

中航工业群众体育工作获全国表彰

本报讯 第十二届全运会期间,全国群众体育先进单位和先进个人表彰会召开,隆重表彰了2009-2012年全国群众体育先进单位和先进个人。中航工业沈飞、西飞、沈阳所、太航荣获全国群众体育先进单位荣誉称号;中航工业成飞吕林、黎明汪志平、西航王文强、制造所张进成荣获全国群众体育先进个人荣誉称号。

全国群众体育先进表彰活动自1993年第七届全国运动会开始,每4年一次,已连续在5届全运会期间进行表彰。

近年来,中国航空工业集团在中航工业党组的高度重视和正确领导下,大力倡导“阳光心态、魅力人格、责任人生、健康体魄”的工作生活理念,积极构建党政主导、工会牵头、多部门协同、职工广泛参与的“大群体”工作格局,依托各单位工会的组织优势和资源平台,相继成功举办了首届职工运动会、“601所杯”羽毛球比赛、“太航杯”乒乓球比赛等大型活动,掀起了中航工业全民健身运动的热潮,为广大职工提供了高质量的体育公共服务,进一步提升了职工身体素质、生活质量和幸福指数,取得了丰硕成果。(姚永章)

中航工业与达索系统公司举行高层论坛

本报讯 9月10-11日,中航工业-达索系统公司高层论坛在中航工业IT体验中心举行。中航工业副总经理、CIO张新国,达索系统公司执行副总裁劳熙文、首席技术官简马力、航空国防全球副总裁米歇尔出席论坛。

在为期两天的论坛中,简马力、米歇尔分别介绍了达索系统解决方案及其开放性体系架构、服务模式以及全球航空行业的应用案例。中航工业信息化专家作了中航工业关于达索系统解决方案研究情况和问题的报告。双方就达索系统解决方案架构、技术服务模式、全球应用情况以及项目管理、样机评审、设计协同行业解决方案等问题开展了深入研讨和交流。

张新国指出,达索系统公司是三维设计领域国际领先技术和工具的提供商,双方合作已有多年历史。今后,双方在共同探索产品与技术的同时应实践新的合作模式,加强战略合作与高层研讨,统一技术服务平台,提高中航工业整体解决方案能力,推动航空产品整体研制能力的提升。

劳熙文表示,未来达索系统公司将加大对中航工业支持和服务的力度,共同建设中航工业产品全生命周期管理(PLM)能力中心,创新商业与服务模式,实现互利共赢。

中航工业科技与信息化部,成飞、洪都、沈阳所、成都所、西飞、一飞院、哈飞、直升机所、金航数码的工程设计和信息化专家与达索系统公司全球专家共40余人参加论坛。(柯新)

以社会公共航空服务体系建设促通航产业发展

——访中国民航大学校长、中航协通用航空委员会主任吴桐水

本报记者 吴斌斌 马倩

在第二届天津国际直升机博览会上,陆军航空兵“风雷”表演队携“霹雳火”直10武装直升机进行了令人震撼的高难度表演;中航工业研制的AC311、AC312、AC313共同配合进行的紧急救援实战演练,展示了国产民用直升机全方位参与巡逻、救援与排故的过程。此次飞行表演军民融合,全面彰显了国产直升机的卓越性能,也呈现了我国国产直升机日渐走入民众视野、进入社会应用的进程。中国民航大学校长、中航协通用航空委员会主任吴桐水直言直10的飞行表演令人震撼,并就我国通航产业发展情况接受了本报专访。他表示,我国应推进社会公共航空服务体系建设,促进通航产业发展。

《中国航空报》:本届直博会最令您震撼的是直10的霸气表演以及AC系列直升机的空中救援全程表演。您在观看表演后有何感想?

吴桐水:我毕业于南京航空航天大学直升机设计专业,虽然后来转投民航产业,但长期以来一直关注着国内外直升机行业发展,对直升机行业可以说是情有独钟。

昨天看了陆航的飞行表演,我感到很震撼。首先,祝贺国产直升机直10取得的成功。飞行表演中“横滚”、“翻筋斗”等都是世界公认的高难度动作,据我所知,全世界也只有美国、法国、德国以及南非等少数几个国家研制的直升机机型能够完成这种动作,这充分体现了直10的优良气动性能和结构强度。此外,这次陆航“风雷”表演队的精彩表演,也充分反映了陆航飞行员精湛的操控和精湛的技术。更令人振奋的是,直10从设计到制造,从整体结构到航电系统再到发动机系统,完全具有自主知识产权,足以让国人为之骄傲和自豪。

(下转二版)

交通部再购8架S-76D直升机

本报讯(记者 刘兴)9月6日,西科斯基飞机公司与中国交通运输部救助局宣布,双方签订了两份新的购机合同,包括8架S-76D搜救直升机。

西科斯基飞机公司运营高级副总裁艾德表示,西科斯基的直升机在海上石油作业和搜救任务方面具有很高的市场占有率。据介绍,继2012年12月购买了4架S-76D搜救直升机之后,交通部于2013年7月签署购机合同,再次引进4架S-76D搜救直升机。待此次订购的8架直升机2014年交付后,交通部将拥有一支由16架S-76直升机组成的机队。

此前,西科斯基和中航工业昌飞于9月5日签署了一项协议,昌飞将为西科斯基生产S-76D直升机的机舱。西科斯基一直以来都与中国航空工业拥有良好的合作关系,昌飞之前曾根据双方在2007年签署的协议为S-76C++直升机提供机舱。目前,昌飞是S-76D的第二家机舱供应商,计划于2016年开始供货。

中航工业党组集中学习中央教育实践活动领导小组重要文件精神

本报讯(通讯员 何明彩)9月12日,中航工业党组召开会议,传达学习中央党的群众路线教育实践活动领导小组下发的两个文件《关于印发刘云山同志在中央政治局常委同志教育实践活动联系点工作座谈会上的讲话的通知》和《关于印发赵乐际同志在中管金融企业和中管企业党的群众路线教育实践活动工作座谈会上的讲话的通知》,并研究领导班子在“四风”方面存在的突出问题及整改措施。

中航工业董事长、党组书记林左鸣

主持学习。中航工业总经理、党组副书记谭瑞松,副总经理、党组成员顾惠忠、徐占斌、耿汝光、李玉海、张新国、高建设、李方勇参加学习。

林左鸣强调,刘云山同志和赵乐际同志两位领导的重要讲话,对于中航工业开展好党的群众路线教育实践活动具有十分重要的指导意义,只有深刻领会其讲话精神,才能从思想上和灵魂深处真正认识到查找和改正“四风”问题的紧迫感,增强查找和改正“四风”问题的自觉性。他要求党组成员在会后要进

一步学习两位领导的讲话,边学习边提高认识,在前期“自画像”的基础上,在吸收群众广泛意见的基础上,认真撰写党组民主生活会个人发言材料。

林左鸣指出,中央第35督导组反馈给班子的“四风”问题,实事求是,反馈的问题看得准、点得透,对于梳理班子和个人问题具有很强的针对性和指导性,每名同志都要逐条对照检查,对自身存在的问题都要深刻反思,从理想信念、宗旨意识等多方面查找根源。针对集团领导班子存在的问题,与

会人员进行了认真讨论。林左鸣要求尽快梳理汇总会上大家的意见,形成书面材料,适时召开会议进行再讨论再修改。每名同志要抓紧时间,写出高水平和高质量的个人发言材料。

头条新闻

中航工业雷达与电子设备研究院
院长:张林 党委书记:周康
电话:0510-85703607

中航工业总部员工集中观看《周恩来的四个昼夜》

本报讯(通讯员 黄翠玲)9月11日,为丰富教育实践活动学习内容,落实中组部、中宣部、中央党的群众路线教育实践活动领导小组办公室和国家新闻出版广电总局的通知要求,中航工业党的群众路线教育实践活动领导小组办公室组织总部全体员工观看重大革命历史题材电影《周恩来的四个昼夜》。中航工业总经理谭瑞松、副总经理高建设

与总部员工一起观看了影片。

电影以20世纪50年代末60年代初中国遭遇连续三年自然灾害,庄稼几乎颗粒无收和国民经济出现严重困难为背景,讲述了周恩来总理来到革命老区河北省邯郸市武安伯延公社考察调研,在四个昼夜的调研工作中,听真话、查实情、解难题的系列故事,真实生动地再现了以周恩来总理为代表的老一辈领导人深入基层、心系群众、实事求是、忧国忧民的优良作风和宝贵精神。

观看完影片,大家深受感动,不少同志眼睛湿润了,对影片赞不绝口。有的同志说,在当前开展群众路线教育实践活动之际,影片加深了大家对党的群众路线的根本宗旨和重要意义的理解,对领导机关应该怎样深入基层、深入群众,怎样调研有很大的启发。有的同志表示,老一辈共产党人实干、清廉、正直的行为成为了党员领导干部一面镜子,多照一照,有助于解决“四风”问题,

提高群众满意度。还有的同志讲到,影片感人肺腑,催人奋进,观看后更加坚定了对开展群众路线教育实践活动的信心。大家纷纷表示,要以老一辈领导人为榜样,眼睛向内找问题,认真落实“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总要求,扎实转变作风,确保群众路线教育实践活动取得实效。

直11航拍机央视服役11年 出勤率100%



航空摄影大赛

中航工业济南特种结构研究所
所长 张明习 党委书记 崔岩
电话:0531-85665023

本报讯 直11航拍型直升机于2002年8月6日交付中央电视台以来,截至目前,已累计安全飞行2384小时、2482个起落架次,年均飞行超过200飞行小时。据悉,直11航拍机完好率保持在99%以上,出勤率100%,得到用户好评。

该机执行任务期间,到达过25个省、市、自治区,完成了长江三峡工程大江截流、西气东输、淮河流域抗洪救灾、再塑长江、全国十运会、东亚运动会、厦门马拉松比赛、

大型航拍系列片《飞越海西》等一系列大型中继航拍任务。

直11航拍机工作地点流动性大,空间、时间跨度大,面临的气候环境、温度湿度变化大。作为直11航拍机的生产企业,中航工业昌飞选派作风好、技术精的现场售后服务人员,在直11航拍机转场后进行售后服务。

售后服务人员向用户介绍直升机性能、结构特点、使用维护方法,指导正确使用维护直升机及随机设备和工具,帮助分析和排除疑

难故障,与央视、中信海直空地勤人员一起,有效保证了航拍任务完成。

虽然已交付使用11年,但有昌飞良好的售后服务支持,直11航拍机一直保持良好的状态,在航拍、电力巡线等领域发挥重要作用。

据了解,直11型机为两吨级军民通用型直升机,于1994年首飞,该机可广泛用于飞行训练、警用执法、医疗救护、航空拍摄等领域。(江非)

亚太经合组织:

应将公务航空运营视为非商业类航空服务

本报讯(记者 邓美琳)近日,参加亚太经合组织会议的各经济体交通部长签署了一份公务航空业发展核心准则声明。该声明指出,公务航空运营应被视为一种无出租行为的非商业类航空服务。此举意在巩固公务航空业的发展基础,加快公务航空业在亚太地区的发展。

亚太经合组织各成员经济体就下述核心准则达成共识:从监管的经济角度看,公务航空运营应被视为一种无出租行为的非商业类航空服务。因此,在符合相关经济体要求的情况下,公务航班应该在成员经济体范围内的任何地点之间自由飞行;(各经济体)应根据公务航空运营的实际需要,在合理的时间范围内,考虑和颁发公务航空运营许可;按照国际民用航空组织(ICAO)的标准和规程建议,海关、移民局、安全局等所有对公务航空有管辖权的

政府部门,应该将公务航空运营视为一种非商业类航空服务。

美国国家公务航空协会(NBAA)总裁兼首席执行官艾文德·博伦指出:“亚太经合组织认为公务航空运营应被视为一种非商业化的航空运营,允许公务航班在该地区所有经济体之间自由飞行。而在中国的‘十二五’规划中,也将通用航空作为重要的新兴行业大力发展,也将与公务航空能够带来经济发展和就业机会密不可分。同时,作为定期航班的重要补充,公务航空能够大大提升政府和企业的工作效率。美国和世界其它地区的经验表明,公务航空业发达的地区,投资活动也十分活跃。”

国际公务航空理事会(IBAC)秘书长爱德华兹认为:“这些准则非常重要,它符合国际民用航空组织的标准。而国际民用航空

组织是联合国的一个专门机构,负责对国际民航的路线安排,并对国际和地区间航空(包括公务航空)的安全流程进行管理。”

“公务航空的特点是灵活与高效。在当今快速变化的商业环境下,这两个特点对于企业成功至关重要。本次亚太经合组织通过的准则是行业发展的关键一步,能够切实推动中国乃至整个亚太地区公务航空的发展。”通用航空制造商协会(GAMA)负责国际及环保事务的高级副总裁爱德华·史密斯说。

据悉,美国国家公务航空协会正携手其他航空组织,与亚太经合组织官员开展持续合作,共同确保这些原则能够纳入公务航空业的监管制度,从而使公务航空可以在安全、标准的环境下运营,最终惠及亚太地区的个人、企业和团体。

春秋航空申请日本国内航线

本报讯(记者 李超)9月9日,春秋航空新闻发言人张武安对外界表示,公司已经向日本国土交通省提交了申请航空运营许可文件,对方已经正式受理,但未透露监管审批的时间表。

如果上述申请顺利获批,春秋航空将成为首家在海外开设廉航公司的中国民营企业。张武安证实,新线开通后,将首先以东京首都圈为核心开拓日本国内乘客业务,此后会拓展到国际航线。

据悉,春秋航空持有合资公司Spring Air Japan 33%的股份,该合资公司计划2014年5月起航,提供东京-佐贺、东京-高松、东京-广岛的每日往返航班,并计划在晚些时候增加更多日本国内航线和往返中国的国际航线。Spring Air Japan最初只有3架飞机,计划在5年内将机队规模扩大为20架波音737-800喷气式飞机。

春秋航空方面并未透露对新航线客座率的预判。张武安表示,目前春秋航空运营的中日航线中,往来日本茨城县机场的航线上座率可以达到80%-90%,而前往日本其余机场航线的上座率则维持在50%-60%。

目前,日本已经有两家廉航投入运营。2012年3月1日,日本全日空与香港第一东方合资成立的日本首家廉航乐桃航空在大阪开航。4个月后,澳大利亚廉航捷星航空与日本航空合资的捷星日本也从东京成田机场起航。此外,全日空全资控股的另一家廉航Vanilla Air也暂定将在2013年12月首航,而曾计划与全日空合作的马来西亚廉航亚洲航空目前还在继续寻找进入日本市场的机会。

特约刊登

中航工业成都发动机(集团)有限公司
董事长:陈锦 党委书记:总经理:孙岩峰
电话:028-89358555 网址:www.cf-group.com

航空之星 “超级替补”

——记中国航空报社记者刘文波(之三)

全文见二版

扫描进入中国航空新闻网相关专题

中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司
董事长、总经理:龙平 党委书记:李宏印
电话:0917-3623388 传真:0917-3622151
网址:www.baosheng-avic.com

责任编辑:陈百艺 美术编辑:赵亮
投稿邮箱:news@cannews.com.cn
联系电话:010-84040645

本期看点

中航工业西安航空发动机(集团)有限公司
董事长:张民生 党委书记:总经理:杨先鋒
电话:029-86151888 网址:www.xaec.com

创新绽放 追梦担当

Global Defense 全球防务

