

产品技术皆精彩 静展飞行两相宜

——2017莫斯科航展掠影

编者按：两年一度的莫斯科国际航空航天展览会于7月18日在莫斯科近郊的茹科夫斯基拉开帷幕。作为国际知名的综合性航展，本届莫斯科航展共有来自26个国家和地区的近800家企业参展。作为东道主，俄罗斯国内航空航天领域的大型企业悉数登场，展示了多种新型民机、军机以及航空发动机产品，彰显了俄罗斯航空航天领域雄厚的工业基础和配套能力。此外，来自欧洲、美国、中国等国家和地区的大型企业也纷纷亮相，在航展上寻求合作发展的机会。作为航展的重头戏，多型战斗机、直升机和多支飞行表演队轮番登场为观众献上了精彩的飞行表演。近年来迅速崛起的阿联酋空军“骑士”飞行表演队也首次参加莫斯科航展，让观众体验到了其独特的风格和精湛的飞行技巧。



郑雪峰 孙伟 袁新立 摄影报道



T-50双机编队表演。



雅克-130高级教练机。



阿联酋空军的“骑士”表演队首次献艺莫斯科航展。



优雅的“白天鹅”图-160战略轰炸机。



苏-35战斗机。



在静态展区展出的“翼龙”全尺寸模型。



俄罗斯空军配备毫米波雷达系统的米-28N武装直升机。



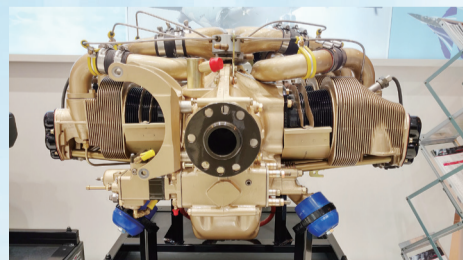
来自拉脱维亚的“波罗的海蜜蜂”(Baltic Bees)飞行表演队采用L-39作为表演机，蓝黄相间的蜜蜂涂装亮丽活泼。



图-144超声速客机欢迎观众登机体验。



1架苏-34、1架苏-35和2架T-50组成四机编队进场，这三种机型都是苏霍伊公司的产品，也是俄罗斯空军当下和未来的主力机型。



航空工业展台上展出的10-360-ES活塞发动机，可用作轻型通用飞机动力。



俄罗斯研制的伊尔-114涡桨支线客机进行飞行展示。



俄罗斯生产的北极地区专用型直升机。



未来将用于MS-21的俄罗斯国产PD-14涡扇发动机。



空客派出的A350参展，该机拥有完整的内饰。

记者手记 为鲲鹏护航(二)

一片湛蓝的天

| 本报通讯员 龚静

2017年7月7日 星期五

今天的天，真蓝。

刚刚执行完本场日常飞行训练的两架大运，在空旷的机场上缓缓前行，仿佛在与头顶的蓝天互诉衷肠。

不禁想起汪国真的情诗《头上是一片湛蓝的天》——

“当我握住岁月和你的手，便再无悔无怨。”

“我在憧憬中建造着一排栅栏，是为了把喧嚣挡在外边，那里是一片狭小又辽阔的天地。狭小，是因为只能容下我们两个；辽阔，是因为头上是一片湛蓝的天。”

因为这样的天，我觉得外场保障的日子也可以很浪漫。

但对于保障团队来说，飞机才是大家的焦点。

只要有飞行任务，保障团队就会在飞机起飞前一个半到两个小时进场，陪同机务做飞行前准备。飞机起飞后，大家才能休息片刻；休息室是用废弃的饭堂改建的，一楼用飞机盖布铺着临时床铺，二楼是飞参监控室；大家或坐在盖布上休息，或监控数据，以各自的方式等待着飞机落地……

这里天蓝云淡，十分养眼，但也有“副作用”，就是紫外线太强了，暴露在太阳下的胳膊，不消一会儿便隐隐发烫。科技部的边远回忆刚来时的情景：口渴干裂、晒脱皮。显然现在已经习惯了。

中午一点左右，飞机落地，大家马上围上去，询问飞行员具体情况。“没什么问题”“飞机状态良好”，是大家乐于听见的话，今天正是如此。于是，安心回宿舍休息。

老师傅王林坐在放倒的塑料椅子上，在床边敲击着电脑。

“把专业问题的相关情况整理出来，及时给院里传真回去。”王林边说边找出了之前整理的资料。除了反馈问题和处理建议等，他还关注地勤工作。

他说，观察总结地勤的工作程序和方法，能够提升今后设计工作的针对性、合理性和实用性。当然，这是一个循序渐进的过程，大运的保障设备和工具也正在不断丰富和完善。

窗户外，天空依旧湛蓝。有人翻阅着随身带的专业书，有人在学习微信党校的课程……这是休息时间，也是思考和学习的时间。

明天的任务将至，既有重复，也有未知。但无论如何，圆满完成保障任务的目标不会变。正如空军外场局领导在晚上的座谈会上所说：“这次专项任务是空军2017年最高规格、最为重要的任务，部队和工业部门都要高度重视，对于遗留问题要加紧处理，把各项工作做细、做实。”