

我们要赢得优势、赢得主动、赢得未来，就必须把党的建设得更加坚强有力，使我们党能够团结带领人民有力应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾。——习近平《在党的十八届六中全会第二次全体会议上的讲话》



落实全面从严治党 迎接党的十九大胜利召开

党建工作融入中心 中航光电步履铿锵

电视剧《人民的名义》中，老党员陈岩石以讲党课的方式告诉我们他的亲身经历：“战争年代，不是共产党员就没有资格背炸药包，参加尖刀班。背炸药包是共产党员才有的特权。”

中航光电始终坚持党建工作融入中心，紧密围绕公司主要经营目标及重点工作任务，各党支部以党员示范岗、党员先锋队、党员突击队、党员帮扶等为抓手，充分发挥党员先锋模范作用，不断在技术、质量、效率、服务、成本等方面形成优势，解决“急难险重”任务，推动增长，促进公司各项任务全面完成。

提质增效，党员走在前

2017年，公司经营思想中明确了“提质增效”的要求，计划财务部党支部以提高公司精细化管理能力为目标，组织骨干党员成立党员先锋队，先锋队成员遍及基层各单位及事业部，以推进计划财务工作深入业务一线，加速公司提质增效步伐。

2017年3月，公司在三个事业部、深圳分公司、民品制造部和热表分厂设置设计财室，探索推动财务管理工作由“事后反馈”向“事前控制+过程监督+事后反馈”转变。

为推动热表分厂降本工作顺利开展，探索有效降低关键镀种物耗方法，计财部在热表分厂设立设计财室，由此承担了该任务，重任落在了党员先锋队队员、热表分厂计财室主任周记成身上。他联合分厂工艺技术人员，通过对之前关键镀种物耗和镀层体积的数据统计，让物耗与镀层建立关系，计算出单位镀层体积物耗结果，以历史数据测算结果为准，确定相对合适的镀种物耗指标，以每个月实际物耗值与指标值的比较来判断当月物耗情况，使降本工作有了直接的评



中航光电党员先锋队工作剪影。

价对象，为将来降本工作指标的科学设定打下了坚实的基础，保证了降本工作顺利开展。

同时，先锋队还积极探索建立“关键镀种单位镀层体积材料消耗下降率”考核指标体系，指导热表分厂降低物料消耗。

“提质增效”党员先锋队打破职能分工，发挥党员优势，着力本部门运行质量和效益的提升，积极推动财务管理工作深入一线，为公司决策提供依据。

2017年4月，先锋队成员立足各自所在单位，成立以降本增效为目的、“责、权、利”明确的业务单元/项目团队，以此为载体分解落实本单位经营指标，形成了以设计为中心，涵盖工艺、制造、采购的基层业务单元，降本增效覆盖公司全价值链。

根据各业务单元/项目团队的数据，公司“提质增效”党员先锋队顺利编制了6个单位的季度会计报表，以问题为导向，针对性地提出管理提升建议。并在相关单位推广作业成本法，予以督促整改，强化源头控制，优化成本管理流程；加强资源投入约束性，用数据说话，从原材料、直接人工成本等关键点入手，夯实成本管理基础。

与此同时，“提质增效”党员先锋队主动参与事业部2017年绩效考核细则及承包方案评审，聚焦关键岗位，

对接市场需求，促使群策群力，以型号项目支撑业务单元经营目标，以业务单元支撑事业部经营目标，推动各单位有效承接公司指标。

急难险重，党员勇担当

全球化的今天，企业纷纷走向国际市场积极开拓国际市场。为提供更周到的服务，赢得客户，公司民用连接器制造部党支部成立某国市场产品技术攻关党员先锋队。

时间紧、任务重、压力大、条件艰苦。2017年3月，先锋队党员匆匆奔赴国外。

因仓库要靠设备，大都布在荒郊野外，先锋队党员要一人为组分赴各地仓库进行排查。路上，曾经有出租车司机半途感觉偏僻反悔赶人下车；曾经在深夜返回住处时搭乘小三轮，为了14个陌生人连挤带挂，打趣说这是免费学杂技。

仓库所在地已然入夏，室内温度达四十摄氏度，多数仓库连风扇也没有，为了尽快完成排查，大家争分夺秒不停歇，汗出得像淋浴一般，刚抹上的驱蚊水就被汗水冲掉了，只能任凭蚊虫叮咬。

初来乍到，队员们起初不好意思抗拒人们的盛情款待，但每次吃完饭都会拉肚子到虚脱，直到后来身体实在受不了，只能选择中午饿一顿。

仓库的露天场地上，往大塑料桶里注满凉水，再接个水龙头便是茶水间，这样的水喝完常常让人感到不适，先锋队队员刘向阳曾一度因脱水而昏倒在仓库货架上。

历时近一个月艰苦奋战，队员们出色地完成了排查工作，统计的数据起到了关键支撑作用，以妥善的解决措施赢得了客户的信任，一举拿下客户新的项目。

改进提升，党员献良策

中航光电的党建融入中心工作更多地体现在日常生产经营中，既富有特色又实用有效。

线缆组件事业部主要以生产线缆组件产品为主，产品结构复杂，涉及物料繁多，在日常的生产工作中难免有突发情况，针对这种情况，线缆组件事业部党支部结合实际成立党员突击队，寻求解决办法。

2017年一季度，某重点客户所需求的线缆组件产品，批量大，周期短，为了提升生产效率，突击队队长李许可主动担责，深入现场了解问题，协同工业工程师一道梳理问题11项，厘清“导线剥头、导线编织、连接器装配、线号标识”等多项影响产品交付的问题。

突击队采取先易后难的解决办法。针对人工导线剥头效率低、不能

满足要求的问题，李许可采用“本部门+其他部门”电脑导线剥头机提高效率、解决问题。

针对导线线号人工找点标记效率低、劳动强度大的问题，突击队研发专用夹具，采用激光标记设备进行线号自动标记解决了问题。

针对导线编织的问题，突击队通过观察现场操作细节，找出并删除浪费环节；对于操作困难的编织步骤，采用工装协助编织的方式进行效率提升。

连接器装配工序是此类产品的重点工序，也是最复杂的工序，为了能把复杂的工序简单化，把简单的工序流水线化，把流水化的工序工装化，突击队队员认真研究，采用 ECRS（取消、合并、重排、简化）的方式将流程优化到最佳状态。优化后的流程有一个瓶颈环节——每个连接器上有6个螺丝需要装配，如果单靠人工打螺丝的话不仅效率低，而且一线操作者的劳动强度也很大。为了寻找更好的突破办法，经过队员们共同分析得知，手工操作者从取螺丝到工序完成需要3分钟左右的时间，而“取螺丝一把螺丝放置在工件上一上紧螺丝”等动作过程中，每个环节都存在时间浪费。为了消除浪费，突击队采用螺钉自动上料系统，配合电批螺丝刀（自动吐螺丝）进行自动打螺丝，不仅实现了产品所有工序时间的基本平衡，产量

也由原来的每天七、八十件提升到一百二十件以上。

结对帮扶，党员是旗帜

为充分发挥优秀党员的先锋模范作用，提高员工的工作技能和水平，质量党支部组织党员开展帮扶活动，形成了党员传、帮、带的良好氛围，推动了各项工作再上新台阶。

最初的帮扶活动，是优秀党员与新员工结对。党支部选择与帮扶对象工作业务密切相关的优秀党员作为帮扶人，设立5个帮扶小组，针对新员工实施帮扶，快速提高新员工的工作技能，收到了良好的效果。

紧接着，为扩大帮扶范围，党支部在原有帮扶计划的基础上，将帮扶活动延伸到不同岗位，增加对6组上年度绩效等级为C的人员进行帮扶。

帮扶双方签订帮扶协议，明确帮扶期间双方履行的义务；每月党员帮扶人制定详细帮扶计划并实施，被帮扶对象针对每月实施情况做总结。支部每月汇总被帮扶人员的绩效提升情况，帮扶双方根据效果及时调整措施。

通过半年的努力，新员工技能水平进步显著；上年度绩效等级C级的6名员工，绩效提升至B级或A级，为部门业务不断提升打下了坚实的基础。

最重的任务，党员来背，这样的例子还有很多。2017年，中航光电已设立党员示范岗14个，党员先锋队7个，党员突击队27个，党员帮扶活动8项。

共产党员是我们最骄傲的名字。每一位党员都是一面旗帜。中航光电党员在自己平凡的岗位上，践行着航空报国的承诺。党建工作融入中心永远在路上，中航光电孜孜以求，步履铿锵。

（郝皓 高扬）

“爱党·爱国·爱航空”征文选登

何为航空报国？航空何以报国？如何航空报国？

六段人生经历，跨越百年历程，足以答此三问。

三生三世，不变航空情缘；三生三世，惟愿以身许国。

——

翱翔在祖国蓝天的战鹰中，有两架尤为为人知。歼10，中国第一型第三代战斗机，中国航空人的“名片”；歼15，我国第一代舰载机，伴随辽宁号出海远航。

2012-2016年，四年间，两位战鹰的缔造者罗阳同志和宋文骢总师先后离去，他们，一位壮志未酬，一位老骥伏枥。

他们的人生，截然不同。他出身行伍，侦查英雄、空中斗士。他出身科班，基础深厚、专业过硬。他生在一穷二白的岁月，开拓未有之道路。

他承载前辈腾飞梦想，站在巨人的肩上。他经费不足，饱受非议，却始终执着如一，被戏称“熬掉了好几任航空部长”。

他创造了新机研制提前18天总装下线，从设计发图到成功首飞仅用10个半月的奇迹。

从1984年立项，到1998年首飞，到2004年完成设计定型，他的歼10磨砺廿载。

从2007年攻坚，到2009年首飞，到2012年完成着舰起降，他的歼15快剑出鞘。

1998年3月23日，歼10首飞成功。他激动万分，将自己的生日改为3月23日。这一天，他重生。

2012年11月25日，歼15圆满完成舰载机试飞任务。这一碗庆功酒，他没能痛饮。这一天，他陨落。

享年86岁的他，荣誉等身。年仅51岁的他，心愿未了。

但是，他们的人生，又何其相同！他们都是痛苦的，呕心沥血，千难万险。

他们都是满足的，功成之日，热泪盈眶。

他们都是不幸的，人生苦短，恨不能向天再借五百年。

他们都是幸运的，在无数毕生于一事的航空英雄中，得以家喻户晓、青史标名。

历史不容假设。如果不是白手起家，他不会像罗阳一样，与航母同游，极目万里海疆的碧空如洗？如果不是英年早逝，他不会像宋公一般，以宗师之名，实现中国战鹰的代际跨越？

光阴自有见证。他们都在自己的时代，完成了当下的使命。身为传奇，他们没有辜负重托，也不必艳羡未来。进行曲永不停歇，乐章中由他们奏响的高音，已经镌刻在云端。

天堂相遇的他们，会对彼此说些什么呢？

“罗阳，你来得太早了。”

“宋老放心，多的是后继之人。”

二

如果没有宋文骢、罗阳及其身后数以十万计后继之人，不知王伟之后，同样的牺牲是否会再度上演。这位年轻的空军飞行员，是和和平年代的战

编者按

为庆祝建党96周年，迎接党的十九大胜利召开，中国航空工业面向全体员工举办“爱党、爱国、爱航空”主题征文比赛，各单位广大干部职工踊跃投稿，深情抒发了自己爱国、爱党、爱航空的真挚情怀。本报自即日起将陆续刊登大赛获奖作品，以饷读者。

三生三世 百年航空

中国航空报社 高殷鹤

英雄。

半个世纪前，王伟的先辈高志航，以另一种方式被人们记住。

“我们的身体飞机和炸弹，当与敌人兵舰阵地同归于尽！”笕桥中央航校校训，全世界独一无二。彼时的中国飞行员，成军于抗战，每一次起飞都可能永别，每一次落地都必须感谢上苍。战斗在云霄，胜负一瞬间。

作为中国空军驱逐机部队司令兼第4航空大队大队长，高志航率领他的部下创造了辉煌的战绩，付出了巨大的牺牲。笕桥航校走出的第一批飞行员，10人中即有6人殉国。风云际会壮士死，誓死报国不生还。

走进生命的幽谷，开创国家的出路。然而他们的国，羸弱不堪。

抗战伊始，他们以不到300架陈旧的双翼战机霍克3，迎战2000架96式日机，互有胜负。到了当时最为先进的零式战机投入战场时，中国空军终于消耗殆尽。漫天太阳旗，过不在烈士，在国势。

陈纳德来了，飞

队来了，美式训练来了，P-40战机来了。中国空军坚持到了抗战胜利。然而霍克3、伊-15、P-40……中国飞行员的座机，没有一架是中国人自己研发生产的。中国空军的尊严，是自己争来的，也是别人施济的。

失掉的尊严，终会争回来。半个世纪后，王伟壮烈殉国于南海。然而在这片领空，更多的81192，将永远守卫这碧海蓝天。

王伟的夙愿是驾驶战机从航母上起飞，到大洋深处振翅凌空。如今，他的战友驾驶着歼15舰载机，冲上云霄。如果他还在，透过座舱，可以俯瞰万里海疆上的人民海军、万人瞩目的航母编队，了平生之所愿。

2014年8月19日，相同的历史几乎重演。美P-8侦察机侵入中国海南岛以东220公里，中国战机奉命跟踪监视。精良的歼11以机身90度倾斜从美机鼻尖飞过，展示机腹下挂载的武器，两者相距6米。美国机组人员惊

叹：“像是风驰电掣的法拉利绕着校车转圈一般。”

对于高志航，牺牲未尝不是解脱。他不必再亲眼看着自己的学生和部下，在天空拖着浓烟陨落，一个个凋零。像他这样的老兵，不应该承受如此痛楚。

而对于王伟的战友，那场壮烈的牺牲不会纪念，不会重演。有了国力的依托，自有强大的军事。歼10、歼11、歼15、歼20……没有人可以再把我们的飞机撞下来，不会再有第二架一去不返的81192。

今日之党、今日之国，不会再有沦丧的土地、残破的城池、屈辱的军队。王伟，请转告同在天堂的高志航。

三

在中国航空史上，这两个名字，其年代整整相差80年，却亦有相似之处。一个叫冯如。生于1883，卒于1912年，中国第一个飞机设计、制造师和飞行家。

一个叫杨伟。生于1963年，中国最年轻的飞机总设计师，歼10B、“枭龙”、歼20的缔造者。

他们都很年轻。1909年，冯如自制飞机飞行成功，时年26岁。

1998年，杨伟受宋文骢委托，全面接手歼10首飞后的一线研制工作，成为我国航空工业史上最年轻的总设计师，时年35岁。

他们都站在了时代的高点。百年前，冯如冲上云霄，距离莱特

兄弟1903年发明飞机，不过6年。初生的中国航空人，紧跟时代潮流。

百年后，歼20比肩美俄，位列世界最先进的第五代战斗机之列。中国航空工业，再一次站在与世界之巅相距最近的地方。

他们都选择了祖国。

12岁侨居美国的冯如，成立飞行器公司后立即带着飞机和设备迁回广州，最终在一起飞行事故中离世。他曾说：“我发誓要用毕生的精力为国家研制成飞机。苟无成，毋宁死！”

恩师宋文骢的一句“别走了”，让本欲出国的杨伟决意留在国内，迎接更大的挑战，方有今日的歼20总师。

他们都将目光投向了远方。冯如在生命弥留之际，念念不忘嘱咐助手继承他的遗愿，把中国的飞机事业搞上去。

成就斐然的杨伟说，歼20，只是我们的“小目标”，未来，要让对手感到挑战与威胁。

百年前，国内的战乱，让中国航空工业丧失发展良机；百年后，腾飞的时刻，再一次摆在了面前。冯如与杨伟，是历史的轮回？是上天的恩赐？都不是。航空人百年报国，用血与汗、智慧与奉献换来了今天的成就和机遇。

祖国终将选择那些忠于祖国的人，祖国终将记住那些奉献于祖国的人。是以祭前辈之精神，是以明我辈之心志！

