

第2783期

中国航空工业集团公司 主管 主办
2014年10月16日 星期四(今日正报4版、专刊4版)
国内统一刊号:CN11-0075
投稿邮箱:news@cannews.com.cn

中国航空新闻网

www.cannews.com.cn

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

中航工业上电所为您导读

所长、党委书记:王金岩
电话:021-33298000 网站:www.caren.com

中航工业召开2013年度经营业绩考核结果通报会

本报讯 10月13日,中航工业2013年度经营业绩考核结果通报会在京召开。中航工业副总经理顾惠忠主持会议。会议通报了2013年度国资委对中航工业及中航工业对各直属单位经营业绩考核结果。顾惠忠充分肯定了各单位过去一年在经营管理工作方面取得的成绩,传达了上级单位和中航工业的经营业绩考核精神及要求,并对2014年经营业绩考核工作提出要求。

顾惠忠表示,中航工业已连续五年取得国资委考核A级,成果来之不易。各单位要充分认识到国资委考核的重要性和严肃性,明确责任、加强管理、大力协同,切实做好军品科研生产经营管理工作,全力确保2014年国资委考核A级。在内部考核方面,各单位要认真学习中航工业考核办法、推进分级分类考核,进一步强化经营业绩考核导向,完善激励约束机制,促进中航工业各项科研生产任务的完成,持续提升经济效益和运行质量。

中航工业、中航工业建设、中航工业发动机、中航工业基础院、中航技被评为2013年度直属单位经营业绩考核A级。(综合)

顾惠忠会见IMA总裁杰弗里·汤姆森



本报讯(记者 李昕 马丽元) 10月14日,中航工业副总经理兼总会计师、中国注册会计师协会副会长、中国会计学会管理会计与应用专业委员会主任委员顾惠忠在中航工业总部会见了美国管理会计师协会(IMA)总裁杰弗里·汤姆森一行,双方就在中国开展管理会计体系建设展开了深入讨论。IMA国际发展副总裁顾文凯、北京工商大学教授王斌、中航工业计划财务部有关领导等参加会见。

杰弗里表示,如今中国对管理会计专业已经有了新的认识,也逐渐认识到其重要性,IMA在中国已拥有12000名会员。管理会计对大型企业和学术教育的价值不可小觑。近年来,IMA不断推进管理会计在中国的发展,并计划在培养业界领袖、构建能力素质框架和融入教育体系机构等方面进行合作。

顾惠忠非常认同合作的方向,他表示,管理会计是提高中国企业国际竞争力的重要手段之一。虽然当前国内对其重视和应用程度在不断提高,但与国外的差距依旧存在。管理会计体系在每个国家都有各自的发展特点,但具有高度的一致性,极具探讨意义。他希望中美双方能够举行相关高层论坛,就管理会计专业在中国的发展方向等问题进行深入探讨和交流。与此同时,中国注册会计师协会也在积极推进《中国管理会计师指南》,制定实施的过程也将参考欧美先进理念和方法措施。

2014中国通航运营应用最佳案例大赛成功举办

本报讯(记者 徐一新) 近日,由中国航空报社和北航通用航空产业研究中心发起并主办的“2014中国通航运营应用最佳案例大赛”在河北石家庄揭晓名次,青岛九天国际飞行学院获得一等奖。

此次案例大赛旨在鼓励并推广中国通航运营应用领域的创新实践,促进行业交流合作及和谐发展。最后进行角逐的6家具有标杆价值的企业从众多参赛单位中选出,他们各自分享了企业在飞行员培训、航空医疗救援、人工降雨、短途运输、直升机代管等方面的经验教训。在评委团对参赛项目的创新性、实用性、经济或社会效益、影响力等四个方面进行打分评价后,最终,青岛九天国际飞行学院荣获一等奖,飞龙通航、河北中航通航获得二等奖,金汇通航、华彬天星通航、呼伦贝尔中航通航获得三等奖。

活动主办方表示,通航运营应用企业是产业链的中枢环节,也是行业变革的引领者和推动者,通过本次大赛能够看到国内的通航企业正在积极地探索与创新,实现了自身的突围和突破,为中国的通航产业注入了蓬勃生机。

首架大型客机C919机头启运

本报讯(通讯员 张小洪 张举红) 10月13日,中国第一架拥有自主知识产权的大型客机C919机头由中航工业成飞华驰公司正式启运。

C919机头是由成飞、成飞飞机公司生产的大型客机机头,其首架于今年7月31日在成飞飞机公司制造完成,经过喷漆、总检和国家民航局适航检查等几十项工作后达到了发运状态。C919机头重量达1.56吨,由于是超限尺寸的产品,其特殊性对包装发运过程有严格的要求。成飞华驰公司在承运时采用了水陆联运的方式,先经大件陆运至乐山,再经内河航运到上海,最后通过汽车运输到中国商飞总装厂,整个运输时间需要15-20天。

据悉,成飞华驰公司多年来承接了波音、空客、中国商飞等民用飞机大型零部件的运输,在运输方面具有丰富的经验。

林左鸣出席中意商业论坛并代表中方企业演讲

本报讯 意大利当地时间10月14日晚,在中国总理李克强访问意大利期间,中航工业董事长林左鸣出席了在意大利巴尔贝里尼宫举行的中意商业论坛,代表中方企业演讲。李克强与意大利总理伦齐来到论坛与两国企业家见面并发表重要讲话。中国商务部部长高虎城、意大利经济发展部长桂迪、中意企业家委员会主席致辞,来自意大利的企业代表围绕航空航天、农产品加工、卫生与医疗服务、环境与可持续发展等话题进行了精彩演讲。

林左鸣在演讲中介绍说,多年来,中航工业不断推动与世界航空工业界的合作交流,与芬梅卡尼卡、空客、波音等世界著名企业建立了良好合作关系,绝大多数波音和空客现役飞机上都有中航工业生产的零部件;中航工业还按照50%:50%出资的对等合作模式与空客直升机公司合作研发直15直升机,与法国赛峰集团合作研发涡轴-16发动机。此外,中航工业与GE、霍尼韦尔等企业在航电、飞控、起落架等10多个系统的研制方面展开了卓有成效



的合作,为中国C919大型客机配套。

意大利作为全球第八大经济体,航空航天工业位居世界第七、欧洲第四,不仅拥有像

芬梅卡尼卡这样的航空工业大集团,还拥有上千家专业化航空中小企业,因此,林左鸣认为中意两国在航空工业领域的合作潜力巨大。他提到,中航

工业与意大利芬梅卡尼卡、艾威欧(AVIO)等航空企业保持着长期良好的合作及友谊,并与意大利工商会每年不定期举办2~3次交流活动,积极

中航工业直属单位召开成员单位群众路线教育实践活动总结会

本报讯 近日,中航工业各直属单位召开党的群众路线教育实践活动总结视频会,传达集团活动总结大会会议精神,深入总结成员单位活动经验,全面回顾成员单位教育实践活动基本情况、主要做法、初步成效和收获体会,查找不足,部署推进党的群众路线长效机制建设。

中航飞机公司召开成员单位党的群众路线教育实践活动总结视频会。中航飞机公司董事长、党组书记王峰作了题为《净化思想、改进作风、汇集正能量,为实现中航工业“十二五”目标的而奋斗》的总结讲话。王峰指出,从今年3月开始,公司深入开展了党的群众路线教育实践活动,全程做到了“规定动作”不走样,“自选动作”有创新,作风建设有突破,教育实践活动取得了实实在在的成效,有力地推动了公司改革和科研生产经营等各项工作全面发展。会议要求,全公司要以习近平总书记在教育活动总结大会上的讲话为牵引,把教育活动中取得的成功做法经验化、零星探索系统化、有效措施制度化、促进党的作风建设常态化,把总结过程变为认识再提高、措施再完善、工作再推进的过程。(李想)

机电系统公司召开成员单位党的群众路线教育实践活动总结视频会。机电系统股份有限公司董事长、党组书记王坚全面总结了成员单位近9个月的党的群众路线教育实践活动的开展情况。他表示,机电系统成员单位通过“读原著、学原文、找差距、比力度、互交心、比高度、眼向内、比辣度、即知改、比速度”、五比同步,在“规定动作不走样”的同时,还在“自选动作有创新”上下功夫,

深严细实、步步为营,扎实有序推进三个环节工作,达到了“两不误、两促进”的目的。2014年上半年,公司收入、利润、EVA等主要指标都较好地实现了双过半目标,“1+3”发展战略稳步推进。会议强调,活动“收尾”绝不是活动“收场”,后续要持续深入改进作风,坚决防止“四风”问题反弹;坚持从严管理干部,从思想上提升宗旨意识和道德修养;严肃党内政治生活,从纪律上保证党员干部党性锻炼;继续发扬钉钉子精神,深入抓好“整改落实”为核心的六大长效机制建设,把教育实践活动转入常态化、长效化、制度化轨道,确保教育实践活动经得起历史检验和职工群众的评价。(牛海洋)

基础院召开成员单位党的群众路线教育实践活动总结视频会。基础院董事长、党组书记荣毅超作了题为《敬终如始,善作善成,不断巩固和扩大教育实践活动新成果》的讲话。他强调,当前特别要认真学习贯彻落实习近平总书记在中央教育实践活动总结大会上发表的重要讲话精神,牢记总书记提出的八点要求,以教育实践活动为起点,抓好党建工作,在从严治党上继续探索、不断前进。会议要求,各成员单位要切实贯彻落实习近平总书记提出的“防止前紧后松、防止矛盾积压、防止简单粗暴、防止短期效应”的要求,认真抓好后续工作,持续推进作风建设,持续开展学习教育,持续抓好整改落实,持续做好制度建设,着力搞好活动总结,不断把作风建设引向深入,不断巩固和扩大教育实践活动取得的新成果。(张子涵)

中航重机召开成员单位群众路线教育实

践活动总结视频会。中航重机党组书记江超作了题为《坚持“三严三实”,聚焦整顿“四风”,不折不扣扎实推进成员单位教育实践活动》的总结报告。江超强调,各单位要深入贯彻落实中央和集团公司部署,巩固成果,持之以恒地加强作风建设;要发扬钉钉子精神,抓好“两方案一计划”的落实,切实把“书面承诺”变成现实成果;要按习近平总书记提出的新形势下坚持从严治党的八个方面要求,聚精会神抓党建,将重机的各级党组织打造成为坚强有力的战斗堡垒,将重机的广大党员干部锤炼成为攻坚克难、奋勇拼搏的先锋模范,共同推动中航重机的转型升级、快速发展。会议要求,必须进一步深化整改,抓紧整改,紧盯整改,党政主要领导要负总责,班子副职要勇于担当,主动领任务抓整改,各职能部门、业务部门都要积极行动起来,齐抓共管,上下联动,将整改落实与推进中心工作、完成全年任务相结合,与抓好当前各项工作和谋划企业长远发展相结合,以好的作风扎扎实实地推进企业改革发展和各项经营管理工作,做到让职工群众持续满意;要发扬“自信、智慧、激情、创新”精神,进一步增强责任感、紧迫感和使命感,坚决打赢完成全年任务目标的攻坚战。(唐冲)

推动与意大利中小航空企业的合作交流。在非航空领域,中航工业金城与意大利比亚乔公司也开展了中、大排量系列发动机及整车技术合作,项目进展良好。

演讲最后,林左鸣表示,中航工业与意大利企业的合作已经取得了良好成效,今后的合作空间将更为广阔。为此,企业在推动发展两国战略合作伙伴关系上应该发挥更大作用。作为多元化产业集团,中航工业愿秉承“只有合作伙伴,没有竞争对手”的理念,与意大利企业展开更多“平等、互利、共赢”的合作。

论坛结束后,林左鸣还参加了中意企业签约仪式。(综合)

头条新闻

中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司
董事长、总经理:龙平 党委书记:李宏印
电话:0917-3623388 传真:0917-3622151
网址:www.baoceng.avic.com

巴航工业交付全球首架莱格赛500

本报讯 巴西航空工业公司于当地时间10月10日向一家巴西公司交付了全球首架莱格赛500中型喷气公务机。

莱格赛500是新一代公务机机型,飞机采用了同级别机型中未曾采用的技术,广泛使用自动化、机器人技术和无纸化组装工艺。据悉,莱格赛500是全球首款采用全电传操纵技术的中型喷气公务机,采用侧杆操纵。其客舱高度达1.82米,采用俱乐部座椅布局的八张座椅可展开拼接成四张床。莱格赛500飞行高度达13716米,配备两台霍尼韦尔HTF7500E发动机。搭载四名乘客、NBAA IFR 备份燃油条件下,飞机航程达5788千米。

此前的10月9日,巴航工业还宣布莱格赛500和莱格赛450组装厂在美国佛罗里达州墨尔本破土动工。巴航工业总裁兼首席执行官弗雷德里克·弗雷里·科拉多表示,“日前在墨尔本成立的巴航工业工程技术中心也是公司在巴西本土外设立的第一个工程中心。”据悉,新的组装厂预计于2016年投入使用。(吴文)

南方公司研制成功高铁前照灯

本报讯 近日,由中航工业南方自主研发的高铁列车前照灯在外场试验成功,新产品满足高铁运行所有技术要求,特别是照度达到铁路标准值的1.5倍,实现了航空技术向高铁等民品领域移植,填补了国内大功率LED照明应用于高铁领域的空白。

高铁前照灯采用LED照明,是一种新型半导体光源,与传统的卤素灯相比,LED照明具有节能环保、寿命长、响应时间短、体积小、颜色饱和度高等诸多优势。(王雄鹰 刘建峰)

特约刊登

中航工业成都发动机(集团)有限公司
董事长:陈锦 党委书记:总经理:孙岩峰
电话:028-8358555 网址:www.cf-group.com



玩命儿地工作
——记中航工业成都所副总设计师戴川(之二)



责任编辑:任政 美术编辑:赵亮
联系电话:010-84040645

成飞实现多架批产飞机交付



面对严峻的生产形势,中航工业成飞数千名干部职工奋战在生产第一线。近日,成飞试飞站组织了6种机型的大场次飞行,完成了66个飞行起落,取得了9架飞机实现交付的优异成绩,为“大干百日,实现全年各项任务”目标奠定了基础。

本报通讯员 张小洪 余燕 摄影报道

航空摄影大赛
中航工业济南特种结构研究所
所长 张明习 党委书记 崔岩
电话:0531-85665023

本期看点

中航工业西安航空发动机(集团)有限公司
董事长:张民生 党委书记:总经理:杨先锋
电话:029-86151888 网址:www.xaec.com

改项毕解稳中快进 管实理顺基业长青

Aviation Culture 航空文化

