



扫描关注
中国航发官方微信

扫描登录
中国航发官方网站

■ 邮发代号：1-5492, 81-183
■ 第3180期 2017年7月20日 星期四（今日8版）
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

为鲲鹏护航（一）
外场保障初体验 | 2版

航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

为您导读

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

全要素、多领域、高效益地发展军民融合

专访航空工业副总经理陈元先

本报特约记者 宋庆国

编者按：军民融合发展是国家战略，是党中央、国务院、中央军委从国家安全和发展全局出发做出的重大决策，是统筹推进经济建设和国防建设融合发展的重大举措。近年来，中国航空工业聚焦航空主业，推动军民融合发展，在国家大飞机重大专项、支线飞机发展、民机国际合作、通航产业发展等多个领域取得显著成就。日前，为贯彻落实国家重大决策部署，航空工业出台了《关于深入贯彻落实国家军民融合发展战略的决定》，将军民融合发展确定为集团公司进一步深化改革发展的关键。为此，本报记者专访了航空工业副总经理陈元先，请他对航空工业在军民融合发展方面的工作进展情况进行了介绍。



《中国航空报》：中国航空工业多年来一直注重军民融合，从开始的军转民，到后来的寓军于民，以及现在的军民深度融合，集团公司军民融合的发展现状如何？取得了哪些成绩？

陈元先：多年来，集团公司一直秉承创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，顶层谋划、整体规划，在军用航空、民用航空、产业拓展等领域积极推动军民融合工作。在军用航空领域，航空工业的侧重点是“开放”，面向全社会不断提高社会化投资、配套力度。在项目层面，正在新材料、关键零部件、电子元器件等领域与“民参军”企业深入开展合作，大院的1000多家参研企业中，民口民营企业达600多家。在企业层面，也在以沈飞等为试点，聚焦核心能力，逐步退出一般能力，探索构建“强核心、大协作”的军民融合新模式。

在民用航空领域，航空工业的侧重点是“协同”，加快推进航空主业的军民协同发展，培育民用航空成为军民融合支柱产业，当前已基本建立起了由中型运输机、涡桨支线飞机、通用飞机、直升机、机载设备构成的民用航空产业体系。“新舟”60、AC系列直升机、运12等固定翼通用飞机已批量进入国内外市场。

在产业拓展领域，航空工业按照“产业同根、技术同源、价值同向”的“三同”原则，和“高端装备项目规模化、高新技术项目产业化、高附加值项目服务化”的“三高”方向，进行业务拓展。2015年，有耐世特、天马微电子、中航光电等近10家企业进入所在行业排名的前十位。

《中国航空报》：2016年，国务院、中央军委下发《关于经济建设和国防建设融合发展的意见》，把军民融合上升为国家战略，按照国家军民融合战略要求，航空工业军民融合有什么优势和不足？

陈元先：航空工业是典型的军民两用高技术产业，且在设施、人员等方面可以实现高度共享，有着军、民用航空产业协同发展的巨大潜力。同时，航空工业产业链条长、联带效应强，也能有效拉动军民融合衍生产业的发展。航空工业军民融合发展的不足主要体现在三个方面：一是主业的军用航空与民用航空协同还不够。目前军用航空与民用航空收入比例约为5:1。民用航空业务主要是涡桨支线、直升机、通用飞机和飞机结构件生产业务。在军机发展中积累的大量先进技术还没有转移到民机领域。二是产业的运营效益还需改善。“高效益”是国家推行军民融合发展战略的主要目标。目前，航空工业还存在成本较高、效率偏低、衍生生产能力不强、效益不高的问题，需要努力实现国防、经济、社会效益的显著提升。三是企业的体制机制还不够活。技术转化、薪酬分配、资源共享等方面缺乏激励制度，混合所有制改革的试点推进也相对滞后。

《中国航空报》：今年年初在集团公司年度工作会上，也对军民融合工作进行了部署，并在几家单位进行了试点。半年过去了，试点推进情况如何？有什么成绩和问题？

陈元先：年初的工作会，集团公司党组决策选取了机电公司、沈飞公司、宏光公司、江航公司、安吉公司作为试点，放开零部件和一般配套的产、产业、产品和产业链。

总体上，集团公司按照依法合规、勇于创新的原则稳步推进这5家单位的试点工作。其中，2017年3月，国家发改委已批复江航公司的试点方案。此后，集团公司指导江航公司完成了混改机构设立、工作计划制定、中介机构选聘、非主业资产处置和剥离、员工持股实施方案制定、集团公司内部战略牵引者与外部资本甄选、用人和薪酬制度改革等工作，目前正在准备下一步报批工作。安吉公司的总体方案已基本完成，机电公司、沈飞公司、宏光公司也已完成初步方案，正在进一步完善。

从目前情况看，试点工作还有很多具体问题需要解决，比如：试点公司董事会投资审批权限如何不影响公司投资决策的时效性；薪酬体制与市场存在较大差异，不能充分吸引人才等。虽然存在的问题很多，但是我们相信推进试点工作有利于深入贯彻落实国家军民融合发展战略，有利于不断完善现代企业制度，提升企业核心竞争力、价值创造力、融资能力、市场活力。

《中国航空报》：集团党组最近下发了《关于深入贯彻落实国家军民融合发展战略的决定》，为集团公司进一步深化军民融合提出了目标和路径，并且提出了到2020年的3个70%目标。在航空产业链中一般能力的社会化配套率达到70%。当前的比例是多少？准备在哪些方面向社会开放？军民融合产业收入占总收入的比例达到70%，现在是多少？下一步重点发展的军民融合产业方向在哪里？集团证券化率达到70%，目前已经超过50%，下一步的发展空间在哪里？

陈元先：关于航空产业链中一般能力的社会化配套率，目前航空工业离“2020年达到70%以上”的目标仍有不小差距，但是开放的决心和力度是明确而坚定的，将在锻铸件、标准件、小型数控件、小型复材制件等军民通用能力领域大力加强社会化配套。

关于军民融合产业收入占总收入比例，当前的军民融合产业，包括军、民用航空产业和军民融合衍生产业，在量上已接近总收入的70%，接下来要按照主业军民协同和“三同”、“三高”原则来继续推进业务军民融合发展，实现军民融合质的提升。

（下转二版）



深耕独联体市场 支撑“一带一路”倡议 中国航空工业携诸多新品亮相莫斯科航展



本报讯（记者 袁新立 于莹 孙伟）7月18日，第13届莫斯科航展在莫斯科东南郊的茹科夫斯基空军基地举行。俄罗斯总统普京出席了航展开幕式并参观展馆。中国航空工业集团公司以“中国航空工业服务独联体地区”为参展主题，围绕军机、民机、机载设备等3条主线，在展品方面共组织11大类20项重点产品参展，展台面积超过200平方米，旨在扩大与世界航空业界的沟通与交流，提升中国航空工业整体品牌形象，展示集团公司基于服务中亚，提供系统解决方案的能力和实力。本届航展也是自2009年以来，中国航空工业连续第五次参展。

中国航空工业集团公司副总经理张新国、李本正、陈元先参加了本届航展，出席航展相关活动，并与重点客户交流会谈。航展开幕当天，张新国在航展现场接受新华社、中央电视台等媒体采访时表示：中国航空工业在本次航展上展出的产品种类更多，谱系更全。产品谱系的增多，意味着客户的选择更多，产品出口的机会更多，可以促进航空产业在出口贸易上的发

展。中国航空工业和中亚等国家有着长期的合作关系，在支线运输机、直升机以及无人机领域都有很好的合作前景。相信随着国家“一带一路”倡议的推进，我们与中亚国家的合作会更加紧密。

考虑到莫斯科航展对独联体地区的强大辐射力，中国航空工业本次参展展品均为某一领域处于技术领先、具有国际市场前景的产品，这也充分显示了对于独联体地区乃至整个中亚市场的重视和信心。在军机领域，围绕战斗机、教练机、无人机、军用直升机、运输机5条产品系列展出了精选的重点军贸产品，其中“枭龙”双座型（FC-1B）是“枭龙”飞机的同型战斗教练机，具有与“枭龙”飞机相当的全天候作战能力：可以使用超视距空空导弹、近距空空导弹进行空战，携带空地导弹、空舰导弹、精确制导炸弹以及常规炸弹进行对地面和对海面的攻击，还可以用于带教飞行员进行飞机基本驾驶训练，以及完成飞机战斗飞行训练。首次在莫斯科航展上以全尺寸模型展出的“翼龙”1无人机，向用户展示了中空、

长航时、侦察/打击一体化多用途无人机的性能特点，该机可执行战场情报获取、监视、侦察，实时打击时敏小型目标，电子侦察和干扰等军事领域任务；反恐/骚乱监视、实时打击或非致命震慑，边境巡逻、缉毒和反走私等安全领域任务；以及资源调查、管网巡线、灾害监视与评估等民用领域任务。同样首次以模型形式在莫斯科航展上展出的运9E是新一代多用途战术运输机，具有宽敞的货舱、货物装卸方便、机场适应性、用途广泛、主要作战使命是遂行战术运输、空投空降、伤员运输。该机采用四台大功率、低油耗的WJ-6C型涡轮螺旋桨发动机和六叶JL-4复合材料螺旋桨，具有良好的高温、高原使用性。

民机领域，中国航空工业携带民用客机“新舟”60、“新舟”700，民用直升机AC312，通用飞机运12E和运12F参展。“新舟”60客机是我国严格按照与国际接轨的中国民航规章CCAR25部进行设计、生产和验证，具有中国自主知识产权的双发涡桨支线客机，目前成功在18个国家、260余条航线运营。“新舟”700客机是正

在我国全新研制的一型拥有自主知识产权，适合中短程航线运营的先进涡桨支线飞机，该机设计性能优异，具有良好的经济性、航线适应性和高温高原特性。“新舟”700目前已完成飞机初步设计评审，开始详细设计发图。运12E通用飞机在2015年莫斯科航展期间成功取得独联体地区的适航证，拿到了进军独联体地区市场的钥匙。运12F通用飞机在第12届莫斯科航展实物展出并进行了飞行表演，得到了国际用户和业内人士的广泛关注。中型发民用直升机AC312已经取得了中国民航局的型号合格证和生产许可证，并通过了AEG运行评审。作为轻型通用飞机的配套动力系统，CD-230和IO-360ES两款发动机也是首次亮相俄罗斯航展，其中CD-230发动机预计2017年11月取得FAA适航证，未来可适配西锐SR20或Vans RV-10量级的飞机。

头条新闻
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

中国航发首届职业技能竞赛决赛大赛将启

本报讯（通讯员 田晔）经过2个月的基层技能比武和推荐，近日，中国航发首届职业技能竞赛初选落下帷幕，正式迈入决赛阶段。

为深入贯彻集团“人才强企”战略，大力推动技能人才队伍建设，培育具有“工匠精神”的航空发动机技能人才，提升航空发动机的核心加工制造能力，中国航发与中国就业培训技术指导中心、中国国防邮电工会、共青团中央青年发展部联合举办2017年中国技能大赛——中国航发职业技能竞赛。本次竞赛为国家级二类竞赛，比赛工种为装配钳工（飞机发动机修理），此外还将同步开展数控铣工和电焊工（氩

弧焊）的集团内技能竞赛活动，为进一步推进高技能人才的技能交流与成长提供平台。

竞赛自6月启动以来，各直属单位积极参与，选拔优秀人才。截止7月17日，共有20家直属单位报名参赛，13家单位通过内部技能比武选拔产生决赛选手，7家单位通过推荐形式产生决赛选手。其中，中国航发黎明、成发、黎阳、南方宇航等单位结合自身实际，在规定工种之外开展了机械探伤工艺规程编制技术、磨工、无损探伤工、热处理工等不同工种竞赛，在多领域为技能人才搭建展示自己的舞台。经过初选，共有121名选手进入

决赛，其中装配钳工（飞机发动机维修）43人，数控铣工49人，电焊工（氩弧焊）29人，他们将在接下来的集中培训中提升专业技能，为9月的正式决赛做好充足准备。

据悉，竞赛决赛共分为理论知识和技能考试，考试成绩分别占30%和70%，集团将按总成绩和对前6名进行奖励。对获得装配钳工（飞机发动机修理）决赛前3名且为职工身份的选手，集团将报请人力资源和社会保障部授予“全国技术能手”荣誉称号，其中35岁及以下的选手还可报请共青团中央授予“全国青年岗位能手”荣誉称号；符合中央企业技术能手条件的，

报请国资委授予“中央企业技术能手”荣誉称号。此外，竞赛设立优秀组织奖，表彰在活动组织中表现突出的单位并颁发奖牌。

鲲鹏杯 航空工业职业技能竞赛
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000 传真：029-86846222
网址：www.xaac.com.cn

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

本期看点
中国航发西安航空发动机有限公司
电话：029-86151888
网址：www.xaac.com

6版
“中国梦、航空情，我看航空工业新变化”
——记航空工业离退休干部正能量巡回演讲活动

7版
不忘初心，前赴后继真扶贫
牢记宗旨，尽心倾力扶真贫
——航空工业贵州扶贫工作纪实

8版
平常日子，不曾虚度
——记航空工业自控所赵红燕

看航空 文化
中国航空报 官方微信