

科技创新驱动航空发展

——中航工业“科技之星”事迹展示

科技之星

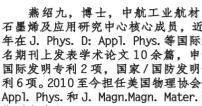
star of science

2014 中航工业



燕绍九

见微知著 傲立潮头



燕绍九，博士，中航工业航材院石墨及应用研究中心核心成员。近3年在J. Phys. D: Appl. Phys.等国际著名期刊上发表学术论文10余篇，申请发明专利2项，国家/国防发明专利6项。2010至今担任美国物理学会、美国材料科学协会和美国物理学会的J. Phys. D: Appl. Phys., J. Appl. Phys., J. Magn. Magn. Mater. and Mater. Sci. Eng. A等国际著名期刊上发表学术论文10余篇，总影响因子>15，被他引次数达百余次，其中一些被Ingress in Materials等国际顶级期刊大段引用。申请发明专利专利2项，国防发明专利4项，国防专利2项。参加国际学术会议4次，并做英文学术报告5次。2010至2013年担任美国物理学会J. Appl. Phys. and J. Magn. Magn. Mater.等期刊审稿人。

改性金属材料研究领域的国际空白，大大提升了中航工业航材院国际学术影响力。燕绍九科研作风严谨，创新意识强烈，具有较高的国际学术知名度和影响力。近3年，他在美国皇家物理学会、美国材料科学协会和美国物理学会的J. Phys. D: Appl. Phys., J. Appl. Phys., J. Magn. Magn. Mater. and Mater. Sci. Eng. A等国际著名期刊上发表学术论文10余篇，总影响因子>15，被他引次数达百余次，其中一些被Ingress in Materials等国际顶级期刊大段引用。申请发明专利专利2项，国防发明专利4项，国防专利2项。参加国际学术会议4次，并做英文学术报告5次。2010至2013年担任美国物理学会J. Appl. Phys. and J. Magn. Magn. Mater.等期刊审稿人。由于在科技方面的突出贡献，荣获中航工业集团公司优秀科技论文二等奖、集团科技进步奖二等奖等奖项。

董登科

矢志蓝天航空情 勇攀强度最高峰

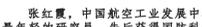


董登科，中航工业强度所副总师，中航工业基础所首席技术专家，享受国务院特殊津贴专家，17个大型专项课题副总师。曾先后17次荣获部级二等奖，是国内多个学术学会的委员和评审专家。

ARJ21飞机研制和MA60改型上起到了指导作用，“机身壁板承载复合材料”属国内首创，为ARJ21-700和C919飞机选型起到了关键作用，并推广到获部级成果鉴定。2011年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2012年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

张红霞

巾帼不让须眉



张红霞，中航工业发展中心副主任，负责中航工业发展中心日常工作。她主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，她主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，她主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

立足工程需求，解决实际困难。2009年春天，本就繁忙的工作又增加了一项新的紧急任务，开展隐身敏感性分析工作。张红霞立即需求，勇于探索，另辟蹊径，在生存力和雷达探测理论研究基础上，综合考虑多种约束条件，研发了一套新的模型，并成功进行了应用。张红霞一直秉承“以人为本”的理念，她始终关注着团队的成长。她带领团队攻克了多项关键技术，为中航工业的发展做出了重要贡献。

李述林

勇立潮头 “泵”发激情



李述林，1998年毕业于华中理工大学机械及流体工程专业，分配到中航工业609研究所（现为中航工业金城南航机电液压工程研究中心），长期从事燃油泵设计及研发工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

王浩伟

“拼命三郎”的“报国情怀”

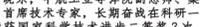


王浩伟，中航工业特飞所/中航通飞研究院副总师，西安电子科技大学兼职教授、博士生导师。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

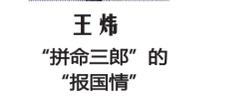
王浩伟在航空工业特飞所/中航通飞研究院副总师岗位上，兢兢业业，无私奉献。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

白晓东

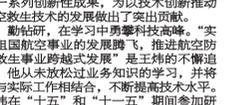
丹心铸剑 志存高远



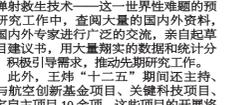
白晓东，中航工业导弹院副总师，负责中航工业导弹院日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



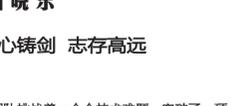
王浩伟，中航工业特飞所/中航通飞研究院副总师，西安电子科技大学兼职教授、博士生导师。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



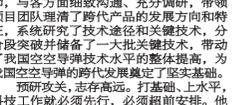
叶少华，中航工业曹华电子技术研究所总工程师，西安电子科技大学兼职教授、博士生导师。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



吴建民，中航工业上电所副总师，负责中航工业上电所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



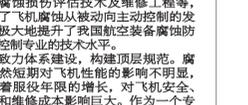
刘放，中航工业电研所航电系统部主任设计师，负责中航工业电研所航电系统部日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



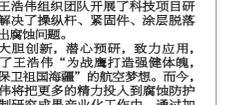
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



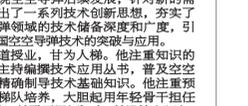
杨延栢，研究员，工学博士，中国飞行试验研究院副总师，西安电子科技大学兼职教授、博士生导师。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



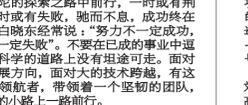
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

杨延栢

倾力创新 忠铸大成



杨延栢，研究员，工学博士，中国飞行试验研究院副总师，西安电子科技大学兼职教授、博士生导师。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



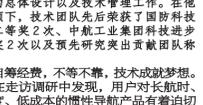
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



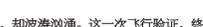
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

付清

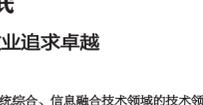
严谨求实勇于创新



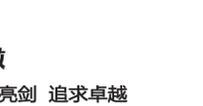
付清，中航工业飞机中心总体气动所副所长，负责中航工业飞机中心总体气动所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



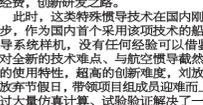
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



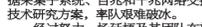
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



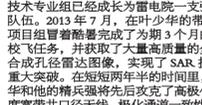
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

李维

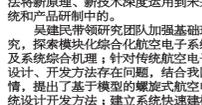
脚踏实地志在创新



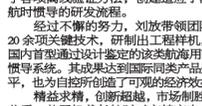
李维，工学博士，自然科学研究员，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



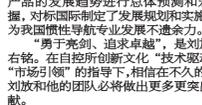
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



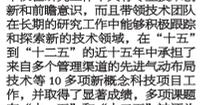
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

胡和平

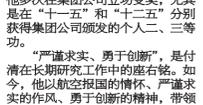
勇攀旋翼技术新高峰



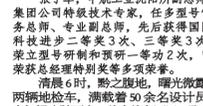
胡和平，中航工业直升机所型号专业副所长，负责中航工业直升机所型号专业日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



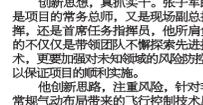
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



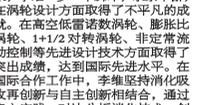
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

张子军

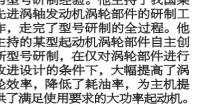
矢志创新 天道酬勤



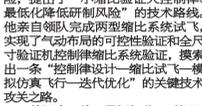
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



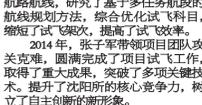
张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。



张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

面对一系列世界航空强国尚未解决的技术难题，杨延栢决定“以测试系统架构设计为先导，制定采集总线，并以此为基础，研制搭建工程化的新一代网络化通用机载测试系统总体架构演示验证系统平台”技术路线。他带领团队攻克了多项关键技术，为中航工业的发展做出了重要贡献。

在飞行试验中，测试是飞行试验中最重要的一环。而随着我国航空工业的快速发展，如何开展新型飞机试验测试技术研究？如何构建能与世界先进水平并驾齐驱的飞行试验机载测试系统？站在我国航空工业发展的关键路口，我国通用测试技术研究何去何从？作为一名航空科技工作者，杨延栢勇于担责，自我加压，积极探索新的测试理论和测试方法。

2011年3月21日，一场旨在创新新一代网络化通用机载测试系统（ANET）的通用测试技术研究项目启动。杨延栢作为项目负责人，带领团队攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

在提升飞机航电系统效能的同时，培养了大批技术人才，形成了较为完整的技术梯队。他积极探索，追赶国际水平。面对我国航空工业与国际一流水平的差距，吴建民深知没有理论基础的学习和掌握是无法深刻把握其中的技术精髓的，也无法进行原理、新技术深度运用到未来的系统产品研发中。

胡和平，中航工业直升机所型号专业副所长，负责中航工业直升机所型号专业日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

李维，工学博士，自然科学研究员，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

付清，中航工业飞机中心总体气动所副所长，负责中航工业飞机中心总体气动所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

刘放，中航工业电研所航电系统部主任设计师，负责中航工业电研所航电系统部日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。

张子军，中航工业沈阳所副总师，负责中航工业沈阳所日常工作。他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2013年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。2014年，他主持了“ARJ21-700”型号试验研究，攻克了多项关键技术。