



扫描关注 中国航发官方微信
扫描登录 中国航发官方网站

■ 邮发代号：1-5492, 81-183
■ 第3170期 2017年6月29日 星期四（今日8版）
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

学习习近平治国理政重要思想理论体系
努力为航空工业改革发展与转型升级贡献力量

5版

为您服务
航空工业光电子
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

新技术正在颠覆传统的工业过程

——在巴黎航展专访航空工业副总经理张新国

新技术的引入可能会颠覆原来的游戏规则，我们要不断地探讨新技术改变什么游戏规则，会怎么样提高效率、降低成本。航空产品越来越轻，结构越来越强，成本越来越低，综合性还要越来越高，只有这样才符合工业发展的方向，这是创造价值的逻辑。 详见二版



航空工业举办2017年科研项目财务管理理论与实务培训



2017年航空工业科研项目财务管理理论与实务培训

李耀指出此次培训是在集团公司实施改革调整、承担重点型号任务攻坚克难的关键时期举办的。本次培训经过精心筹划、科学安排，进一步强化了科研项目经济与技术相协调，理论与实践相结合，既有未来航空装备发展趋势，又有装备科研经费管理发展思路；既有项目经济性管理的理论思考，又有项目财务管理的具体实践；既有科研经费核算编制方法，又有科研经费核算的案例剖析。进一步规范科研经费管理和核算，加强科研项目内部控制，切实掌握国家、军队科研经费管理制度，学习运用现代项目管理理论和方法，促进技术与经济的紧密结合，提高科研经费使用效益。此次培训对于提升集团公司科研项目财务管理具有重要意义。

李耀对此次培训及加强和完善项目财务管理工作提出要求：一要高度重视，增强责任感。各单位要高度重视科研项目财务管理工作，要站在国家

中国航发校企合作正加速 迸发全新活力

【本报通讯员 田晔】

6月26日，中国航发与西安交通大学进行交流座谈，并同厦门大学签署战略合作协议。一天之内与两所高校密切互动，中国航发的校企合作正在加速。

近段时间以来，中国航发的高校“朋友圈”更新频繁，交流互动明显增加：中国航发领导走访清华大学、北京航空航天大学、西北工业大学、南京航空航天大学、中南大学、沈阳航空航天大学，并与西工大、南航和厦门大学签署战略合作协议。密集互动的背后，中国航发与高校的深入交流合作碰撞出哪些新的火花？

产学研协同创新 校企合作新境界

“在当前国家实施‘两机’专项的历史机遇面前，中国航发要坚持创新军民融合机制，积极引入社会资源，尤其是高校优势资源，全力发展航空发动机技术和产业，保障重大任务实施。”6月9日，中国航发党组书记、

董事长曹建国在中国航发与南航战略合作签约仪式上说。校企合作正是中国航发落实“创新驱动”发展战略，加快产学研协同创新，推进“小核心、大协作、专业化、开放型”的科研生产体系建设的重要途径之一。

与中国航发“牵手”的高校，无一不是专业领先、资源丰富、特色鲜明。中国航发秉承“一枝独放不是春、满园春色才是春”的开放式合作理念，充分利用高校各自优势资源，在科研攻关、学科共建、人才交流和培养等领域展开合作，将产学研协同创新向纵深推进。

以签署战略合作协议为契机，中国航发将与西工大通过学科建设、人才培养和交流、共建科研基地、建立产业技术联盟等达成深度合作；将与南航在“两机”专项基础研究方面重点加强合作，推进实验室和研究中心等科研基地建设；将与厦门大学在基础研究、专业（学科）发展和人才培养等方面开展全方位合作。

与其他院校的合作计划也在稳步推进中：以联合研究中心为载体，利

用清华大学多学科融合优势，双方希望选择重点领域，加强学术交流和人才培养；中国航发将与北航在基础研究、联合仿真、协同创新等方面开展全面、深入合作；在中南大学，双方就下一阶段在高温粉末合金等领域的合作进行探讨；依托沈航在制造工艺领域的技术优势，双方愿在共同培养制造工程师方面深入推进……各具特色的合作方式不仅进一步扩大高校科研优势，也为中国航空发动机自主研发体系建设注入了强劲推力。

除了“1+1”的校企合作之外，中国航发的“1+N”模式为广泛联合国内优势科研力量提供了专业化平台。

中国航发研究院挂牌成立时，对于研究院的未来发展，曹建国提出：要从中国航发技术和产品发展战略出发，系统分解基础研究需求，广泛联合全国优势力量协同开展基础技术研究，着力探索新概念、新原理、新方法，突破核心关键技术，建立产学研协同创新的基础研究体系，引领和支撑我国航空发动机自主创新发展。

会上，研究院与清华大学、北航、上海交通大学、西工大、南航、厦门大学、中国科学院工程热物理所等高校和科研机构签订了科技创新合作协议，以研究院为载体，中国航发的“1+N”模式将大力推动产学研协同创新，联合国内优势科研力量，携手开展基础与应用技术研究，突破核心关键技术，夯实我国航空发动机自主创新发展基础。

落实人才强企战略 校企血脉相连

“人才是企业的第一资源，没有人才优势，创新优势、科技优势、产业优势就无从谈起。”在中国航发首次人才工作会议上，曹建国强调，要落实习近平总书记、李克强总理重要批示精神，完成好“两机”专项任务，就必须要把人才放到首要位置上，落实“人才强企”战略，充分认识做好人才工作的重要性、紧迫性。（下转三版）

中国航发与厦门大学签署战略合作协议

本报讯（通讯员 曹娟）6月26日，中国航发与厦门大学在北京签署战略合作协议，并召开了战略合作委员会第一次会议。中国航发总经理、党组书记李方勇与厦门大学校长朱崇实出席签约仪式并讲话，中国航发党组成员、副总经理陈少洋主持签约仪式并与厦门大学党委副书记赖虹凯代表双方签署了战略合作协议。



的科研生产体系思路，与厦门大学在基础研究、专业（学科）发展和人才培养等方面开展全方位合作，充分发挥学校的专业、人才和国际合作优势，打造航空发动机品牌专业，助力航空发动机技术和产品的持续、快速发展。

朱崇实表示，中国航发与厦门大学开展战略合作，是厦门大学航空学科发展的重要里程碑，厦门大学作为一所有航空历史和情结的大学，将扎实推进校企合作，落实好各项具体合作任务，全力支持我国航空发动机事业发展。

李方勇在讲话中表示，厦门大学历史悠久、积淀深厚，在航空发动机技术发展方面具有独特的思考和站位，重视程度高、投入力量大、海外合作多，这对中国航发是十分宝贵的资源和非常重要的合作力量。

李方勇指出，中国航发将积极贯彻国家创新驱动和军民融合发展战略，在实施“两机”专项的重大历史机遇面前，坚定“小核心、大协作、专业化、开放型”



鲲鹏杯 航空工业 暨新晋评选

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000 传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

中国航发军民融合产品亮相2017贵州装备工业博览会

本报讯（通讯员 赵爽）6月28日，“2017贵州装备工业博览会暨制造业与互联网融合·工业云经验交流会”在贵阳国际会议展览中心开幕。博览会上，中国航发3家在黔企业共展出38件军民融合产品，并在现场签署了9个项目的合作协议。

中国航发党组成员、副总经理王

王之林出席开幕式并见证项目签约。王之林在中国航发展区体验了航空发动机模拟试车状态，并对本次展出的相关产品和企业经营情况进行了了解。

据悉，本次大会以“创新、融合、智造、协作”为主题，集中展示了在黔企业参与航空发动机及燃气轮机等重大专项研制和配套任务的产品。中

国航发展区总面积600平方米，利用科技展项和数字化技术，以航空发动机在黔50多年的发展历程为牵引，阐述了航空发动机的设计研发、生产制造、修理服务等内容，体现了企业深入实施创新驱动战略，打造航空发动机自主研制新引擎的决心和信心。其中，中国航发黎阳展出的直观体验航空发

动机装配飞机的AR技术，以航空发动机设计图纸、零部件等为元素设计的“可触、会动、会说话”的动态投影墙，以及体现航空发动机工作原理的发动机模拟试车台吸引了众多参观者。

中国航发全面落实企业安全生产主体责任

本报讯 安全生产事关人民福祉，事关经济社会发展大局。中国航发组建以来，高度重视安全生产，积极强化各级领导干部安全生产红线意识和责任意识。6月，2017中国航发“安全生产月”活动全面启动，各直属单位以“全面落实企业安全生产主体责任”为主题，聚焦主业发展和安全发展，提升全员风险防范意识和安全意识，落实安全生产主体责任，真抓实干，亮点纷呈。

中国航发研究院成立专门的“安全生产月”活动组织机构，开展电气、消防安全等专项检查，深入排查安全隐患，全面筑牢安全防线，杜绝、预防各类安全事故的发生。同时，开展消防应急演练，提高全员消防安全意识和实战技能。研究院利用宣传挂图、

电子显示屏，微信等宣传安全知识，开展安全生产警示教育，提升全员安全素质，强化安全管理。（刘硕）

中国航发动力所领导班子带队对各危险点和危险化学品使用现场进行专项检查，与负责人讨论作业现场的物防技防措施，对各试验器、储罐等有限空间进行危险因素辨识，确定危险等级，并建立台账，全覆盖排查隐患，确保危化品使用现场和各危险点安全可控。动力所共开展油罐车卸油过程应急演练、中毒窒息应急演练等演练活动21次，并通过效果评估结果重新编制改进了应急预案，使其更有实操性。动力所印发安全生产知识培训学习材料，组织全体领导干部撰写心得体会。通过微信平台定期发布《动力安全》宣传内容，提高

全员安全意识。（葛双伙）

中国航发动力所成立了“安全生产月”活动办公室，制定下发活动实施方案，明确目标、内容、举措；围绕安全生产责任落实、体系贯标、危险化学品管理、AEOS体系安全指标推进实施等开展专项培训，并要求各基层单位党政负责人结合本部门的业务特点和工作性质讲授安全课，深入思考本单位安全生产存在的薄弱环节，提出改进提升建议；启动“两单”（各岗位安全生产责任清单和检查清单）编制工作，要求各部门将国家安全生产、职业卫生法律法规、集团和研究所有关管理制度落实到各岗位的“两单”中；推进班组安全生产可视化管

理，完善安全生产检查流程、标准和标识，规范安全指标评价依据，推进人、机、作业环境的安全状态可视化；以生产、试验“两个现场”为重点，对照安全生产标准化的要求，深入开展安全生产大检查工作，同时组织生产试验现场和人员密集场所单位开展应急预案演练，确保各级危险点、安全重点部位、重点车台设施安全得到有效保障；通过“安全生产月”主题PPT制作竞赛、安全生产文化片以及宣传横幅、板报、挂图等形式，加大宣传教育力度，进一步加强职工的“红线”意识、责任意识。（耿静）

（下转三版）

从历史走向未来

——航勘院65年的变与不变

回头看航勘院65年的历史，航空工业的所有厂房、毛主席纪念馆、深圳特区的地标原点上海宾馆、鸟巢、首都新机场、西气东输管道、冬奥会的延崇高速、马尔代夫的马累机场……这一个个明星工程，像一座座丰碑，记录着航勘院艰辛而辉煌的过往，而“调结构、转方式、创一流、超20”已经为航勘院描绘了未来的蓝图。

从过去走向未来，航勘院在不断的变化中保持着不变的根与魂。详见二版

本期看点

中国航发西安航空发动机有限公司
电话：029-86151888
网址：www.xaec.com

6版
中国制造出高导热超柔性石墨烯膜

7版
瞄准智能制造 不断提升体系能力——上电所生产制造系统发展实践

8版
NASA或研究把二手火箭“变身”单人空间站

看航空 制造·探索

中国航空报官方微信