

第15届中俄航空科技学术会议在俄罗斯召开

本报讯 7月17日，第15届中俄航空科技学术交流会在莫斯科茹科夫斯基航空城顺利召开。会议由中国航空研究院（TsAGI）联合举办。CAE等11家中国航空科研院所、企业和高校代表组成的中方代表团与俄方来自5家航空科研机构和高校的60余位代表出席了本次会议。TsAGI第一副院长苏哈诺夫和CAE首席科学家代表华俊在开幕式上致辞。

《计测技术》第五届编委会第一次会议召开

本报讯（记者 郭美辰）7月18日，《计测技术》第五届编委会第一次会议在京召开，旨在正确把握《计测技术》办刊方向，提升杂志学术水平，跟踪技术发展前沿，更好地为计量测试行业服务。中国工程院院士张彦仲、航空工业计量所所长姚俊臣等编委会委员出席会议。

第五届《计测技术》编委会由57位专家委员组成，其中由航空工业计量所所长姚俊臣任编委会主任，8位院士组成编委会特邀委员。委员包括33位研究员和13位大学教授。

会上，《计测技术》编辑部汇报了相关工作，与会委员认真听取汇报后，

在为期4天的会议中，中俄双方代表将分别宣读16篇和26篇交流报告，涉及飞机总体与气动技术、结构强度技术和飞行力学与飞行安全技术等专业领域。本届会议正值中俄双方在航空领域合作不断深入、新科技创新挑战不断涌现的形势下召开。双方报告内容的前沿性以及更多年轻科技人员的参与，均体现了中俄两国航空技术及科技合作可持续发展的趋势。（黄尉嘉）

针对期刊现状、目标和行业发展趋势进行讨论，提出了改进期刊工作的要求和措施。并根据期刊定位、期刊特色，提出未来两年期刊工作的重点。

张彦仲表示，聂荣臻元帅曾说过：“科技要发展，计量须先行。”多年来，航空工业计量所不负嘱托，取得了显著发展，为国防事业做出了重大贡献。当前，我国科技飞速发展，航空工业计量所要跟上国家的步伐，在航空领域的计量工作要更好地服务国家，在未来引领业界。张彦仲强调，《计测技术》应当首要保证文章质量，要选择有参考价值、有特色、有高度的文章，为受众提供优质的服务。

北京新机场航站楼年底封顶将与雄安新区保持联动

本报讯 据民航局7月新闻发布会消息，北京新机场航站楼钢网架结构已于近日顺利封顶，正在进行屋盖和玻璃幕墙安装。并将在综合交通、轨道建设等方面，与雄安新区的规划和建设始终保持联动。

北京新机场定位为“大型国际枢纽机场”，远期规划年旅客吞吐量1亿人次以上，满足年货邮吞吐量400万吨的运输需求。本期按照2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计，主要建设4条跑道、满足4500万旅客吞吐量的70万平方米航站楼。

截至2017年6月底，北京新机场飞行区土方工程、强夯、冲击碾压等均已完成工程总量的80%以上，跑道、滑行道的道面混凝土浇筑和管线、房建等工程建设正在有序进行。计划于2017

年年底实现封顶封围，进入内部精装修、机电设备安装等工作阶段。

除了规划设计层面上的亮点，北京新机场还引入诸多新技术。据介绍，新机场在室内设置了防霾新风系统，同时整体航站楼的绿色设计都按照较高标准开展。在智慧机场方面，新机场也能通过物联网技术、云计算和个人智能终端，为旅客提供交互式的设备应用，包括各种自助设备。

北京新机场距离雄安新区仅55千米的距离。据了解，雄安新区的综合交通体系目前在交通部和京津冀交通一体化协调领导小组的领导下，正与雄安新区的总体规划进行对接。新机场在综合交通、轨道建设等方面与雄安新区的规划和建设也始终保持联动。（边际）

《关于促进交通运输与旅游融合发展的意见》印发

增加旅游交通供给 促进民航与旅游协同发展

本报讯 7月18日，为进一步扩大交通运输有效供给，优化旅游业发展的基础条件，加快形成交通运输与旅游融合发展的新格局，交通运输部、国家旅游局、国家铁路局、中国民用航空局、中国铁路总公司、国家开发银行联合发布《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》（以下简称《意见》）。

《意见》提出，到2020年，基本建成结构合理、功能完善、特色突出、服务优良的旅游交通运输体系。建立健全交通运输与旅游融合发展的运行机制，基本形成“快进”“慢游”旅游交通基础设施网络，旅游交通产品供给能力明显增强，旅游交通服务功

能明显改善，服务质量有效提升。

《意见》指出，要完善旅游交通基础设施网络体系，加快构建便捷高效的“快进”交通网络。依托高速铁路、城际铁路、民航、高等级公路等构建“快进”交通网络，提高旅游目的地的通达性和便捷性，实现游客远距离快速进出目的地。推进一种及以上“快进”交通方式通达4A级景区，两种及以上通达5A级景区。优化配置重点旅游城市列车班次，有条件的城市增开旅游专列。鼓励旅游城市增加至主要客源地直航航线航班，优化旅游旺季航班配置。鼓励按规定开展旅游包机业务。健全重点旅游景区交通集散体系。加快干线公路与景区公

路连接线以及相邻区域景区之间公路建设，在有条件的地区形成旅游环线，并根据景区旅游规模科学确定公路建设标准。做好自驾游房车营地与交通干线之间联通公路建设。

另外，应推进旅游交通产品创新，发展低空飞行旅游产品。支持开发低空旅游线路，鼓励开发空中游览、航空体验、航空运动等航空旅游产品。积极开展通用航空旅游试点，鼓励重点旅游城市及符合条件的旅游区开辟低空旅游航线。推动通用机场建设，建设低空旅游产业园、通航旅游小镇与飞行营地。支持低空旅游通用航空装备自主研发，打造低空飞行旅游装备及配套的专业化生产和产业化应用

基地。

发挥试点示范的引领作用，研究构建旅游风景道体系，积极推动旅游风景道建设，打造一批特色突出的旅游风景道示范工程，鼓励结合地域特色研究制定旅游风景道建设标准。鼓励有条件地区创建交通运输旅游融合发展示范区。在高速公路服务区、邮轮旅游集散中心、旅游客运码头等基础设施建设领域，以及公路旅游产品、水上旅游产品、空中游览旅游专列、联程联运等旅游运输服务领域，推动形成一批可复制、可推广的成功经验。（宗合）

海特建立北方航空培训基地

国产首台D级飞行模拟机在天津交付使用

本报讯（记者 任皎）7月17日，由海特集团投资建立的天津飞安航空训练有限公司开业典礼暨首台国产D级模拟机交付仪式在天津空港保税区举行。这是海特继在昆明、新加坡建立航空培训基地之后的又一重大举措，标志着海特在亚太地区航空产业链的布局得到进一步的完善。

天津飞安是由海特集团总投资超过10亿元建设、按照中国民用航空局CCAR-142部规章运行的航空训练中心，占地约20000平方米，共拥有8个全动飞行模拟机位和一整套乘务员训练设备。天津飞安目前已装备由海特和罗克韦尔·柯林斯合资成立的ACCEL公司制造的首台国产B737NGD级飞行模拟机和中国首台泰雷兹Reality H EC135 D级直升机全动飞行模拟机，并都已取得中国民用航空局颁发的D级合格证。天津飞安计划将陆续引进空客和波音等系列全动飞行模拟机，开展以“专业化、规范化、国际化和人性化”为目标的



现代化航空训练，服务于华北、东北以及东北亚地区的民航培训市场。

海特集团董事长李飏在开业典礼上表示，海特致力于为中国民航的快

国产民机内饰设计首获两项国际设计大奖

据中国商飞网站消息 2017年德国红点奖获奖名单于近日揭晓，中国商飞上海飞机客户服务有限公司工业设计所参评的4件作品中，有2件摘得了红点设计大奖。这是国产民用飞机内饰设计首次获得顶级国际大奖。

中国商飞今年获奖的两件作品为宽体头等舱空间解决方案“Aero

Cloud”和ARJ21-700公务机内饰设计方案“SMART+”。从空间布局到造型设计，再到纹样及软装设计，这两件作品均由工业设计所设计师团队完成，在客舱设计、客舱布局和客舱效果等方面颇有创新。

红点奖源自德国，是世界上最具权威、最有影响力的设计奖项之一，被

誉为“设计界奥斯卡”。与德国“IF奖”、美国“IDEA奖”一起并称为世界三大设计奖。红点奖被公认为国际性创意和设计的认可标志，获奖作品将得到最大范围的推广和认可。

红点奖由产品设计奖、传播设计奖、设计概念奖三大奖项组成。设计概念奖着眼于产品成型前的设计创意概

念阶段，致力于成为未来设计方向和潮流的晴雨表。据了解，本届红点奖收到了全球54个国家报送的4727件作品，最终获奖作品仅占6%。

在航空领域，曾经获得过红点奖的机型有空客A350 XWB和波音777-300ER。（辛文）

记者手记

编者按：自大型运输机研制以来，设计人员就和“鲲鹏”结下了不解之缘，随他天南海北做试验，随他服役部队作保障。可以说，大运飞到哪儿，大家就跟到哪儿。如今，为了圆满完成这项重大的专项保障任务，航空工业一飞院再次组建了一支13人的伴随保障团队，与“鲲鹏”一起驻扎偏远外场，在简朴的工作和生活环境中陪伴着他，护他平安、助他高飞。振奋的消息、感人的故事不断从前方传来。7月6日至13日，本报通讯员奔赴外场保障一线，在一周的时间里与团队成员朝夕相处，并将其所见所闻、所思所感诉诸笔端。笔者以第一视角采写的5篇手记，是从不同侧面对外场保障工作的真实写照。从本期报纸开始陆续刊登，望能与您共鸣。

为鲲鹏护航（一） 外场保障初体验

| 本报通讯员 秦静

2017年7月6日 星期四
凉爽的一天

现实比“听说”更震撼！

带着这样的印象，今天，我随王剑书记带领的慰问团队，登上了开往大运飞机专项任务保障地的列车。这两天首要任务，是要组织大运专项任务保障团队开展一次生动的主题党日活动。

恰逢大运交付一周年之际，此等意义重大的时刻，激发了我即将奔赴战斗一线的喜悦之感。

下了火车，转乘汽车，困意在颠簸中越发强烈。再睁开双眼，窗外早已不见了市区，经过一些小村落，眼前更加开阔，我们像是在山坡、丘陵的上段穿行，灰色的云仿佛盖在车顶。我不想叫它“乌云”，是因为它所带来的丝丝凉爽实在是我们的最爱。一路上，虽然耳边听到的是关于外场环境艰苦的种种，但相比窗外难得一见的自然风光，我自然不会在意。

到了营地，王剑书记一行直奔保障团队的宿舍。4人间、8人间，简单的铁架子床，插空摆着的桌子，还有晾在床头的衣服……紧凑的空间形象勾勒出了外场生活条件的简朴。当然，“与部

队官兵同吃住、同进场、同办公”是航空工业一飞院外场保障人员一贯的工作模式。

“生活方便不方便？”“工作是不是顺利？”见到大家，王书记首先问道：“有什么需求尽管提，院里会大力支持。”

随后，王书记和保障团队一起到地勤灶吃饭。安静地排队打饭，安静地吃饭，着实勾起了我上学期间军训的回忆。听大家说，中午是三荤两素，晚餐是四荤一素，主食是米饭、馒头，还有炒面，再配以咸菜、油泼辣子和一种水果，也算是丰盛。

吃过晚饭，主题党日活动开始了。在国旗下宣誓、讲专题党课、座谈，还有第二天的参观晋绥边区革命纪念馆……这不仅是一次慰问，更是院党委融入业务抓党建、助推发展主题的体现。经历外场保障的风雨考验，会上，大家敞开了心扉，谈经验、谈问题、谈感想、谈榜样。

是啊，自大运立项以来，设计人员就和“鲲鹏”结下了不解之缘，随他天南海北做试验，随他服役部队作保障，大运飞到哪儿，大家就跟到哪儿。如今，这支13人的保障团队再次伴随大运度过了将近一个月的时间了。这次任务不“换班”，大家还要继续坚守在此。

此次的采访任务还未正式开始，我便在席间听到了令人或鼓舞或感动的只言片语。

“814”模式：

专项任务保障团队有13人，其中8名党员、1名积极分子、4名群众。但在执行任务中，他们并没有被区别对待。这是一支党旗建在连队上的队伍，大家一起开展党课学习，任务面前争先锋。保障期间，飞机会闹些“情绪”，不管什么问题，大家都积极配合。有一个礼拜，王诚（群众）为了任务每天两三点才回宿舍休息，翦巍（积极分子）跟飞期间痛风犯了，但他仍然坚持每天拖着腿参与日常保障任务。每天中午大家都在休息的时候，何坤（党员）独自一人在大厅进行航路点输入工作……

“消失”的爸爸：

来到外场快一个月了，队伍里有几位年轻的爸爸，有的孩子几岁，有的孩子刚出生不久。为了一解相思之苦，大家只能通过视频聊天才能与家人和孩子见一面。亲情面前，手机流量都是浮云。

“老当益壮”的爷爷：

队伍中有两位老同志，分别是王林和张秀清。已经步入“爷爷辈”的他们，依然冲在第一线，任务需要时一个电话立即赶到现场，即使没有他们负责的工

作，也经常到现场配合完成其他工作，并主动发现问题。

“多彩”的业余生活：

由于环境封闭，没有娱乐活动，没有WiFi，球类运动因场地受限。于是，大家找到了最适合的运动方式——走路，每天用微信运动比赛谁的步数多，比谁走的距离长，然后再给自己定下新的目标。事实证明，清新的空气和走路更配哦！

当然，我的发现之旅才刚刚开始。

想到王书记会上提到的一个想法，朴素却实实在在。他说，希望能当一名后勤管理员跟随外场保障团队驻扎一线。因为只有和大家在一起，才能真正体验到团队喜悦或难过的事情，才能真正体会大家的难处，并思考未来改进的方向。

想到这次采访任务，何尝不是这个道理？那些保障团队习以为常的事，实际上隐藏着令旁观者动容的闪光点。我对即将开始的这段体验，既有着“恐不及”的忐忑，更有着“求知若渴”的期待。

全要素、多领域、高效益地 发展军民融合

（上接一版）

关于集团公司资产证券化率，航空工业当前已达到60%左右，在军工集团中最高，未来提升空间主要在子科研院所改制和新兴业务发展。

《中国航空报》：习近平主席强调，军民融合要突出问题导向，要同步推进体制和机制改革，集团公司面临的最大的问题是什么？如何才能实现军民融合与国企改革一体化、系统化推进？

陈元先：集团公司面临的主要问题是利用体制机制改革的契机，统筹军用、民用航空产业协调发展。一方面体现在军民用飞机整体协调发展的体制机制上，需在运输机、直升机、无人机、通用飞机等产品平台的研发

上充分考虑军民两用，加强军民科技创新资源的互通互通。另一方面，军用、民用航空零部件的通用性很低，厂所之间的融合也不够，有国标、军标，还有企标、所标，军民协同效应难以发挥。

集团公司党组印发的深入贯彻落实国家军民深度融合发展的决定，就是要一体化、系统化推进集团公司深化改革工作。党组的这个决定是集团公司深化改革的纲领性文件，将指导集团公司“十三五”及更长时期的发展。这个决定将系统地指引集团在军航与防务、民用航空、工业制造、现代服务业领域不断创新，不断提升集团公司产品融合度、技术融合度、服务融合度和资本融合度。

（上接一版）

在机载设备方面，中国航空工业集中展示了先进民机航电综合演示系统、KKY420型经济舱座椅和KKY140型公务舱座椅实物。前者主要展示下一代民机POP设计、前沿座舱应用理念及新一代人机功效设计，以大型客机座舱显示系统及产品为核心，集中展示中国航空工业民机航电产品及研发能力，推广民机航电显示系统综合解决方案，拓展民机航电产业潜在市场。后两型座椅则是满足单通道飞机装机要求，专为中短航线设计，产品符合人机工程学原理，具有舒适性、耐用性、重量轻、低成本和高维护性的特点。目前，两型座椅都已经取得FAA认证，并加入到

波音737系列飞机和空客A320飞机的合格供应商产品目录中。

本届航展期间，中国航空工业还将举办合作洽谈、技术交流等多场业务活动，就民机、科技、机载系统等与俄罗斯国际技术集团、茹科夫斯基研究院、TsAGI等企业和航空科研机构进行合作洽谈与签约，并集中开展与独联体以及整个中亚地区用户交流等，促进航空产品的国际市场开拓。

据来自航展的官方消息称，本届航展共有来自26个国家和地区的近800家企业参展，室外展区共展出各类飞机/航天器共计110多架，另有80架各类飞机参加飞行表演。