

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

京昆空中大通道投入运行 | 2版

麦道飞机黯然告别中国市场 | 4版

中航工业沈飞为您导读

董事长、党委书记: 谢根华 总经理: 袁立
电话: 024-86595401 网站: www.sac.com.cn

中航工业总部召开教育实践活动专题会

本报讯(记者 韩榕 通讯员 黄翠玲) 12月12日,中航工业总部召开的群众路线教育实践活动专题会,学习贯彻中央和集团党组对群众路线教育实践活动的要求,总结分析前一阶段活动开展情况,研究安排下一环节工作。中航工业副总经理、党组成员、总部党的群众路线教育实践活动领导小组组长高建设出席会议并讲话。会议由中航工业工会常务副主席、党建和思想政治工作部部长、总部党的群众路线教育实践活动领导小组常务副组长刘洪德主持。

高建设总结了总部专题组织生活会召开的基本情况。他指出,总的来看,各党支部会前准备比较充分,体现了整风精神,结合实际提出了努力方向,在“查摆问题、开展批评”的工作中都取得了一定成效,同志们的思想认识有了较大提高,对总部存在的“四风”问题和整改方向形成了初步共识,基本达到了“团结-批评-团结”的目的。他同时指出了教育实践活动中的不足。

高建设说,按照中央和集团党组的要求,要把专题组织生活会作为新开端、新起点,思想上不放松、标准上不降低、力度上不减弱,做到善始善终、善做善成。当前,整改落实的任务、职工群众的期待以及年终决战工作都十分迫切,总部教育实践活动形势紧迫,任务依旧十分艰巨。

高建设强调,革除“四风”陋习是一项长期、艰巨的任务,必须持之以恒。现在,教育实践活动已经进入了攻坚克难、啃硬骨头的关键时期。他代表集团党组对下一阶段教育实践活动提出三点要求:要不折不扣落实中央和集团党组要求;要一一对应、举一反三,切实抓好整改落实;要客观总结、科学归纳,形成长效机制。

最后,高建设鼓励大家再接再厉,以专题组织生活会为新开端,发扬“钉钉子”的精神,聚焦“四风”抓好第三环节整改落实、建章立制各项工作,以优良的作风确保各项科研生产经营任务圆满完成,向集团党组和职工群众交出一份满意答卷。

中航工业总部各部门、科技委、航空研究院、航空学会党支部书记,总部党的群众路线教育实践活动领导小组及办公室成员参加会议。

吴大观夫人华国去世 高建设孙卫福到家中吊唁

本报讯(记者 韩榕) 12月13日凌晨,全国优秀共产党员、航空发动机之父吴大观同志的夫人华国同志因病去世,享年98岁。12月13日上午,中航工业党组成员、副总经理高建设,党组成员、纪检组组长孙卫福代表集团党组到华国同志家中吊唁,对华国同志去世表示沉痛哀悼,向吴大观同志的女儿吴晓云表示慰问。高建设和孙卫福表示,华老生前精心照顾吴大观同志的生活,支持吴大观同志为中国航空工业发展做出巨大贡献。

吴晓云说,她非常感谢集团对母亲生前的关怀和照顾。父亲去世近5年来,中航工业领导每年都多次看望和慰问母亲,并为母亲提供了良好的医疗条件。母亲病重期间,集团领导多次到医院看望,她作为家属深受感动。吴晓云表示,母亲受父亲影响,一生淡泊名利,我们尊重母亲的遗愿,不搞遗体告别活动,丧事从简。

林左鸣当选第十四届中国经济年度人物



本报讯(记者 刘文波 马丽元 韩榕) 12月12日,第十四届中国经济年度人物评选获奖名单在北京揭晓,中航工业董事长林左鸣、小米公司董事长兼首席执行官雷军等10人获年度人物奖,蛟龙号团队获创新奖,中国技工获特别奖,北京大学光华管理学院名誉院长厉以宁获终身成就奖。

林左鸣在领奖时介绍了中航工业近几年的最新研发成果。从世界第一型飞上珠峰大本营、创造海拔8000多米世界最高飞行高度纪录的AC313到在天津直升机展上出尽风头、大受追捧的直10;从当前空军装备主战三代战机的10到到装配中国第一艘航母“辽宁舰”的舰载机歼15;从今年成功首飞的我国首型大型运输机运20到在国外显露身手的“翼龙”无人机,可以说,一系列中国自主制造的国防“利器”背后都有中航工业的身影,航空人再次成功向世界展示了“中国高度”。

颁奖结束后,林左鸣在接受本报记者独家专访时说,这个奖不是颁给他个人的,而是对50万航空人拼搏奋斗、无私奉献的褒奖,是全社会对航空工业快速发展的认可。他说,近几年来,中航工业不断涌现出新型号、新产品,并且在社会上引起巨大反响,这一方面是航空人几十年来默默耕耘的成果,是中航工业不断深化改革、转化机制,进行管理和技术创新的结果;另一方面也是国运使然,随着我国经济快速发展,中航工业作为共和国长子要有所担当,完成铸造“国之重器”的使命。

技术创新是推进企业转型升级的核心驱动力。近年来,与世界航空强者相比,中航工业通过技术创新,实现了从“望其项背”到“同台竞技”,从“跟踪发展”到“自主创新”,从“高级打工者”到“平等合作伙伴”的历史性转变。作为中航工业“掌门人”,林左鸣表示,持续变革与创新的过程实际上是非常痛苦的,但痛苦之后建立起了全新的管理体制和高效的航空技术体系。当前中航工业所采用的数字化设计和数字化制造技术远远超过俄罗斯,当今世界上仅有几家顶级欧美企业可以做到。林左鸣认为,世界上没有哪一个国家的市场足以支撑航空产业,航空要办产业,就要面向全球,拿下全世界。

据了解,中国经济年度人物评选是中央电视台持续14年精心打造的经典品牌,被誉为“中国经济界的奥斯卡”。今年评选以“转型升级的智慧与行动”为主题。转型升级是当前中国经济发展的一个关键词,更是企业发展的核心命题和根本动力。据主办方介绍,评选主题是对调整经济结构,依靠创新驱动,推动转型发展,打造中国经济升级版,也是在党的十八届三中全会开启中国新一轮改革大幕的历史关头,吹响的释放改革红利的号角。

从今年获奖名单中可以看出企业在转型升级方面的不懈努力。这种转型升级涵盖各个层面,有通过技术创新提升竞争力,有通过业态创新创造需求和市场,有在国际化进程中屡有斩获、成为世界级企业,也有社会期待的理论创新、顶层设计,构成了中国经济转型升级的画卷。

头条新闻

中航工业雷达与电子设备研究院
院长: 张林 党委书记: 周寒
电话: 0510-85703607

反对“四风”立行立改

中航工业立行立改求实效

本报记者 韩榕 通讯员 黄翠玲

自党的群众路线教育实践活动开展以来,中航工业严格按照中央统一部署,针对查摆出的“四风”问题,坚持边学边改、边查边改,切实体现真改作风、求实效转作风。立行立改,关键在于领导带头。中航工业领导率先垂范,锐意改革,攻坚克难。2013年,每一位集团领导确定一个改革课题、联系一个攻关项目、联系一个跨越发展的单位,以身作则抓发展。

立行立改,应该贴近工作实际,中航工业围绕当下工作,抓重点、求实效,整治“文山会海”问题。针对“文山会海”,中航工业下发了《进一步加强文件会议科学管理工作方案(试行)的通知》(以下简称:《通知》),对文件和会议管理做出明确规范,要求减少文件数量,规范发文层级,梳理部门职责,改进审批流程,提高了发文、收文及执行效率。在加强会议管理方面,大力推进会议计划管理,自上而下逐级制定年度、月度会议计划,并提前发布,利于各直属单位和成员单位合理安排日程,提高效率,节约成本。同时,充分运用现代化的会议模式,减少现场

律约车简,减少陪同;简化接待,厉行节约,不迎接、不献花、不铺红毯、不悬挂欢迎标语和条幅。会议活动坚持简化布置,厉行节约,一律不摆鲜花、不增添绿植、不制作背景板。杜绝大吃大喝,不安排宴请,一律吃自助餐,从制度上加以约束。集团上下,风清气正,聚力发展。

走进中航工业总部餐厅,最显著的标志是放置在餐桌上“绿色地球,光盘行动”的宣传口号,宣传栏里是集团发出的绿色办公倡议书,这都是中航工业践行党的群众路线教育实践活动的点滴缩影。总部发出倡议书,旨在培养员工良好的节约意识,鼓励员工以心系家国的使命感,积极行动起来,进一步塑造中航工业世界500强的企业形象,践行央企社会责任,打造绿色节约型企业。

为深入贯彻落实中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众的“八项规定”精神,中航工业迅速行动,下发了《中航工业进一步改进工作作风具体措施》和《中航工业总部会议及仪式活动管理办法》,对集团公务接待、公务活动提出具体要求。调查研究一

律约车简,减少陪同;简化接待,厉行节约,不迎接、不献花、不铺红毯、不悬挂欢迎标语和条幅。会议活动坚持简化布置,厉行节约,一律不摆鲜花、不增添绿植、不制作背景板。杜绝大吃大喝,不安排宴请,一律吃自助餐,从制度上加以约束。集团上下,风清气正,聚力发展。

走进中航工业总部餐厅,最显著的标志是放置在餐桌上“绿色地球,光盘行动”的宣传口号,宣传栏里是集团发出的绿色办公倡议书,这都是中航工业践行党的群众路线教育实践活动的点滴缩影。总部发出倡议书,旨在培养员工良好的节约意识,鼓励员工以心系家国的使命感,积极行动起来,进一步塑造中航工业世界500强的企业形象,践行央企社会责任,打造绿色节约型企业。

为深入贯彻落实中央政治局关于改进工作作风、密切联系群众的“八项规定”精神,中航工业迅速行动,下发了《中航工业进一步改进工作作风具体措施》和《中航工业总部会议及仪式活动管理办法》,对集团公务接待、公务活动提出具体要求。调查研究一

特约刊登

中航工业成都发动机(集团)有限公司
董事长: 陈楠 党委书记: 孙岩峰
电话: 028-8935555 网址: www.cf-group.com

世界最大超白超厚玻璃原片在中航特玻下线



本报讯 12月8日,从海南中航特玻材料有限公司生产线传来喜讯,其自主研发的目前世界上最大的超白超厚玻璃原片正式下线。这是海南中航特玻继去年生产超白超厚超大型镀膜玻璃之后,研制出的又一技术创新产品。

根据市场需求,海南中航特玻今年依靠自身技术力量自主创新,通过对超白玻璃的技术攻关,把玻璃成分中三氧化二铁含量控制在国内超白玻璃含量最低标准上,并成功解决了斑点密度问题,经过优化退火、改造冷端设备解决了厚板切割质量问题,成功生产出世界上最大的超白超厚玻璃原片。据悉,这批玻璃将进入国际市场,用作国外某知名公司总部大楼及旗舰店的玻璃装饰材料。(罗强 姜大圣)

韩日允许航企向中方交飞行计划

本报综合消息 12月12日,韩国国土交通部和日本国土交通省先后作出表态,允许各自国内航空公司自由作出是否向中国递交飞行计划的选择。

韩国大韩航空一位相关人员透露,公司已于当日向中国递交经过中国航空识别区飞往香港、曼谷和台北等航线的飞行计划。韩亚航空也于当日向中国递交了从仁川出发经过中国航空识别区飞往台北和马拉拉航线的飞行计划。济州航空和易斯达航空有关人士也表示,韩国国土交通部通报称,各家航空公司在需要时可向中国递交飞行计划,因此公司立即向中国递交了飞行计划。釜山航空也于当日向中国递交有关飞行计划。

日本国土交通省官员称,在针对中国政府设定的航空识别区问题上,日本政府将坚持“不承认”立场,但是从飞行安全角度考虑,将允许日本各航空公司是否向中国递交飞行计划书的问题上自由作出选择。分析认为,日本国土交通省的这一做法,意味着日本政府已经变相放弃了部分立场。(李岚)

韩亚空难系因飞行员操作失误

本报综合消息 据美国媒体12月12日报道,美国调查人员称,今年7月在旧金山发生的韩亚航空公司波音777客机空难事故中,飞行员因经验不足、操作失误等,导致飞机撞毁跑道尽头的防波堤,造成空难惨剧。

美国国家运输安全委员会当日在华盛顿就韩亚空难举行听证会。调查报告显示,经验不足和韩国文化对驾驶员的着陆操作方式产生了影响。会上公布的调查报告说,客机飞行员李江国尽管总飞行时间接近1万小时,但驾驶波音777的累计时长只有35小时,这也是他第一次驾驶波音777在旧金山国际机场降落。当地地面人员告诉他,帮助飞机降落

的机场下滑坡度指示灯由于机场扩建而暂时无法使用,需目视降落时,他感到非常紧张。李江国还说,飞机着陆时,跑道上的一束强光让他出现了短暂失明,那也许是阳光反射的结果,不过他不会戴墨镜,因为对韩国人来说,这是一种不礼貌的行为。

根据这份调查报告,李江国表示他在手动操作大型客机着陆时总是感到“压力很大、非常困难”,因此当调查人员询问他是否对目视降落感到担忧时,他的回答是“是的,非常担忧”。此外,李江国还对调查人员说,他对操作波音777的自动驾驶系统其实“也没有太大信心”。

报告说,李江国以为自动调整飞机速度的自动油门一直在工作,但调查发现,他在约490米高空关闭自动驾驶系统改为手动驾驶的过程中,也关闭了自动油门,导致飞机接近跑道时的速度低于所需速度,此外飞机也飞得过低。当意识到问题时,李江国试图将飞机拉起,但为时已晚,机尾撞到了位于跑道尽头的海堤,导致飞机失去控制,滑出跑道并起火。

这次事故发生在今年7月6日,失事客机上共有300多人,事故导致3名中国女生死亡,180多名乘客受伤。(陈凌)

韩国将出口伊拉克24架FA-50

据中新网消息 据韩联社报道,韩国航空宇宙产业公司(KAI)社长河成龙12月12日在巴格达会见伊拉克总理马利基,就韩国向伊拉克出口24架韩国产轻型战斗机FA-50一事达成一致。韩伊双方代表同一时间在首尔签署相关协议。

根据协议,韩国将向伊拉克出口24架FA-50战斗机并负责驾驶员培训,出口金额达11亿美元。此外,双方还将签署另一份协议,规定韩国在未来25年里向伊拉克出口后续军需支援,规模为10亿美元。该项目出口总额达21亿美元,是韩国航空出口的最高纪录。

FA-50长13.14米,宽9.45米,高4.82米,是以高级教练机T-50为基础研制的轻型战斗机。KAI将在2015年10月向前方交付首批产品,在2016年10月前交付其余产品。

管理水平 决定产出

——记中航工业西飞国际天津公司总经理于萍(之三)
全文见二版



中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司
董事长、总经理: 龙平 党委书记: 李宏印
电话: 0917-3623388 传真: 0917-3622151
网址: www.baocheng.avic.com

责任编辑: 陈百艺 美术编辑: 赵亮
投稿邮箱: news@cannews.com.cn
联系电话: 010-84040645

本期看点

中航工业西安航空发动机(集团)有限公司
董事长: 张民生 党委书记: 总经理: 杨先鋒
电话: 029-86151888 网址: www.xaec.com

创新绽放 进取担当

Fortune Sky
财富天空

