



# 中国航空报

产品技术皆精彩 静展飞行两相宜  
——2017莫斯科航展掠影 | 2版

■ 邮发代号：1-5492, 81-183  
■ 第3181期 2017年7月22日 星期六（今日8版）  
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

### CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 中俄民用航空合作工作组第十二次会议召开

**本报讯** 7月19日，莫斯科航展期间，中俄民用航空合作工作组第十二次会议在俄罗斯莫斯科召开，工信部副部长辛国斌、俄罗斯工业贸易部副部长波恰洛夫共同出席并主持会议。会上，飞机、直升机、发动机、科技、适航、机载工作小组中俄方负责人进行了工作汇报，双方高层领导进行点评并就未来深化合作做出了指示。会后，双方签署了工作组会议纪要。

## 俄直公司推出多款北极专用直升机和无人机

**本报讯**（记者 袁新立 孙伟于莹）在莫斯科航展上，俄罗斯直升机公司（以下简称俄直）为俄罗斯国防部研制的北极专用型直升机进行了公开展示。这架机身编号75的米-8ATMSh-VA型北极专用多任务中型直升机，是俄直公司在7月初向俄罗斯国防部交付的2架同型直升机中的一架，交付之后这2架直升机主要由俄罗斯空军用于执行北极地区的各种任务。

早在2015年11月，俄直公司就向俄罗斯国防部交付了首架基于米-8改进而来的北极地区专用直升机。在这之后，俄直公司根据军方在使用过程中的反馈意见，不断对飞机的设计和制造进行改进，7月初交付的2架是该公司向军方交付的第二批产品。按照俄罗斯国防部的计划，除了空军之外，俄罗斯海军也将装备一定数量的北极专用型直升机，首架米-8ATMSh-VA海军型已于去年11月开始制造。

最新的北极专用型直升机是在米-8AMTSh-V的基础上改进而来，与米-8、米-17/171家族的其他型号相比，米-8AMTSh-V和米-8AMTSh-VA换装了克里莫夫公司研制的推力更大的VK-2500-03型涡轴发动机。而为了能够在北极低温条件下执行任务，米-8AMTSh-VA还采用了保温座舱，以及为发动机和传动系统设计了加热系统，这使得该直升机能够在零下60摄氏度的低温条件下执行任务。此外，由于俄罗斯在北极地区的补给基地较少，所以改进后的米-8AMTSh-VA最大航程达到了1400千米。

除了基于军方的需求研制北极专用直升机之外，俄直公司在该领域也有自己的计划。就在本次航展

## MS-21航展首日收获31架订单

**本报讯**（记者 袁新立 孙伟于莹）在7月18日俄罗斯航展开幕当天，俄罗斯红翼航空公司（Red Wing）与伊留申租赁公司正式签署了16架MS-21-300型客机的确认订单。根据双方达成的协议，红翼航空公司作为承租商拥有16架MS-21-300客机的使用权，首架飞机有望于2019年或2020年交付。

未来红翼航空公司使用的MS-21-300客机将采用单座舱布局，座位数可以达到211个。据红翼航空公司透露，在这16架MS-21-300客机中有12架都将装备普惠公司的PW1400G发动机（该机在5月底首飞时装备的就是该型发动机），而其余4架将装备俄罗斯本国研制的PD-14涡扇发动机。7月19日，伊留申租赁公司与俄罗斯联合发动机公司签署协议，双方就未来在MS-21-300客机上装备PD-14发动机达成一致。

航展开幕当天，伊留申租赁公

## 航空工业与吉林大学举行企校交流座谈

**本报讯**（记者 马倩）7月20日，航空工业总经理、党组书记谭瑞松在集团公司总部会见了到访的吉林大学党委书记杨振斌、党委副书记冯正玉一行。双方就人才培养、科技创新等企校合作方向进行了全面的交流与探讨。座谈会由航空工业副总经理、党组成员高建设主持。



马倩 摄

他表示，这些年来，在航空人的共同努力下，航空工业取得了良好的发展态势，也与中国多家高校开展了深入合作，取得了许多产学研合作成果。航空工业继续蓬勃发展，需要新鲜血液的不断流入和各类专业人才的持续支撑。航空工业与吉林大学在人才培养、科技创新等方面有着很大的探索空间，希望双方能够加强交流、开放合作，进一步研究、探讨和拓展合作模式，实现共同发展。

航空工业党组书记、纪检组组长、人力资源部副部长李燕介绍了航空工业与院校合作、科技合作以及产学研合作成果等方面的情况。

航空工业综合管理部、人力资源部、科技质量部相关人员参加会议。

## 中国航空研究院高层代表团访问TsAGI并举行会谈



中国航空研究院供图

**本报讯** 7月18日，中国航空研究院院长张新国率团访问了具有百年历史的世界著名航空科研机构——位于俄罗斯茹科夫斯基市的中央空气流体动力学研究院（TsAGI）。

中方代表团参观了该院的主力风洞和飞行模拟试验台等重要科研试验设施，听取了俄方对近期研究成果以及与中国科研单位合作进展的介绍。张新国与俄罗斯科学院院士、TsAGI院长切内尔内绍夫就加强和拓展双方交流合作及领域交换了看法。切内尔内绍夫邀请中国航空研究院参加明年举办的TsAGI建院100周年纪念庆典活动和相关学术论坛，中国航空研究院邀请俄方访华深入交流有关技术合作。双方共同表示将加强合作，并祝愿两国传统友谊不断发扬光大，更好地促进两国航空合作的深入开展。

中国航空研究院有关人员参加会谈。（中国航空研究院供稿）

## 服务“一带一路” 为客户提供系统解决方案

### ——专访航空工业副总经理张新国



本报记者 袁新立 于莹 孙伟

7月18日，中国航空工业集团公司副总经理张新国在2017莫斯科航展现场接受了新华社、中央电视台和中国航空报社等媒体的专访，就中国航空工业本届莫斯科航展整体参展情况，以及

随着国家“一带一路”倡议的推进，如何开拓俄罗斯与独联体市场等问题回答了记者提问。

谈及中国航空工业在本届航展上的参展情况，张新国表示，国际性航展是一个大平台、大舞台，世界航空大国包括拥有航空工业体系的国家，都要利用这个机会开展技术交流和洽谈商贸等活动。俄罗斯航展是近十多年来国际上规模较大的知名航展，中国航空工业近年来一直积极参展，今年已经是连续第五届。

张新国向记者介绍，中国航空工业参展展品不断丰富，从过去一两种军用飞机发展为完整的谱系产品参展。在本届航展上，不但有军用战斗机、教练机，还有新型军用运输机以及最新的无人机；民机产品有支线客机、通用飞机和新型直升机。此外，还有通用飞机发动机产品，以及座椅和先进民机航电综

合演示系统等。参展产品种类的增多、谱系的扩大，使潜在客户的选择更多。

谈到国家“一带一路”倡议对开拓独联体市场的积极影响，张新国表示，随着“一带一路”倡议的推进，中国与俄罗斯和独联体乃至整个中亚地区的交往合作将会大大增加。以航空运输为例，未来在中亚地区，除了干线客机的运营之外，涡桨支线客机、通用飞机在地域辽阔、人口稀少，特别是干线客机不易覆盖到的区域将大有可为。对于上述地区，包括涡桨支线客机、通用飞机、直升机等都可以充分发挥自身特点，解决交通不便问题。此外，通用飞机、直升机还能满足空中救援、防火救灾、监控监视等方面的需求。

张新国认为，目前世界范围内的几个航空大国都已经形成了完整的产品谱系，航空产品的市场竞争将更看重产品性价比、运营便捷性以及售后服务保障。

他告诉记者，航空产品是一种大型基础设施，并不是单纯的消费品，这种大型基础设施就像高铁等，需要全生命周期的保障，才能帮助客户实现其真正价值。因此，对于供应商来讲，产品全生命周期的支持不仅是卖产品。如果没有强大的售后服务支持系统，客户的运营成本会增高，运营的风险会加大。因此每一个供应商都应该有这样的意识，即创建产品全生命周期内的售后服务和售后保障方面的优势，未来这将会成为供应另一个竞争热点。中国航空工业正在不断构建系统解决方案的能力和实力，为客户提供更好的产品和服务。

鲲鹏杯 铸新高端  
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司  
电话：029-86845000 传真：029-86846222  
网址：www.xac.com.cn

## 巴航工业首架墨尔本组装莱格赛500成功首飞

**本报讯** 美国当地时间7月14日，巴航工业首架由墨尔本生产车间组装的莱格赛500中型公务机成功实现首飞。该架莱格赛500运行完全符合预期目标，成功完成了全部飞行测试步骤。

巴航工业公务航空总裁兼首席执行官迈克尔·阿马尔菲塔诺表示，“本

次首飞也为墨尔本生产车间的运营树立了新的里程碑。近些年，巴航工业扩大了该基地的生产设施和规模，加快了发展的步伐。”

莱格赛500中型公务机是巴航工业继飞鸿100、飞鸿300和莱格赛450之后，第四款在墨尔本生产基地组装的公务机机型。莱格赛450和莱格

赛500同时还在巴航工业位于巴西圣若泽杜斯坎普斯的生产基地组装。

巴航工业于2011年初开始在墨尔本生产车间组装飞鸿100超轻型公务机，并分别于2012年8月开始组装飞鸿300轻型公务机，2016年6月开始组装莱格赛450轻中型公务机和2017年1月开始组装莱格赛500中型公务

机。在过去7年中，巴航工业墨尔本车间已向美国及其墨西哥和加拿大等相邻市场，以及中国和澳大利亚等市场交付了近250架飞鸿及莱格赛系列公务机，价值近20亿美元。（边际）

**本期看点**  
中国航空西安航空发动机有限公司  
电话：029-86151888  
网址：www.xaec.com

5版  
大师的荷塘系列（二）  
——落落大方，气韵酣畅齐白石

6-7版  
继承英雄黄继光精神 保持航空陀螺状态  
——庆祝建军90周年陆海空航空兵部队巡礼（二）

8版  
竹居建筑  
看航空  
航空摄影·艺术  
中国航空报官方微信