

### 中航工业召开“新舟”飞机营销服务能力提升活动大会, 提出

## 强化营销服务能力 打造中国民机品牌

本报讯(通讯员 侯三省) 9月13日,“新舟”飞机营销服务能力提升活动动员大会在中航工业西飞召开。中航工业董事长林左鸣、副总经理耿汝光出席会议并作动员讲话。

林左鸣在讲话中指出,首先,大家要充分认识“新舟”飞机发展的战略意义,要把它提到国家意志、中航工业产业链重要一环的高度来认识。不发展民机,中航工业就不可能参与国际竞争,就不可能军民并举、比翼齐飞。其次,要高度重视“新舟”飞机运营中出现的问题和事故,要从事故的偶然性中找出必然性,加速从制造商向服务商转型;坚持质量高于一切,服务重于泰山理念;扎扎实实开展质量整顿,提升“新舟”飞机的服务水平。再次,中航飞机要在“新舟”飞机发展中勇挑重担,放手一搏,加快民机体系建设、加快专业化整合、加大改革力度,尽快走出一条我国民机发展的路子。他最后强调,中航工业要举全集团之力,支撑民机发展。各单位要发挥优势,通力合作,以全球为目标,做大做强中国民机产业。要增强使命感、责任感,努力做好服务保障工作,使“新舟”飞机的产品质量和营销服务能力有明显提升,市场份额不断扩大,为“新舟”飞机发展与我国航空强国梦实现而竭诚奉献。

西飞总经理何胜强对“新舟”项目进行了总体回顾,就开展“新舟”飞机营销服务能力提升活动的规划提出了设想。他表示,将力争通过开展专项活动,加强营销力度,维护品牌形象;深化质量整顿,突破发展瓶颈。中航飞机总经理唐军强调,中航飞机将从保障运行安全、提升运营质量;狠抓问题落实,提升产品质量;创新体制机制,促进“新舟”发展等三个方面开展工作。中航工业民机工程部部长庞真主持会议。

## 新支线发动机空中起动机方审定试飞顺利完成

本报讯 日前,ARJ21-700新支线飞机102架机顺利降落,标志着新支线飞机发动机空中起动机方审定试飞圆满完成。据悉,该科目自8月26日开工以来,102架机累计飞行6架次共13小时22分,充分验证了发动机的空中再起动力能。

按照适航条款要求和试飞大纲,发动机空中起动机方旨在验证发动机在空中起动机包线内的再起动力能及其安全性,检查并证明发动机在空中起动机试验中其风车状态下运转不会危及飞机安全。

为了确保试飞万无一失,满足适航要求,设计人员会同中航工业试飞中心课题组及供应商技术人员,首先从条款入手,结合咨询通告(AC)和问题纪要进行深入研究,同时主动咨询FAA专家,逐步理清了思路、摸索和明确了试飞方法、程序以及需要验证的试验点,在前期成功进行了研发试飞和表明符合性试飞,做到“心中有数”。

空起试飞过程中的试验点都是在空起包线边界进行,在不同高度、速度和温度条件下进行验证。比如模拟高空巡航双发失效后起动机起动机,飞行中一台发动机关闭、一台发动机慢车(模拟双发失效),仅靠RAT(冲压空气涡轮)应急供电起动机。这种情况下,驾驶员就只能看到三块显示屏,对飞行员的操作要求非常高。

试飞期间,现场指挥部会同中航工业试飞中心合理安排飞行架次和计划,局方也派出精干力量到现场进行审查,并且由有着丰富经验的局方试飞员张放、赵志强执飞,技术人员进行认真细致的技术交底,明确试验要求,确保监控到位,机务和保障全程进行支持。参试团队本着由易到难的顺序,对各项试验点进行验证,循序渐进,保证了试飞成功。(尚斐)

武官纳塔夫·纳姆班迪上校,安哥拉驻中国使馆副武官安东尼奥·乔治上校及来自非洲7个国家的17名学员参加了结业仪式。仪式由中航大学教务长吕顺发主持。

记者了解到,本次培训历时一个月,采取专题讲座、座谈交流和实地考察相结合的方式,由相关领域权威专家学者讲授团队建设、组织行为、企业管理、航空科技等专题课程。培训期间,学员们与中国

## 中航工业首个非洲多国高级军官发展培训班圆满结业



航空摄影大赛 中航工业济南特种结构研究所 所长 张明习 党委书记 崔岩 电话: 0531-85665023

空军代表进行了交流,并赴中航工业成飞、成都所、洪都、上电等多家单位进行参观考察,全面了解中航工业的能力水平和发展潜力。

林左鸣在致辞中表示,本次中航工业-非洲多国高级军官发展培训班是中航工业与非洲友好国家开展交流合作的重要项目。通过培训,大家更加全面地认识了中航工业,增强了双方未来合作的信心。

林左鸣指出,培训班的成功举办,标志着中国航空工业在国际合作领域又取得了新进展。中航工业始终秉承“只有合作伙伴,没有竞争对手”的国际市场开拓新理念。在当今时代单纯依靠在市场竞争中打拼是远远不够的,学习与合作才是获得竞争力的最有效途径。因此企业必须不断创新思路、创新模式、创新方法,与供应商、客户以及合作伙伴一起成长,为创造新的市场、培育新的经济增长点而携手努力。林左鸣希望学员们能够将中航工业当做值得信赖的朋友,并对双方今后的合作给予大力支持,也欢迎更多非洲朋友来到中航工业和中航大学,共同谱写双方合作的崭新篇章。

中航技总经理马志平表示,来自非洲7个国家的17名学员来到中国,形成一个互助互敬、配合默契的团队,并和中航大学、中航技建立了深厚友谊。通过相互学习、相互交流,双方加深了了解,增进了彼此间的友谊。这一切,必将在未来转化为进一步推动中非航空工业合作的信心和实践。

学员代表在感言中表示,此次培训的安排和内容十分丰富且实用,囊括了从通用航空到商务管理、从创造性思维到模拟演练,还有到厂所参观等一系列内容,同时,培训进一步增强了学员的领导力、决策力、管理技能以及团队精神。培训让每一名未来的管理者都能更加具有创新性和创造精神。此外,在成都、南昌和上海的参观也使学员有机会认识到中航工业在研发制造飞机及相关设备领域的巨大进步。学员代表表示,中非友谊源远流长并且不断深化,此次高级军官培训项目将使双方的关系发展得更深入,也希望中非未来在航空领域的合作更加深入。

黎明、西航、成飞、南方、庆安5家单位获书法作品大赛优秀作品奖;西航、黎明、成飞、沈飞、成发、南方、西飞、昌飞、黎阳、航材院10家单位获摄影作品大赛优秀组织奖;大赛承办单位涡轮院获特别贡献奖。

会上,高建设发表了题为《讴歌真善美,传递正能量,为提升中航工业文化软实力而努力奋斗》(全文见二版)的讲话,系统阐述了今后一段时间中航工业职工文艺工作的总体思路和发展方向。他指出,诞生在航空事业沃土中的文化,是中航工业最深厚的文化软实力,而职工文体工作是文化建设的重要手段。近期中央关于举办大型活动、做好群众文化工作等一系列新的精神和要求,我们的总体思路和工作方针与其中很多方面是吻合的,这既是对过去工作的充分肯定,也给出下一步工作提供了重要的启示和遵循。他要求各各单位提高认识、广泛动员,积极构建航空文联示范引领、各级党政工团齐抓共管、文艺骨干积极作为、艺术门类百花齐放、职工群众普遍受惠的中航工业“大文艺”格局,努力开创航空文艺新局面;要聚焦一线、服务职工,竭力传递航空文化正能量;要锤炼队伍、依靠职工,大力传播中航工业好声音。

会后,与会人员来到涡轮院职工文化中心参观优秀作品展,相互交流、切磋技艺。据了解,本次大赛的获奖作品将分别在集团总部、西安、成都等地进行巡展,同时组委会也制作了画册、光盘和宣传画,将发放至各单位。

### 头条新闻

中航工业雷达与电子设备研究院 院长: 张林 党委书记: 周崇 电话: 0510-85703607

## 中航工业“涡轮院杯”书法摄影大赛落幕

本报讯(记者 韩榕 通讯员 黄利) 9月14日,中航工业“涡轮院杯”航空人风采摄影大赛在涡轮院举行颁奖大会。中航工业副总经理、工会主席、中国航空文联主席高建设出席大会并讲话。

据介绍,本次收到的参赛作品的质量和数量都是往届之最,并且大部分作品能够准确把握主题和行业特点,体现了50余万航空人航空报国的精神。本次大赛得到广大职工爱好者的积极响应,共征集到83家单位481人的736幅书法作品、84家单位718人的2112幅(组)摄影作品。组委会按照“公平公正、凸显主题”的原则,依托中国航空书法家和摄影家协会进行评审,评选出书法摄影作品金银铜奖60名,优秀作品奖120名。

作为一款世界知名的军用运输机,C-17于1991年9月15日完成首飞,1992年5月首架生产型成功首飞,1993年6月正式进入美国空军服役。作为当时世界上唯一一款兼具战略与战术运输能力的军用运输机,该机拥有出色的载重能力。

截至目前,C-17机队已经完成了260万个飞行小时,同时还保持着军用运输机领域的33项世界纪录,包括10-40吨载重飞行高度纪录、军用运输机爬升速度纪录、军用运输机短距离起降纪录等。

C-17服役之后,逐渐成为美国空军的主力运输机,几乎参与了美军所有大型军事行动,包括美国发起的针对阿富汗的“持久自由行动”及针对伊拉克的“伊拉克自由”行动。此外,C-17也多次随美军一起执行全球人道主义救援行动。

除了美国空军总计223架订货之外,包括澳大利亚、加拿大、印度、英国在内的多个国际用户共订购了34架C-17运输机。

反对“四风” 立行立改

真心听意见 真诚办实事

本报记者 李梦依

于常坐办公室的总部员工来说,很多人腰疼和颈椎都会有不适,现在下班后可以到健身房进行适当锻炼,身体好了工作才能做得更好。另外,健身房在正常工作时间之外开放,也有效避免了员工在工作时间健身,集团领导考虑得很周到。”一位总部员工告诉记者。

“前一段时间,集团党组就取消小餐厅、清退多占用的办公室、改进文风会风等分别下发了通知,制定了制度规定,采取了实际行动。这次又很快整改了涉及职工群众利益的问题,让群众得到了实惠,这让我们感到这次教育实践活动确实是扎实深入、不走过场。我特别爱打乒乓球,总部有个乒乓球爱好小组,以前总是要自己找场地打球,特别麻烦。现在下班不用出集团总部大楼,几个球友就可以练练手,不但能过过瘾、锻炼身体,还能增加同事间的感情,一举两得。”一位总部员工高兴地说。

对群众反映的意见真正重视,现在能够改的问题马上就改,使群众看到了集团党组开展党的群众路线教育实践活动带来的新变化。随着教育实践活动深入开展,这样的声音将会越来越多,职工群众得到的实惠也会越来越多,党员领导干部的形象就会越来越好,一定会逐步形成良好氛围。

## 波音向美空军交付最后一架C-17



波音公司向美国空军交付了其订购的第223架,也是最后一架C-17“环球霸王”III运输机。至此,距离波音公司向美国空军交付第一架C-17运输机已经过去了20年。完成美国空军全部订货合同之后,C-17的生产线也只能靠国际订单来维持。8月20日,波音刚刚向印度空军交付了10架C-17订货中的第3架。

作为一款世界知名的军用运输机,C-17于1991年9月15日完成首飞,1992年5月首架生产型成功首飞,1993年6月正式进入美国空军服役。作为当时世界上唯一一款兼具战略与战术运输能力的军用运输机,该机拥有出色的载重能力。

截至目前,C-17机队已经完成了260万个飞行小时,同时还保持着军用运输机领域的33项世界纪录,包括10-40吨载重飞行高度纪录、军用运输机爬升速度纪录、军用运输机短距离起降纪录等。

C-17服役之后,逐渐成为美国空军的主力运输机,几乎参与了美军所有大型军事行动,包括美国发起的针对阿富汗的“持久自由行动”及针对伊拉克的“伊拉克自由”行动。此外,C-17也多次随美军一起执行全球人道主义救援行动。

除了美国空军总计223架订货之外,包括澳大利亚、加拿大、印度、英国在内的多个国际用户共订购了34架C-17运输机。

## 整合国际化资源 实施差异化战略

——论中航国际船舶业务发展的“元宝曲线”

刁伟程

编者按:今年7月,国务院印发《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案(2013-2015年)》(以下简称《方案》)。为贯彻落实《方案》要求,中航国际副总经理兼中航国际北京公司总经理刁伟程近日撰写文章,回顾了中航国际船舶业务的发展历程,结合有关经济学理论分析了中航国际船舶业务的差异化商业模式,并对企业相关多元投资价值进行了理论分析,介绍了美国、欧洲、日本、韩国、印度等著名企业集团相关多元发展的经验和现状,强调了中航国际发展船舶业务的重要意义。

作为中航工业发展的“先锋队”、改革的“试验田”,中航国际自1994年进入国际船舶市场,通过近20年艰苦努力和顽强拼搏,在竞争激烈的国际市场站稳了脚跟,闯出了品牌,建立了集研发、设计、制造、销售、投资于一体,并拥有海外上市公司资本经营平台的产业化商业模式,客户与合作伙伴遍布全球,具备全链制造20万吨以下各类船型的能力,年建造能力逾330万载重吨。

2008年以来,受国际金融危机深层次影响,国际船舶市场需求疲弱,船舶产业产能过剩,国际造船新规范、新公约、新标准密集出台,船舶产品节能、环保、安全要求不断升级;需求结构加快调整,节能环保船舶、高技术特种船舶、豪华邮轮、海洋工程装备等高端产品成为新的市场增长点。世界船舶工业已进入新一轮深刻调整期,围绕技术、产品、市场的全方位竞争日趋激烈,我国船舶工业面临重大挑战和机遇。

(下转四版)

促进公务航空在中国更安全、更高效地发展。ABACE能够为航空业各方提供一个与监管官员及其他政府代表共同探讨和规划亚洲公务航空未来发展的平台。”艾德强调。“2014年ABACE将会贯穿整个展会的教育课程,重点讨论公务航空在中国的安全和效率等方面的话题,同时也提供如何购买、拥有、操作和维护公务飞机的全面信息。”

艾德认为,公务航空的发展目前在中国尚处于初级阶段,未来发展潜力巨大。ABACE在上海成功举办两届以来,中国对公务航空的关注程度越来越高,全球公务航空企业也越来越重视中国市场,并不断扩展其在华投资和业务发展计划。他据此预计,

## ABACE2014: 促进公务航空在中国更安全高效发展

艾德介绍,2014年ABACE将延续前两年的优势,继续拥有极高的业内参与度及政府的高度重视,预计将有数千人出席展会,包括政府高层,来自世界主要航空制造商、金融机构、亚太各地的商务人士等。据预测,参展商和参展飞机也将比往年增加。

“我们希望明年ABACE不仅是最新技术、机型的展示交流,更重要的是讨论如何

未来几年,ABACE的全球重要性将继续上升,最终将成为与欧美公务航空展会地位相当的亚洲公务航空展会,从而加速公务航空业发展,促进全球公务航空业持续增长。

“公务航空在中国的发展与观念普及离不开媒体的大力支持。”艾德指出,“中国航空报社在第一届ABACE就是我们非常重要的媒体合作伙伴。两年前我也有幸到访中国航空报社,参观了报社的运行情况及为ABACE所做的准备工作。我们非常肯定双方的合作伙伴地位,赞赏双方的精诚合作精神。随着ABACE成为中国、亚洲乃至世界航空领域的盛事,2014年ABACE我们也期待能与航空报社继续深入合作。”

特约刊登

中航工业成都发动机(集团)有限公司 董事长: 陈伟 党委书记: 总经理: 孙岩峰 电话: 028-89358555 网址: www.cf-group.com

责任编辑: 陈百艺 美术编辑: 赵亮 投稿邮箱: news@cannews.com.cn 联系电话: 010-84040645

## 带队伍务必从严

全文见二版

## 本期看点

中航工业西安航空发动机(集团)有限公司 董事长: 张民生 党委书记: 总经理: 杨先鋒 电话: 029-86151888 网址: www.xaec.com

### 创新绽放 追梦担当

### Art & Life 文艺生活

