

中航技100台客车保障英联邦峰会

本报讯 日前,第22届英联邦政府首脑会议在斯里兰卡首都科伦坡召开,这是该会议24年来首次在亚洲举行。为了办好这次盛会,斯里兰卡政府和人民投入了巨大的人力、物力,克服了资金紧缺等诸多困难。中航技公司在本次会议中为斯里兰卡政府提供了100台客车。

中航技公司提供的这100台崭新的客车,作为会议专用车辆往返于科伦坡国际机场和科伦坡市区之间,顺利完成了各国代表在斯里兰卡的各项交通任务。为了确保会议的正常进行,

航电系统公司举办高校招聘宣讲会

本报讯 12月4日,中航工业航电系统分别在清华大学和北京航空航天大学举办了专场招聘宣讲会,吸引了两千多名毕业生参会。

航电系统公司董事长、总经理卢广山亲自登台宣讲。卢广山由时下热议的东海防空识别圈为切入点,介绍了航空电子技术未来发展趋势,航电系统公司的核心战略、业务与产品,以中航电子“商业创新中心”和中航微电子职业经理人体系为取向向同学们介绍中航工业对于人才和创新的重视,为学子们描绘了稳定创新的人生

安阳航校引进运12助力跳伞训练

本报讯 12月3日,伴随着巨大的轰鸣声,一架运12飞机从河南安阳航空运动学校机场上空腾空而起,15分钟后,飞机安全着陆。从此,这架飞机正式落户安阳。

这架运12飞机机长为14.86米,高为5.575米,翼展为17.235米,涂装由蓝、白两色组成。飞机升限为7000米,机身前段为驾驶舱,中段是客货舱,能布置17个旅客座椅。这架运12飞机于11月25日到达安阳。

据了解,运12飞机是中航工业哈飞研制的轻型多用途飞机,可用作

报网互动

CAN NEWS 视频中心

大家好 这里是由中国航空报社为您带来的《CAN航空》最新、最新的全球航空资讯;最清晰、最好看的独家观点一切尽在《CAN航空》欢迎大家登录中国航空新闻网,第一时间收看!

一、国际军事快讯

“罗斯福”号航母首次弹射并回收E-2D“先进鹰眼”预警机
挪威向新西兰出售“企鹅”反舰导弹
T-50战斗机预计在2015年完成第一阶段试验
加拿大研究人员采用回收的碳纤维垫生产热固性复合材料

二、国内新闻

林左鸣蝉联“中国最具影响力的25位企业领袖”
乌克兰总统访问团到访中航工业西飞
高建设接见中航工业出席第九届全国侨界代表大会的代表
中航工业哈飞向哥伦比亚交付2架运12E
中航工业试飞中心举办第四届技能竞赛

三、民航资讯

波音向民航博物馆捐赠飞机模型
英国空中交通管制中心故障导致各机场航班严重延误
俄罗斯喀山空难飞行员恐持伪造的飞行执照

新媒体中心联系电话: (010) 58354062 敬请期待每周CAN航空

中航工业庆安集团有限公司 电话: 029-84635114 传真: 029-84261604
董事长、总经理: 丁凯 党委书记: 靳武强 网址: www.qingan.com

宁波星箭航天机械有限公司

设计 | 制造 | 安装

专业设计、制造气体增压车和试验装备、疲劳寿命试验设备、超高压试验油源车、高低温综合试验台;各种液压设备、试验设备等。

通讯地址: 宁波市207信箱 邮编: 315153 Http://www.nb-xj.com
电话: 0574-88266711 传真: 0574-88266710 Email:xj@nbxj.sina.net

试飞中心刷新单月试飞架次纪录

本报讯 近日,中航工业试飞中心科研生产调度会上传出消息,11月份试飞中心科研试飞任务亮点突出,飞行组织高效,状态保障到位,场次利用率高,创造了多项历史纪录:完成本场连续7天高效飞行,月份完成架次数创全年单月最高,其中30日飞行架次创本场单日飞行历史新高,全面刷新了年度科研试飞架次的两项新纪录。

试飞中心全体干部职工通过11个月近300个飞行日的努力奋战,各项科研试飞任务均取得了重大突破。各项重点型号工程按节点推进,以ARJ21为代表的民机试飞圆满完成多项适航审定试飞重点科目,年度成功处置了多项空中试飞险情,改装、试飞保障、接机、试飞员培训等各项任务亮点频出。试飞中心科研试飞管理工作组织有力,飞行资源调配科学合理,飞行保障安全得当。

进入12月,确保科研试飞任务的全面收口是试飞中心年度后续工作的重中之重。为此,试飞中心做出部署:优先安排年度目标中有明确要求的重点项目,统筹安排其他任务,合理把握节奏,稳步推进试飞任务有序开展;加强检查,严把放飞关,在确保试验机状态到位、

安全预案落实、气象条件满足、各类保障准备充分的前提下安排飞行;对于单架机承担多任务的情况,项目负责人、有关单位要主动对试验状态变更予以重视,理清界限,增加检查环节,确保执行任务与状态相匹配;针对转场计划较多的情况,重点关注外场试飞任务的完成。

(沈璐)

要闻点击

中航工业试飞中心
主任:刘逸民 党委书记:宋跃进
电话:029-86837347

多家航企入云南抢航线 部分基地航空现亏损

本报综合消息 昆明长水国际机场第五家基地航空——瑞丽航空还在如火如荼的筹备当中,第六家基地航空接踵而来——南方航空筹建中的以长水机场为基地的分公司的计划目前已上报给民航西南管理局,各项工作正在进行中,预计最快明年上半年可完成。

南航、东航、海航和国航四大航空公司在昆明纷纷发力,抢食中西部区域枢纽市场份额。日前,有云南机场集团公司业内人士向媒体表示,今年以来,多家航空公司纷纷加大在昆明长水国际机场和丽江机场的运力投放,除了海航集团旗下为首都航空增加航线布局、厦航在昆明长水国际机场设立过夜基地后,南航也准备在长水机场设立分公司,“抢食”西南枢纽市场份额。

明设立过夜基地,安排1架波音737-800飞机驻场运行,这也是厦航布局“向西飞、向高飞、向外飞”市场战略的举措”。

相较于厦航,南航今年在云南航空市场显然有更大的动作。今年,南航将空客A380调配到昆明长水国际机场先期做试飞,随后执飞了一段时间的昆明至北京往返航线。当时,南航昆明营业部总经理汪洋表示,A380客机最适合执飞远程国际航线,此次用A380开通国内短途航线,是为了在云南树立打造南航品牌。

除了厦航和南航,云南机场集团相关人士表示,海航集团旗下为首都航空今年增开了几条昆明和丽江机场始发的航线,并在丽江机场摆放了2架飞机;同属于海航集团旗下的祥鹏航空今年也在云南市场上发力,加密和新增了多条航线。

与此同时,云南本地的民营航空公

司——瑞丽航空也在筹备以昆明长水国际机场为基地的航空公司。

不过,虽然多家航空公司纷纷布局或加大云南市场的运力投放,但今年云南航空整体市场并不景气,云南机场集团相关人士透露,目前云南的航空公司压力还是比较大的,一些航空公司都出现亏损情况。

这一说法在今年的机票价格上可以看到。今年,为了抢占昆明机场时刻资源,很多航空公司纷纷新增或加密航线,旅客们能明显感受到今年淡季云南航空市场“白菜价”机票很多。由于目前云南市场仍然是旅游目的地市场,客源相对单一,这使得各航空公司只能通过主动降价来争夺有限的旅客资源,从而导致云南航空市场上票价水平降低。

(李岚)

航空之星

据理力争 赢得尊重

——记中航工业西飞国际天津公司总经理于萍(之二)

本报通讯员 王莹



中航工业西飞在与外方进行空客A320机翼项目合作的谈判中,面对的很多合同条款是开口的,使得项目后续生产研制、货款回收等存在不少的隐患,天津公司在项目运行一年多的时间里财务经营处于严重亏损状态。

项目阶段成为扭转亏损局面的关键。但是阶段始终进展不顺利。经多次交涉,外方始终未予明确答复。“这样下去,交付越多,亏损越大。再不采取果断措施,公司还将出现更大亏损。”于萍满心焦灼。

踏上一条渐臻完满的征程

——中航工业动控所通过GJB5000A三级认证记

本报记者 李梦依 通讯员 唐贝瑜

制定了完整的培训计划,每年都有小组成员参加各种软件过程改进培训,目前已参加过外部培训并取得相应资质的小组成员占70%。

奋力进取 迎接挑战

“不识坎离颠倒地,谁能辨,金木沉浮。”小组成员下定决心,着手去做这个充满挑战的项目,可是如何让不断浮现的各种问题迎刃而解,如何能打出漂亮一仗,这其中也历经了一番坎坷磨难。

在确定参与正式评价的项目后,某项目副总师曾经有些犹豫。如果让项目实施5000A三级,要增加很多工作量,需要承担风险。在小组成员的努力说服下,包括副总师在内的团队全面了解了实施5000A对项目产生的好处,渐渐坚定了攻坚的信念,全力为达到三级认证努力。

为表决心,小组成员主动提出,暂缓发放2011年底的以期权形式发放的员工绩效;若通不过GJB5000A三级认证,则放弃这部分期权,共计23万元人民币。小组成员之所以主动做出这个承诺,一方面是表决心,另一方面则是有信心。领导为此深受感动,给出了最大的支持力度;总师和领导层对试点项目验证、过程中的问题处理给出专业建议;主管质量的所有领导亲自参加周例会,并邀请专家团队参与讨论。

自从项目开始,软件部所在的科研楼四楼灯火每天亮到晚上10时以后。小组成员利用晚上和周末的时间加班加点,开会争论,使得成员对问题的理解达成一致。小组成员平均每月加班78小时,核心人员加班时间每月超过100小时以上。小组成员赵飞的妻子待产,为保证项目进展,他每天加班到10时,到评价访谈时妻子临盆,才临时换人。

软件部在周报月报中都会对三级认证的项目进行状态显形,促进问题解决。针对改进问题,进行优先级划分,排序,确保任务不遗漏,影响目标达成的问题优先得到解决。工程过程组分配好负责过程、负责分析和制订方案的任务和对应责任人,其余的事项则由大家一起研讨。基于忠于标

准,具备可操作性的规则,具体项目实施时一个人全面跟进,其他小组成员辅助和监督。这样做有效地保证了项目实行时的完整性和流畅性。

持续改进 仍在路上

“欲穷千里目,更上一层楼。”达标不是终点,而是又一个新的起点。软件部的成员不满足,不止步于达到GJB5000A三级认证,过线以后,更重要的是继续从这个新起点往前迈进。

接受监督,正视问题,才能不断改进。部门网站在醒目位置开辟有“GJB5000A问题跟踪情况”栏目,包括了问题描述、原因分析、解决方案、证据、责任人、验证人等9个条目,清晰明了。

可以说,给软件部带来可持续性好处的并不是三级认证这个光环本身,而是认证之后基于三级标准的部门改进,多个方面在推进过程中,得到了大家广泛的认可。一是纪律化行为,大家都能够尊重计划和承诺,按部就班的推进工作中的各项事宜。二是视野得到转变,项目经理的视野从聚焦于“开发”转变为聚焦于“项目成功”,从自我为中心到以组织为主,责任意识得到加强,三是自信心的加强。规范化的流程和规范使得软件变更过程的质量得到显著提高,版本的各个状态得到显形,四是习惯的逐步养成。例会制度深入人心,每周的三层例会井然有序,及时沟通协调问题。

通过GJB5000A三级认证是动控所发展中的一个里程碑,也是走向更远未来的一个新的出发点。对于软件部的成员来说,从这里再次出发,踏上持续改进的征程,虽然充满挑战,但他们满怀信心。在前进的道路上,边学、边练、边改,以务实的精神扎实推进GJB5000A的全面推广,建立所有人对于软件产品质量的信心。

自从项目开始,软件部所在的科研楼四楼灯火每天亮到晚上10时以后。小组成员利用晚上和周末的时间加班加点,开会争论,使得成员对问题的理解达成一致。小组成员平均每月加班78小时,核心人员加班时间每月超过100小时以上。小组成员赵飞的妻子待产,为保证项目进展,他每天加班到10时,到评价访谈时妻子临盆,才临时换人。

软件部在周报月报中都会对三级认证的项目进行状态显形,促进问题解决。针对改进问题,进行优先级划分,排序,确保任务不遗漏,影响目标达成的问题优先得到解决。工程过程组分配好负责过程、负责分析和制订方案的任务和对应责任人,其余的事项则由大家一起研讨。基于忠于标

准,具备可操作性的规则,具体项目实施时一个人全面跟进,其他小组成员辅助和监督。这样做有效地保证了项目实行时的完整性和流畅性。

多家航企对导盲犬说不

据沈阳晚报报道 2010年3月,导盲犬Sherry从大连某导盲犬训练基地与主人林妍结婚回沈生活后,如今已过去了3年多。今年12月8日,林妍想要带着Sherry去上海参加节目,可在买机票过程中却遭遇了多家航空公司的拒绝,大家同时给出了“大型犬不得乘坐飞机”的答复。但民航总局相关规定显示,导盲犬是允许上飞机的。

12月8日一早,林妍和她的导盲犬Sherry在志愿者的陪同下前往沈阳桃仙机场T3航站楼,打算趁上海参加节目。在取登机牌时,他们遇到了麻烦:吉祥航空告知不允许携带导盲犬登机。随后他们挨家航空公司询问是否可以携带导盲犬一起登机,接连被东方航空等几家航空公司拒绝,最后终于在南方航空公司售票口得到了肯定的答复。对于这样一个结果,林妍其实并不吃惊。“以前我都是带着Sherry乘坐南航的飞机,也没遇到什么困难。这次我本想去上飞,就没买南航的机票,结果遇到了这么大的麻烦。”

有记者以为盲人朋友订票的名义,询问了各家航空公司是否允许携带导盲犬登机的问题,得到了多家航空公司否定的答案。国航的工作人员表示,目前国航还未有导盲犬能否上飞机的具体规定,只能按照携带小动物的相关规定来执行。而拉布拉多导盲犬属于大型犬,是不允许上飞机的。吉祥航空公司沈阳营业部的工作人员则直接给出了否定的答案:“以前导盲犬是可以上飞机的,但后来考虑到安全等因素便取消了这项规定,而在吉祥航空公司不允许导盲犬乘坐飞机。”

其实,导盲犬能否登机已经不是一个问题了。据了解,早在2009年4月30日,中国民用航空局运输司颁布了《残疾人航空运输办法(试行)》,首次为导盲犬等服务犬类上飞机开了“绿灯”。同时,各大航空公司对于携带导盲犬乘机的相关规定基本大同小异。可如今看来,大部分航空公司在实际执行层面仍存在一些偏差。

(方月)

NEWS

记者走基层

苏通航空将购30架Q400飞机

本报讯 江苏南通通州湾航空工业科技有限公司与庞巴迪公司日前签署了意向书,将为筹建中的苏通航空购买30架Q400型飞机,预计总价值高达9.95亿美元。

通州湾航空工业科技有限公司总裁周秉乘表示,以支线运营为主的苏通航空,不仅将为江苏人民提供最便利的服务,还将为当地快速发展的经济添砖加瓦。

截至9月30日,庞巴迪已经获得476架Q400和Q400 NextGen涡轮螺旋桨飞机的确定订单,总裁马克·阿克莫那表示非常支持对于中国五年计划催生的一系列支线航空。

苏通航空计划于2015年开始正式投入运营,机队将全部由Q400飞机组成。

(刘河会)

简明新闻

中航工业航空救生装备有限公司
董事长、总经理: 马永胜 党委书记: 宋祖铭
电话: 0710-310223 传真: 0710-3224010