

第2785期

中国航空工业集团公司 主管 主办
2014年10月21日 星期二 (今日正报4版、专刊4版)
国内统一刊号：CN11-0075
投稿邮箱：news@canews.com.cn

中国航空新闻网

www.canews.com.cn

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

中航工业党组中心组 集中学习习近平总书记 重要讲话精神

本报讯 10月20日，中航工业党组中心组集中学习习近平总书记群众路线教育实践活动总结大会上的重要讲话精神。中航工业党组要求各级党委(党组)把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前的一项重要政治任务抓紧抓好，不断深化思想认识、增强党性观念，破除思想障碍、增强行动自觉，为深入推进作风建设增添动力，把从严治党要求落到实处。要进一步巩固和拓展教育实践活动成果，推进问题整改，建立长效机制；进一步加强作风建设，严格党内政治生活，加强党员干部教育管理；进一步落实党建工作责任制，激发基层党组织和党员队伍生机与活力，保持党的先进性和纯洁性，为深入推进集团公司各项改革、全面实施集团公司发展战略提供强大的思想、作风和组织保证。

屠基达院士雕塑 在成都落成



本报讯 10月17日，中国工程院资深院士、“歼七之父”屠基达的雕塑在中航工业成飞落成。成飞公司董事长、党委书记程福波，总经理张剑龙、屠基达的儿子屠星共同揭幕揭幕。屠基达家属以及成飞公司领导、技术人员代表、青年员工代表等上百人参加了雕塑落成仪式，并敬献了鲜花。

屠基达出生于1927年，是我国著名飞机设计师，为祖国的航空事业发展付出了毕生的心血。他先后主持设计了5种机型，其中2种机型获得全国科学大会奖，2种机型获得国家科技进步一等奖，3种机型(系统)获得国家质量金奖。在歼教1、初教6、歼5甲、歼教5、歼7系列及超7等诸多飞机研制中，都有他躬身设计、艰苦奋斗的身影。他为新中国航空工业的发展，倾注了自己的一生，用矢志不渝的奋斗，在中国航空工业的天空留下了永远的一抹光亮，铸就了航空报国的丰碑，被誉为“歼七之父”。屠基达和他的团队研制的歼7飞机，至今仍然翱翔在世界的天空。

成飞隆重举行屠基达雕塑落成仪式，诚挚表达了干部职工对这位“歼七之父”的深切缅怀之情，同时誓言将这位“歼七之父”的精神传承发扬，激励更多的干部职工为祖国航空事业快速发展做出新的更大贡献。

哈飞向肯尼亚交付两架直9

本报讯(通讯员 赵长文) 10月14-16日，中航工业哈飞两架直9直升机顺利通过老客户肯尼亚的接收验收，于19日通过海运运往肯尼亚。这两架直9直升机将继续列装肯尼亚空军，承担安全防务军事任务。

直9直升机是哈飞与肯尼亚空军建立友谊的桥梁。2011年，哈飞向肯尼亚交付4架直9直升机，在肯尼亚空军服役过程中得到了肯尼亚空军的高度认可。2012年，直9直升机再次得到肯尼亚空军的青睐，肯尼亚与哈飞签下5架直9直升机订单。此次交付的2架直升机是订单中的一部分，剩余3架机将于2015年交付。

直8系列主减速器 单月交付数量创新高

本报讯 日前，中航工业西安研制的直8系列主减速器交付数量创造了单月交付数量的新高，较以往月平均交付数量超出一倍以上，满足了用户需求。

进入今年下半年，公司承担的直8系列主减速器产品交付需求增大。为确保这一产品按时优质交付，公司采取了加强管理、技术攻关等措施，使直8系列主减速器的交付数量实现了逐月增加。除直8系列主减速器产品外，公司其他重点产品的完成情况也较为出色。

截至三季度，公司已完全年科研生产任务的80.5%，同比实现增长22.5%。四季度，公司将继续以“精益东安”工程为平台，向管理、技术要效益，确保全年科研生产任务按时完成。

露雳杯航空工业好新闻评选

中航工业航空空研研究院
院长：葛淼 党委书记：徐东来
电话：0379-63384243

中国航空学会第九次全国会员代表大会在京召开

本报讯(记者 唐燕逸) 10月19日，中国航空学会第九次全国会员代表大会在京隆重召开，中航工业董事长、党组书记林左鸣当选为学会第九届理事会理事长。大会听取并审议了第八届理事会工作报告，确定了今后5年学会发展的总体目标、工作思路和重点工作，修改了学会章程，选举了新一届理事会，并对先进集体和个人给予了表彰和奖励。

中国科协书记处书记沈爱民出席大会并致辞，中国航空学会第八届理事会理事长刘高倬，中航工业董事长林左鸣，原民航总局副局长杨国庆，空军装备部原部长魏钢，中航工业科技委主任、中国工程院院士张彦仲，北京航空航天大学校长、中国科学院院士怀进鹏，北京理工大学校长、中国科学院院士胡海岩，西北工业大学校长汪劲松，中航工业副总经理张新国、高建设，中国科学院院士朱荻，南京航空航天大学校长袁宏，空军装备部研究员甘晓华院士等新老学会领导出席会议。

曹春晓、冯培德、杨凤田、何友、张军、李应红等航空界院士，国家奖励办、国防科工局等有关部门，各军队航空兵、民航、中国商飞以及中电集团等有关部门及单位的领导和嘉宾出席了开幕式。经学会各级组织的会员民主选举或推荐产生的学会正式代表共406名，其中348名代表出席会议。

开幕式上，大会主席团执行主席、学会副理事长杨国庆致开幕辞。学会八届理事长刘高倬代表八届理事会做工作报告。大会主席团执行主席、学会副理事长魏钢对学会章程修改草案做说明。刘高倬简要回顾了第八届理事会工作中取得的成绩与存在的不足。在客观分析了学会发展面临的形势与所承担的社会责任之后，代表八届理事会向学会今后5年的发展思路和主要工作任务提出了建议。他指出，中国航空学会应始终践行“提升位势、创造价值”的工作理念和“激情、创新、开放、共享”的工作方针，紧密围绕航空事业发展的中心任务，大力开展决策咨询、专家建议、宣传推动和其他形式的服务工作；继续广泛开展国内外学术交流，促进航空科技繁荣创新，巩固学术交流渠道地位。

沈爱民充分肯定了八届学会取得的成绩，他指出，中国航空学会有着规范成熟的组织体系，丰富的活动经验，良好的发展基础。学会在团结依靠广大航空科技工作者，为推动航空事业发展做出贡献的同时，积极完成



中国科协交办的各项任务，取得了很大成绩。他期望中国航空学会在新一届理事会的领导下，切实推动学会学术影响力、社会公信力、会员凝聚力和自主发展能力等方面的建设，努力打造自主、自治、自立的现代科技社团，为推进航空事业科技进步做出新的更大贡献。

大会期间，代表们分组审议了工作报告、财务报告和章程修改草案等大会文件，同时就组织好学会承接政府转移职能工作、促进会员结构多元化、普及国民航空意识等学会工作进行集中讨论，代表们履职尽责、献计献策，对学会改革与发展提出许多意见和建议。

大会向魏钢、杨国庆、姜澄宇、顾诵芬等13位同志授予中国航空学会杰出贡献奖，向八届理事会期间在学会工作中取得显著成绩的6个专业分会、6家地方航空学会、21家单位会员以及153位学会优秀工作者颁发了荣誉证书，向为学会做出突出贡献的老一

辈学会领导刘高倬颁发名誉理事长证书，向魏钢、杨国庆、姜澄宇等35人颁发名誉理事长证书。同时还举行了2014年度“中国航空学会科学技术奖”的颁奖仪式。

大会审议通过了学会第八次全国会员代表大会工作报告、财务报告、会章修改草案等决议，通过无记名投票选举出九届理事会等机构和常务理事。在随后召开的九届一次理事会上，选举林左鸣担任理事长，王政、甘晓华、张新国、怀进鹏、李春宏、汪劲松、罗荣怀、袁宏、袁继昌、高建设(按姓氏笔画排序)当选为八届学会副理事长，吴松当选为秘书长，王坚等67人当选为常务理事。

闭幕式上，新任理事长林左鸣致闭幕词，他表示，航空学会成立50年来，既推动了我国航空科技发展，也为培育国民航空意识做出了卓越贡献，向朱育理、刘高倬为代表的老一届学会领导和学会工作者表示衷心的感谢。

谢并致以崇高的敬意。他指出，第八届理事会过去5年中为学会的发展打下了坚实的基础，第九届理事会将肩负起新的责任和使命，恪尽职守、不负重托，积极推动学会改革发展，抢抓国家全面深化改革、加快实施创新驱动战略的大好机遇，以学会能力提升为抓手，全面做好各项工作，推动学会事业再攀高峰。同时，林左鸣希望学会理事、代表和各级组织、专家及航空工作者群策群力，为把中国航空学会建设成为国内领先、国际知名的现代科技社团而共同努力。

头条新闻

中航工业陕西航空仪表有限责任公司
董事长：龙平 党委书记：李宏印
电话：0917-3623388 传真：0917-3622151
网址：www.baoheng.avic.com

金城卫冕中国越野拉力赛庆功会在京举行

本报讯(记者 邓美琳) 10月18日，金城集团在北京金港赛车场为中国金城车队获得2014中国越野拉力赛摩托车组冠军、亚军举行庆功会，同时冠名赞助2014年全国公路摩托车锦标赛110CC组比赛。国家体育总局汽摩运动管理中心副主任林浩应邀出席，金城集团党委书记孙丽致辞并为金城车队颁奖。金城车队的战略合作伙伴中航科技城、中航工业宏光、中航工业宝胜、金龙蟠公司、世纪鸟电动车公司的代表以及金城经销商和车迷们一起见证了这一盛况。

据悉，以“超越中国梦”为主题的2014中国越野拉力赛于8月31日从八达岭长城发车，穿越河北、内蒙，在甘肃敦煌收车。中国金城车队历时13天12个赛段6500余千米的征程，再次夺得中国越野拉力赛摩托车组冠军、亚军，并赢得厂商冠军杯。这是继首届中国越野拉力赛取得包揽摩托车组前三名的优异成绩后的又一佳绩。

金城人用实际行动充分诠释了“踏平艰难险阻，完善团队合作，实现美好梦想，挑战人生极限”的“达尔金城”精神。金城借助品牌赛事，践行中航工业“航空报国，强军富民”的宗旨，展示航空人昂



10辆金城“小金童”开赛北京金港赛车场 熊传伟 摄

航空摄影大赛
中航工业南特特种结构研究所
所长 张明习 党委书记 崔岩
电话：0531-85665023

扬向上的精神面貌和风采，在促进金城摩托车产品的研发、销售的同时，促进中航工业金城品牌形象传播，促进中国摩托车运动发展，为中国赛车文化的繁荣做出贡献。

近年来，金城摩托车产业不断调整产品结构，相继研发出一系列运动、休闲、时尚的个性化产品，如MINI玩乐车JC70-7“金童”、复古太子车JC250-6A“域火”等。金城指出，要加强市场研究和产品研发，打造满足客户要求、超越客户期待的产品，把摩托产业做强做大；要创新车队运营管理，积极探索车队市场化的运作模式；要瞄准文化创意产业和“粉丝”经济，不断创新品牌推广和产品营销模式。据介绍，金城集团还冠名赞助了2014年全国公路摩托车锦标赛(简称CRRC)(北京站)的“金城勇者”110cc组比赛，比赛用车JC70-7“金童”改装车型在本届中国越野拉力赛期间广受好评。

新闻聚焦

中航工业南方航空工业(集团)有限公司
董事长、党委书记：彭建武 总经理：杨鲁峰
电话：0731-28551330 传真：0731-28587077

民航局：以政策引导激发我国通用航空市场活力

据新华网报道 中国民航局官员近日在绵阳中国通用航空产业发展研讨会上透露，随着中国政府有关政策对促进通用航空发展的引导、保障和推进，中国通用航空市场规模不断扩大，市场活力正在被激发出来。

中国民航局运输司通用航空处处长靳军表示，民航局将加强监管，提升行业运行品质，在促进行业发展的同时，实现对通用航空行业的有效监管，规范通用航空运行市场秩序和飞行秩序。

截至今年9月，中国通用航空企业总数226家，筹建单位201家，在册通用航空飞机、直升机总量1786架，企业年增长速度近5年来已连续达到25%左右，航空器年均增长速度约20%。目前，全行业从业总人数约1.1万人。

2012年，中国明确为通用航空业设定发展目标，到2020年，中国发展通用航空所要实现主要任务和基本目标，通用航空作业量达到200万小时，从目前到2020年年增长

率达到19%，通用航空实现规模化发展。随着中国通用航空行业发展的政策导向明晰、规模扩大，地方政府对通用航空产业发展高度关注，通用航空对促进地方经济建设作用突出，通用航空机场、航空救援体系等领域建设纳入发展规划。

目前，全国已有14个省市区地方政府制订了本地区通用航空产业发展规划或者本地区通用机场布局规划。广东、山东、湖南、河北、辽宁、河南等地已经具有航空器生产能力的企业达到7家。

“通用航空发展离不开四个主要因素，天、地、人、机，其中最为重要的资源是空域资源。自低空空域管理改革启动四年来，试点工作已取得很大进步。”靳军说。

2010年8月19日，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，从有利于通用航空事业、有利于航空制造业和有利于构建综合运输体系出发作出

战略部署。国家空管委办公室官员透露，相关部门正在研究在全国范围进一步深化低空空域管理改革，涉及空域划分、通航飞行审批程序、空管服务保障模式等法规标准及政策措施，利好政策将相继出台。

历经4年发展，中国低空空域管理改革稳步推进，推动通用航空产业迅速发展，经济和社会效益初步显现。据介绍，尽管中国通用航空机场建设、基础设施建设以及基地规模逐步扩张，但是当前通航机场数量在全国布局上仍难以满足通航发展需要，飞行、维修、培训等专业人员短缺。

“民航局将致力于通过科学规划，引导通用航空行业发展，通过行业规划引导全国通用航空行业实现差异化发展，避免无序竞争。”靳军呼吁，要着力发展通用航空产业的地方政府和企业要立足自身比较优势，选好整个通航产业当中定位。(呼涛 杨迪)

航空之星

善于吃苦 勇于创新

——记中航工业特级技能专家李冰(之一)



责任编辑：任政 美术编辑：钟军
联系电话：010-84040645

特约刊登

中航工业成都发动机(集团)有限公司
董事长：陈锦 党委书记、总经理：孙岩峰
电话：028-89358555 网址：www.cf-group.com

本期看点

中航工业西安航空发动机(集团)有限公司
董事长：张民生 党委书记、总经理：杨先锋
电话：029-86151888 网址：www.xaac.com

改项毕解稳中快进 管实理顺基业长青

China Helicopter 中国直升机

