

中央财政支持景德镇试点直升机产业区域集聚发展

记者从江西省发改委获悉,景德镇直升机战略性新兴产业区域集聚发展试点方案日前获国家发改委批复同意。到2016年,景德镇将培育2家产值超百亿元企业,形成具有国际竞争力的直升机产业聚集区。

据了解,江西景德镇是我国直升机研发生产的重要基地之一。景德镇直升机战略性新兴产业区域集聚发展的主要目标是,重点突破大中型直升机整机研发制造、旋翼技术等核心技术难题,基本形成直升机整机研发和制造、零部件

配套、通航业务等较为完备的产业链和技术创新体系。为此,中央财政将采取滚动方式在2014年至2016年期间予以支持,今年拟安排1.6亿元补助资金,帮助景德镇直升机产业到2016年实现销售收入350亿元。

2012年和2013年,景德镇直升机产业基地先后被工信部认定为国家新型工业化直升机军民结合产业示范基地,被科技部认定为国家直升机高新技术产业基地。(李美娟 张卉)

两大学生长白山迷路 当地用直升机紧急搜救



10月3日,湖北武汉的两名大学生擅自穿越吉林省长白山国家级自然保护区,于6日在山中迷路。经过长白山管委会组织近百人搜救队16个小时的艰苦搜寻,动用直升机成功将两人救出。10月3日下午,武汉大学研究生周某和华中科技大学学生刘某某自行设计路线,打算用3天2夜的时间穿越长白山自然保护区。6日上午,二人在保护区内的山中迷路,随后二人发短信求助同学报警。接到报警后,长白山管委会迅速启动山岳抢险应急预案,组织多部门成立救援工作指挥部,连夜开展搜救。

6日晚,救援指挥部同失踪人员取得了联系,并指导其发出所在位置信息。核查发现,二人位于距最近公路直线距离约12公里的暗针叶林带之中。暗针叶林带是长白山保护区内较为古老的原始森林,林内倒木众多,地形复杂,山谷沟壑深度高,即使是白天想要通过也绝非易事。

由于受冷空气影响,长白山夜间最低气温低于零下10摄氏度。指挥部迅速成立突击救援队,对二人连夜实施搜救,并部署直升机执行空搜任务。同时,指挥部还安排专人同失踪者始终保持联系,对二人情绪进行安抚。

7日早,经空管部门批准,长白山管委会启动空中救援应急预案,安排救援直升机飞往失踪学生所在区域,协助地面搜救人员开展空地联合搜救。7时16分,经过16个多小时不间断搜寻,救援队终于成功找到迷失方向的两名大学生。随后直升机到达救援地点,分批次将所有人员送回安全地带。两名大学生被送往医院进行检查和休养。

据悉,长白山景区于9月底投入使用民用直升机进行空中观光游览、短途运输、警务巡逻、森林防护等业务,本次行动是长白山景区首次动用民用直升机参与救援。

长白山自然保护区管理中心主任李志宏介绍,根据《中华人民共和国自然保护区管理条例》等相关法律法规,进入长白山国家级自然保护区从事科学研究、教学实习、参观考察、拍摄影视、登山、探险等活动的单位和个人,必须由吉林省林业主管部门批准,到保护局办理入区手续。旅游等人员在保护区内不得超越规定的旅游范围。近年来,学生徒步探险受困事件频发,由此带来的人身伤害甚至死亡,造成了极坏的社会影响。类似长白山这样的山林景区地形复杂,一旦发生意外,很难开展救援工作,也会消耗大量人力物力,造成公共资源的浪费。(李孟轩)

中航工业昌飞参展2014中国亚欧通用航空博览会

2014中国亚欧通用航空博览会于9月30日至10月3日在新疆克拉玛伊市举行,中航工业昌飞携AC313和AC311实物模型机参展。

此次航空博览会邀请了国内100多家通航公司参与。博览会期间,中航工业昌飞布展100平方米展区,展区内,“直升机让生活更美好”的大幅标语、精美的AC313及AC311直升机实物模型、公司生产的各型直升机图片以及宣传昌飞公司的电视形象专题片吸引了广大观展者的眼球。由于昌飞公司生产制造的民机产品在国内外具有广泛的吸引力,开展第一天就吸引了众多专业人士前来咨询、洽谈,不少客户对下一步的合作表示了浓厚的兴趣,表达了对昌飞直升机的赞赏与期盼,希望能近距离接触到昌飞民机产品。

博览会期间,新疆克拉玛伊市委书记与市长专程来到昌飞公司的展台,与相关人员亲切交谈,对昌飞生产的直升机给予赞赏,希望昌飞公司能继续做大做强航空产业,让昌飞制造的民用直升机早日飞翔在克拉玛依的天空,为当地经济发展做出贡献。

展会期间,举行了中国亚欧通用航空发展论坛暨通用航空业务洽谈会,昌飞公司销售支援部负责人作精彩发言,与与会人员交流直升机在现代生活中的广泛应用。(李蓉)



贝尔公司力推其新一代倾转旋翼高速直升机

近日,贝尔直升机公司开始生产新一代倾转旋翼机V-280“勇士”的部件,V-280是美国陆军发展下一代直升机的联合多用途技术验证机(JMR-TD)之一。JMR-TD项目是由美国陆军主导的联合设计项目,以取代美国陆军现役的直升机。在美国陆军协会的年度会上,贝尔公司展示了V-280的全尺寸模型。V-280计划在2017年首飞,其设计速度达518千米/时,航程1481千米。贝尔公司将利用V-22的制造技术。V-22是美军的现役倾转旋翼机,是在上世纪80年代末开始制造。V-280采用与V-22相似的技术,在两侧机翼上安装了旋翼/螺旋桨发动机。当旋翼/螺旋桨发动机垂直向上时,V-280能以直升机的模式机动。当旋翼/螺旋桨向下与机翼平行时,V-280就象涡轮螺旋桨飞机一样飞行,达到最大速度。V-280的速度和航程是当今直升机的两倍。除了达到518千米/时的飞行速度外,V-280重点提高直升机一样的机动性。V-280的部件最初是在德克萨斯州贝尔公司的工厂生产的,该飞机采用全复合材料制造,以减轻重量和提高飞机的防护能力。目前V-280通过了初步设计评审,即将进行关键设计评审。V-280与UH-60“黑鹰”相似,可乘坐4名机组人员及14名武装人员,有效载荷为5443千克,可吊挂一门榴弹炮。这种倾转旋翼机安装在两侧机翼上的布局,使发动机的气流不会正对着机身下方,可使座舱有更好的工作环境。美国陆军计划应用技术验证阶段的成果,细化未来直升机的需求和功能,使其比现役直升机飞的更远、更快。研制V-280“勇士”倾转旋翼机的贝尔-德事隆团队是美国陆军主导的JMR-TD项目两个竞争团队之一。另外一个团队是由西科斯基和波音公司组成,推出的是共轴式高速直升机。(陈宜友)

首架S-97高速直升机原型机曝光



据英国飞行国际网站2014年6月16日报道,西科斯基公司成功完成S-97高速旋翼机原型机的启动。西科斯基公司称,实现S-97的启动意味着驾驶舱显示器和控制显示单元已成功集成到原型机上。该机目前已完成了一半的总装工作。在接下来的几周,总装工作将集中完成电子设备如航电和飞控系统的测试。

据称,西科斯基公司和S-97的其他联合开发商,如联合技术航空系统公司、洛马公司、诺格公司和霍尼韦尔公司已经在该项目上投入了2亿美元。

西科斯基公司计划在2015年向美国军方演示S-97的能力,公司希望该原型机能替换目前老化的MD500“小鸟”直升机,目前该机用于承担美军的特种作战任务。

S-97采用了西科斯基公司在X2技术验证机上验证的高速旋翼机概念。后者装有两副共轴反转的刚性旋翼以及一个尾部推进桨,并采用了电传飞控系统,最大飞行速度超过482千米/时。

S-97的将能够在搭载武器和6名乘员的状态下达到374千米/时以上的飞行速度。(李美)

桂林最快三年内将现低空旅游 海航投入20架直升机

10月13日,第八届联合国世界旅游组织/亚太旅游协会旅游趋势与展望国际论坛在广西桂林市举行,22个国家和地区旅游专家学者齐聚一堂,共商旅游跨界与融合。

海航旅游集团副董事长兼首席执行官杨建红在会上透露,将对桂林加大航空投入,并推动当地的低空旅游发展。他说,桂林目前正在加快推进国际旅游胜地建设,市场前景非常广阔。海航集团在航空旅游、酒店、金融、旅游电子商务等方面具有独特的优势,与桂林国际旅游胜地建设具有很强的互补性,希望进一步加强合作,为桂林旅游发展贡献力量。

杨建红说,桂林旅游拥有独特的山水和历史文化资源,有72小时过境免签等一系列政策优势。特别是近年来桂林航空市场出现爆发式增长,22%的增长率远远高于全国民航10%的增长率,桂林旅游胜地建设呈现良好发展势头。

杨建红表示,海航计划在3~5年内投入35架飞机,帮助桂林航空业快速增长,同时准备投入20架直升机,推动桂林低空旅游发展,让中外游客优雅地“从空中看桂林”。此外,探索成立桂林旅游发展基金,推动桂林旅游升级改造,从观光旅游向休闲旅游转变。帮助桂林开发旅游智慧旅游网站,与桂林各景区联系,为景区提供智慧旅游方案,提升景区管理水平,改善智慧旅游环境,与在线旅游进一步接轨。(张江元 张垒)

南航珠直直升机高楼起降 搭百名乘客空中游



10月15日,南航珠海直升机分公司(简称“珠直”)执行空中游览临时包机任务,以深圳卓越世纪中心65楼顶层停机坪为起降点,飞行12班次,共计搭载109名乘客进行空中游览,每班次空中游览时间约为15分钟。

当日深圳雾霾较重,深圳与香港管制空域均有部队活动,运指部经过与管制单位多次协调,飞行任务终于顺利开展。为确保本次临时包机任务顺畅,珠直派出飞行、机务、运行调度、安检等多名专业人员组成临时任务小组前往深圳。

早上8时55分,直升机从珠海九洲机场起飞调机深圳。9时15分,B-7311在卓越世纪中心着陆后,立即开始执行游览任务。

由于乘机客人共有109人,考虑到人数较多,任务时间较为紧张,现场管制员分批次将客人引导至登机入口等候,进行安全注意事项的讲解,同时与机组沟通,掌握飞行动态,尽量提前准备,节约登机时间。

从早上9时15分起至傍晚17时,直升机共飞行12班次,完成109名乘机客人的空中游览任务。珠直提供的飞行服务、地面保障服务也得到了客户的高度评价。(李严)

国内首架专业救援直升机本月底启用



德国当地时间10月9日,空客直升机公司在德国多瑙沃特市向北京999急救中心交付了一架EC135双发专业医疗救援直升机。该架直升机将被拆卸运往北京进行组装和试飞,并于10月28日投入使用,其服务范围将覆盖京津冀地区。

这架直升机将成为国内首架专门执行紧急医疗服务任务的直升机。北京红十字会常务副会长马海潮表示,此次与空客直升机合作,除了EC135直升机作为紧急医疗救援直升机的优越性能之外,我国空中救护运营还将受益于空客直升机的丰富经验,特别是空客直升机与直升机紧急医疗服务运营商的长久关系。

空客直升机集团副总裁诺贝尔表示,EC135直升机加满油后可飞行600千米,急救半径可达300千米,飞行速度可达250千米/时。EC135是全世界直升机紧急医疗服务运营商的基准机型,由医生参与设计,用于医疗运输和服务。

据急救中心相关负责人介绍,这架急救直升机上配备了专业的担架、微量泵、呼吸机、心电监护仪等急救设备,可用于专用的医疗救援和现场救护;空中飞行时,还可进行基本的心肺复苏、气管插管等医疗救援。

目前,来自北京999急救中心的医生正在德国奥格斯堡市的医疗机构“ADAC”接受针对直升机医疗设备的培训,首批参与培训的医护人员共计16名。除了相关的直升机培训外,空客直升机还将拓展合作项目,协助中方与欧洲领先的空中救援运营商建立联系和业务交流通道,以确保中国直升机紧急医疗服务的初始运营能够成功顺利。

空客直升机在直升机紧急医疗服务板块占有全球60%的市场份额。EC135与体积更大的EC145都是该领域的典型机型。全球大约25%的医疗紧急救援任务由EC135执行。全世界已交付的EC135直升机共计1100多架,其中超过500架为直升机紧急医疗服务构型。全球每年有上万人驾驶空客直升机的产品飞行,每年飞行总小时数超过三百万小时。(刘涛)