篇布局通航产业

看航空 民航·通航
中国航空报官方微信