

和谐动力 阳光动力 梦幻动力

文 葛晴 强强 吴楠 任婉璐 李可

帮扶救助送温暖

“感谢所这么多年的帮助!”老人紧紧握着所长刘廷毅和党委书记黎学勤的手,连声道谢。中航工业动力所坚持近10年慰问困难及患病职工。党委副书记兼工会主席吴文生一直将这项工作作为民生工作的重点抓实做细。

所领导分别走访了动力所部分优秀党员代表及离、退休困难职工和患病职工共16户,为他们送去了慰问品和慰问礼金。走访过程中,所领导与职工亲切交谈,了解他们的生活,倾听他们的心声,同时向他们表达了所党委的关心,将所这个大家庭的温暖带到职工身边,并鼓励困难及患病职工勇敢面对生活,安心过年。

动力所工会以保障和改善民生为立足点,以构建和谐研究所为抓手,投入大量物力、财力和人力,全面建设厂所级工会帮扶救助站,收到良好效果。此项工作获得了所党委的大力支持,投入大量物力、财力和人力,全面建设厂所级工会帮扶救助站,收到良好效果。此项工作获得了所党委的大力支持,投入大量物力、财力和人力,全面建设厂所级工会帮扶救助站,收到良好效果。

班组建设塑造团队精神

动力所工会统筹规划、整体布局,围绕“一二三四”总体部署,即构建一个具有航空动力特色的班组建设体系,打造职工学习成长、技能提升两个平台,创新管理、育人、激励三种机制,达到班组整体素质、管理水平、协作能力、班组长能力四方面提高,有计划、分步骤地推进班组建设。

一是着手顶层设计。制定下发了《六〇六所班组建设管理办法(试行)》,明确了班组建设领导机构,以长远规划为蓝本,提出经过3~5年的努力,实现职工文化道德素质、技术技能水平明显提高。以达到“四化六型”为目标,实现制度规范化、管理科学化、典型特色化、发展均衡化,创建学习型、技能型、创新型、质量型、精益型、和谐型的“六型班组”。

二是着重日常管理。设计制作了《班组建设活动记录簿》,内容包括成员自然状况表、会议记录、学习记录、安全教育记录、文体活动记录等,要求各单位主管领导每季度检查并做出检查评语。把推行班务公开、将班组长民主管理纳入班组建设管理中,坚持做到班组重要事项班委会共同研究决定。要求各班委会要关心职工疾苦,帮助解决困难,使班组成员成为职工的温暖“小家”。

三是着眼文化滋润。积极开展独具特色的班组文化建设活动,利用业余时间开展读书学习、文体娱乐活动,特别是开展开展好漂流活动,将书籍漂流到科室、车间,到班组,让优秀书籍入眼、入脑、入心,用书香滋润职工的业余生活。为广大职工提供一个学习提高、开拓视野、交流促进的平台,倾力提升全所职工队伍素质。通过所报、所电视台等载体,宣传优秀团队,交流工作经验,用文化激励职工立足岗位敬业奉献,攻坚克难。

四是着力考评机制。制定了评分细则和“六型”班组评比细则。以所的质量管理、设备管理、技术培训等制度为基础,形成完备的考评体系,内容包括班组组织建设、制度建设、文化建设、日常管理等多方面内容。班组每季自考,基层单位每半年自评,所班组建设领导小组年终考核,指导性地在各班组队伍中形成学技术、赛本领、展风采、比学赶超、激情向上的良好气氛和氛围。五年来共有十余个班组被国防科工局授予金牌班组。

EAP服务,让我们减压

《学记》中说:“知其心,专善其教而失。”EAP项目所遵循的就是这个道理。中航工业动力所EAP项目已开展4年多,从最初的心理状况测量和心理知识讲座,扩展到如今的由心理与情绪自助式测量、24小时心理援助热线、定期举办团体训练与心理沙龙、培训心理咨询师队伍所构成的全覆盖网络;并建设了EAP服务中心,修建了心理咨询室、情绪疏导室和团体训练室。

动力所精选心理咨询学校作为EAP项目合作方,坚持以“关注职工,尊重职工,服务职工,贴近职工”为服务宗旨,解决员工心理困惑,施

以正面的教育和疏导,最大限度地消除引发干部职工心理失衡、失调的外部诱因,使其形成良好的思维方式和行为习惯。同时,EAP项目作为中层领导干部的基本技能,纳入了中层领导干部的学习与考核。

动力所通过EAP项目,也更多地承担起公民社会责任,与辽宁省“阳光少年培育工程”共同建设社区服务站。同时,EAP项目更多地惠及职工家属。动力所开展EAP项目以来受惠近3000人次。

创动力文艺品牌

动力所文艺协会成立于2011年2月,自文艺协会成立两年多以来,共招募会员一百余人,开展多次形体、声乐训练课程等。所70人合唱队代表万莲社区参加“沈河区庆祝中国共产党建党九十周年歌咏大会”。举办“新里程,新动力”所庆50周年文艺汇演,整合晚会以创作节目为主,形式多样,内容丰富。用文艺协会的骨干带动全所职工乃至所中层领导参与到晚会的演出中,晚会的成功举办得到上级领导及其职工们的一致好评。

所文艺协会舞蹈队参加了“昌飞杯”中航工业首届舞蹈大赛,利用大量的业余时间刻苦排练的群舞《青春彩虹》荣获铜奖及优秀创作奖。此次参赛并获得殊荣,开创了所群众文艺工作在集团公司层面的零突破,参加集团公司举办的“上好一堂文化课”文艺作品创作比赛颁奖仪式暨汇报演出。动力所参演的两个原创作品在“空天研究院”杯文艺作品创作大赛中荣获演唱类一等奖、语言类二等奖并作为获奖节目代表圆满完成了此次演出。

迎建党92周年、助推动力所6S晋升银牌,在全所范围内开展“人人学唱歌、人人唱首歌”活动,举办中航工业动力所“助升银牌、提升素质”司歌比赛。本次比赛历时40天,所内人员参与率达85%以上,掀起了合唱司歌的高潮。所文艺协会舞蹈队参加了由中共沈阳市纪委主办,沈阳广播电视台协办的“清风送爽,喜迎全运——全市廉政文化作品创作展演”在沈阳体育学院学生会馆隆重揭幕,省纪委书记、市纪委书记等省市领导出席了启动仪式并观看演出。

作为沈阳市职工音乐家协会理事和所文艺协会会长任婉璐代表所参加辽宁省庆祝建党90周年大型歌舞晚

会暨辽台“七一”晚会,担任领唱;参加市总工会《劳动最光荣》暨辽宁电视台“五一”晚会,担任领唱;多次参加辽宁电视台《百姓欢乐大舞台》节目,演唱栏目主题曲及十二届全运会会歌等;参加2011年集团公司峰会晚会担任主持等;作为发动机公司动力文工团的主持人参加为时一个月的“动力心连心”巡回慰问演出等。所文艺协会的多名骨干还参加了市总工会举办的“沈阳市职工首届歌手大赛”获得银奖和优秀奖。

动力玫瑰 铿锵绽放

女工是所建设和航空动力发展不可或缺的一支重要力量,她们蕴藏着巨大的劳动热情和无穷的创造能力。动力所有女职工509人,占职工总数20%,近五年先后6次获得沈阳市、中省直企业女工标兵单位、女职工素质达标示范单位、先进女工周末学校、五一巾帼先进集体、先进女工组织,辽宁省“三有”女职工先进集体,全国妇联和国防科工委授予的“国防科技工业巾帼文明岗”荣誉称号;女工先后有17余人次获得沈阳市十佳女杰、先进女工、三八红旗手、五一巾帼标兵、五一巾帼标兵授予五一劳动奖章,辽宁省五一巾帼先进个人,沈阳市和集团公司劳动模范等荣誉称号。动力所的女工与所同呼吸共命运,用柔弱的双肩撑起了动力事业的半边天。多年以来,所各级女工组织,深入开展实施女工“挑战自我,升级达标”素质工程,搭建女工素质达标平台。通过“三个结合”,即与女职工的岗位结合;与本单位的中心工作结合;与女职工的自我需求相结合,以自定目标,自我承诺,自我加压,自我拼搏等形式,大力开展争先创优、学习成才和创新创优活动,提高女职工的思想道德素质、科学文化素质、技术技能素质、心理生理素质。激发调动了她们立足岗位,建功立业的积极性,实现女工自我提高、自我发展的目的。

女工委通过群众性、娱乐性、广泛性的特色活动,增加女职工的集体荣誉感和凝聚力,举办趣味运动会、三项全能比赛、大众健美操比赛、化妆舞会和送给女工一本书、开展“美在家庭评选”和做高知知识女性系列讲座、“航空报国强动力,阔步运动健体魄”健步走、《动力玫

瑰铿锵绽放》故事会、“四型”女职工评选活动,提高了女职工的综合素质。积极开展《女职工劳动保护特别规定》、《婚姻法》知识培训学习、宣传活动;实施困难帮扶、“两癌”普查、心理关怀等为主要内容的女职工“关爱行动”;扎实推进女工组织建设,进一步深化“维护女工权益特别关爱行动”。



2012“葛飞杯”舞蹈大赛。



动力所EAP活动。



举办动力玫瑰绽放暨女工素质达标示范单位、先进女工周末学校、五一巾帼先进集体、先进女工组织、辽宁省“三有”女职工先进集体、全国妇联和国防科工委授予的“国防科技工业巾帼文明岗”荣誉称号。



带着梦想飞越世界屋脊

——AC313青藏高原试飞保障突击队戮力护航

中航工业昌飞 陈迪波

大美青藏,世界屋脊。让国产直升机翱翔在青藏高原的广袤天空,一直是航空人的梦想与追求。景德镇直升机厂所、陆航试飞大队高原试飞突击队40余人、历时40多天,2010年9月18日大型民用直升机AC313成功登珠峰大本营,胜利完成了征战青藏高原的试飞任务,实现了国产直升机梦圆青藏高原的夙愿。

初入高原异地,保障人员就面临头晕、呼吸、饮食不习惯导致肠胃不适、气温变化无常容易感冒等带来的身体方面的挑战。

高原试飞,保障人员的工作辛劳繁重,生活艰苦单调。在飞行日,保障人员常常是披星戴月,凌晨四五点出发赶往试飞点,十二三个小时坚守在高原野外;饿了,随便吃点饼干、火腿肠、巧克力等补充体能;困了,在赶往目的地的车上打个盹,还经常被颠簸而醒。回到住处,很多人还要继续工作,经常是忙完睡下没多久,便在宾馆服务台的叫醒电话声之后,又开始了新的一天的征程。除了在现场分析讨论当天的飞行保障工作之外,宋义、聂小铭等领导经常要在晚上召集有关人员开会,及时总结分析当天工作,布置第二天的工作,交流下一阶段的工作思路,并多次强调要综合考虑各种细微因素,确保飞行安全、人员安全。

展翅西藏 与鹰同翔

9月8日,青海共和地区的试飞保障任务顺利完成。经过短暂的休整,AC313转场进入西藏地区,突击队转战距离共2000多公里的西藏拉萨。

9月9日上午11时10分,AC313顺利转场至格尔木机场,计划第二天直接转场进入拉萨贡嘎机场。决定在9月10日,机务保障人员乘坐车直接进到拉萨,为了留下AC313飞越昆仑山口和唐古拉山口的精彩瞬间,其他人员分两拨在两个山口等候飞机的到来。也许是好事多磨,在接下去的两天内,飞机未能按计划转场。在进入西藏的途中路况差,车队中两辆汽

车的轮胎先后爆裂,在海拔4600米的那曲地区暂时住下的人高原反应强烈,身心难受,第二天便直接到了拉萨。

9月13日上午10时20分,在航调人员的多方协调下,AC313飞抵昆仑山口。当天下午3时35分,经历了6个小时05分的连续飞行,领略了西藏的雄奇壮美之后,AC313平稳着陆拉萨贡嘎机场。等候已久的机务人员立即对飞机进行全面检查和维护,表明AC313飞行状态依然良好。

9月16日上午,迎着众人期待的目光,在海拔3640米的贡嘎机场,AC313以优美稳健的身姿进行了悬停、侧飞、倒飞等试飞科目,并以11.3吨的起飞重量,突破了升限4000米的飞行纪录。9月17日,在西藏羊八井海拔4450米试飞点,AC313再次以良好状态验证了其不同起飞重量下的悬停、侧飞、倒飞特性。

比翼珠峰 群情激昂

国产直升机没有过飞抵珠峰大本营的先例,尽管这次飞行存在一定的不确定风险因素,但只有这样才能更具说服力地验证AC313的高原飞行性能,让世人更全面地了解AC313。

9月18日上午10时05分,AC313朝着正对珠峰方向展翅飞翔,优美矫健的身姿在峡谷间穿越飞行,随着距离的不断拉近,进入人们视线的飞机逐渐清晰起来,幸运的是,此刻的珠峰也已拨开云雾见青天。10时10分,飞机落地,保持开车状态。这一刻,全体保障人员欢呼高喊,航空人愿直升机飞得更高、飞得更稳、飞得更健的愿景誓言回荡在峡谷;这一刻,被胜利喜悦充盈着,保障人员所有的辛劳与疲倦已消失在珠峰之外;这一刻,现场所有人员举起手中的照相机、摄像机尽情拍摄,面对载入史册的重大时刻,捕捉每一份精彩和感动;这一刻,珠峰、AC313如此真实地连在了一起,挑战世界屋脊的胜利感激励着每个人的身心,飞行员赵锋等人更是因激动喜悦而泪湿眼眶。

没有泯灭的记忆

——怀念我国第一枚空空导弹总设计师朱传干

中航工业南方 吴沈铎

我时常想起我国的导弹专家、第一枚空空导弹的总设计师、原三三一厂第一副厂长兼总工程师朱传干同志。

朱传干,1927年出生于上海,1948年毕业于上海交通大学化工系,后在大连俄专攻修一年。他当过总工程师的秘书、翻译、总检验师、导弹总设计师、分厂厂长、总工程师等职。勤奋是生命的密码,能译出人生一部壮丽的诗。朱传干不是导弹科班出身,却成了中国第一枚空空导弹的总设计师。中国第一枚空空导弹的任务是1958年9月由四局(后来的三机部)下文开始研制的,朱传干接受这个任务后,以全部的精力,夜以继日地工作,他过去学化工专业,而此时却要跟电子学、光学、控制论打交道。当时,导弹资料由苏联提供,朱传干以其深厚的俄语功底,率先研究俄本原文,并自己动手翻译,常常是几天几夜不回家,和他在一起工作的同志都不理解朱传干怎么会有如此惊人的精力,甚至简直让人难以置信。1960年夏,导弹进入靶试阶段。在这关

键时刻,中苏关系破裂,苏联专家奉命全部撤离。我从专家口中得知,朱传干已经在此之前想方设法抄录了许多数据,并将来不及抄写的计算公式和数据等全部记在脑子里,后来,他竟准确无误地把这些补记下来。人们不能佩服他的记忆力超凡。这些数据加速了我国空空导弹的研制。

虽然第一枚空空导弹试验未能命中目标,但不是导弹本身的问题,而是导弹系统工程中的雷达校正有偏差,当时并未找到这个原因。但朱传干毫不气馁,把所有的资料和数据一一进行多次检验核对,又是多少个日日夜夜的劳心劳力。有的同志灰心了,他总是鼓励设计人员和工人,有志者不要怕和“失败”打交道,要乐于和“成功”交朋友;九百九十九次落空了,还有一千次呢!就这样,他终于带出了我国的第一批空空导弹队伍,而且将我国的第一枚空空导弹送上蓝天,击中靶机。中央领导叶剑英专程来厂祝贺,并题词:远大前程,奋飞万里,迈上尖端,日进不已。

在那不正常的年月里,朱传干一面忘我地为导弹事业呕心沥血,一面接受轮番不断的政审,因为他出生在上海资本家的一个家庭。几十年他在政治上确实饱受考察,要不是他的特殊才能和贡献,如果没有老厂长郭固邦的胆识,他当时要呆在军工厂都很难。他在精神上挨了不少板子,曾两度被罢官免职。从小四清开始,直到文化大革命结束,他都一直是挨整的运动员。有人概括朱传干这段历史有三最:一是打倒最早,二是批判时间最长,三是解放最晚。对他最早的批判和给他加的帽子便是反动学术权威、白专典型、不问政治。其实,我了解他,一个事业型的人,有时顾不了那么多,他在业务上埋首俯身,全是为了民族奋力向上。严格地说,他是一个在政治立场上非常坚定的人,很早就加入了中国共产党,在大学期间就积极参加许多进步活动,1948年上海交大毕业后,他又投奔大连俄专,这在当时是非常进步的表现。

“一号专案”任务揭秘

——记我国第一颗氢弹用降落伞的诞生

中航工业老干局 戴振明

1967年6月17日8时20分,在我国西部罗布泊,随着一声震耳欲聋的巨响,天空出现了一颗新的“太阳”,这就是我国成功爆炸的第一颗氢弹。这一天,全国人民听到这振奋人心的消息无不为之骄傲,大壮国威,震撼世界。让降落伞人高兴的是,第一颗氢弹减速系统是由三机部513厂自行研制设计的首次空投大重量的降落伞系统。在降落伞研制方面,是一次历史上重大突破,它完成了我国一项光荣而艰巨的历史任务而载入史册。

勇挑重担,为国争光

空投氢弹利用降落伞系统作为减速的手段,在我国还是头一回。1966年3月三机部正式下达研制任务,根据国防科委的进度总体要求,降落伞系统只有一年多的研制周期,时间是极其紧迫的。当时在国内,我国降落伞工业还处于发展初期,降落伞技术仍处于刚刚从仿制向自行设计的过渡时期,国内空投最大重

量不过500千克,且是在低空低速飞行条件下进行的,而此次飞行海拔高、机速大,空投初始重量超过当时国内最大投物伞载重的几十倍,而且在技术上最重要的是要保证系统的安全可靠性,所以开伞冲击力、临界开伞速度、纺织材料的研制等,存在着系列的未知数。为了保证完成党和国家交给的这项极其重要的任务,工厂决定成立由设计所邓亚所长抓总,王德春、戴振明、顾芝明、言道贵等组成的研制小组。张墨森厂长、郭署总工程师提出此项任务“只能成功,不能失败;只能提前,不能落后”等重要指示,并定为工厂的“一号专案”任务。

冲破险阻,苦战过关

1967年5月在空军弹训所,正当训练进行到接近总预演的关键时刻,发生了一次弹罩罩工作不正常和降落伞被冲破未能张开的现象。气氛顿时紧张起来,问题立即引起了党中央和国务院领导的高度重视。为确保安全,工厂将主伞就地采取加强改进措施,经过几天夜以继日的工作,产品达到理想状态,经过空投再次试验考核,改进后的降落伞完全达到了改进的目标。最后,三机部陈与楫代表试验人

员在北京出席了向周总理的汇报审查会。经毛主席批准,于1967年6月17日进行我国第一颗氢弹空中核试验。

一分耕耘,一分收获

第一颗氢弹试验用降落伞的研制成功,奠定了后来核试验用伞的基本设计基础,513厂年轻技术人员从中得到了锻炼,也提高了自行设计的能力。通过试验中与空军测试基地的合作,提高了降落伞的遥控遥测技术,引进了机上空中摄影和时统讯号的安装方法与结构,丰富了降落伞技术的研制手段。在核试验执行任务的汇报会上,科学家钱学森曾对气动低空模拟高空试验的转换因素对我们做了指导。经过多年来该项试验的经验积累和总结,对一些技术难题,从感性逐步转化为理性认识。“一号专案”任务设计小组根据对核试验用伞要求的不断提高,先后成功研制了导向型和波环型降落伞,其性能一代比一代先进,特别是波环伞由于结构上的新颖性、性能上的先进性和质量上的可靠性,获得了国家优质产品质奖和国家发明奖。从第一颗氢弹爆炸成功到我国终结大气层核试验,我们共完成12次空中核试验任务。为我国核武器的发展贡献了我们的青春和智慧,为国家做出了贡献。