

报网互动

**俄客机硬着陆至少4人死亡**  
莫斯科时间2012年12月29日16时45分(北京时间20时45分),俄Red Wings红翼航空公司的一架图-204客机在莫斯科伏努科沃机场硬着陆时冲出跑道,与地面发生碰撞后断成三截,机身起火燃烧。截至目前,失事已造成4人受伤,4人死亡。俄交通部12月30日表示,俄有关部门已启动对失事民航客机死伤者的善后赔付工作,保险公司将向每名遇难者和伤者赔付1万美元,失事客机所属航空公司将向每个遇难者家属赔付200万卢布,伤者将获得100万卢布赔偿。

**俄罗斯T50战机2015年开始批产**  
俄空总司令班达列夫日前透露,俄空军第五代战斗机T50的批生产和交付将从2015-2016年开始。班达列夫将军称,五架第五代战斗机的国家试验将在2013年3月俄罗斯空军试验中心开始,这些试验将持续2-2.5年,试验计划应当确定所有飞机及其系统性能检验,包括机载设备和航空武器。

**日拟引进“鱼鹰”运输机**  
据日NHK电视台2012年12月31日消息,为强化自卫队运输能力,日防卫省将就引进“鱼鹰”事宜进行探讨,并计划在2013年度预算案中列入“鱼鹰”的调查经费。美军2012年10月曾在冲绳普天间军事基地部署了12架“鱼鹰”并计划在2013年日本全国开展低空飞行训练,遭到当地民众强烈抗议。

**美飞行员家中遭窃开飞机逃脱**  
近日,美佛罗里达州的卡特纳驾驶私人飞机从自家房顶上飞过,意外发现一名小偷正在把他的红色拖车拴在自己的卡车上,准备驾车逃走。卡特纳随即报警,同时驾驶飞机追踪盗贼。最终,警方拦下盗贼驾驶的轿车并将其逮捕,卡特纳随后也驾驶飞机降落,领回自家拖车。

中航工业庆安集团有限公司  
电话: 029-84635114 传真: 029-84261604  
董事长、总经理: 丁凯 党委书记: 靳武强  
网址: www.qingan.com

# 金城车队第六次征战达喀尔拉力赛

本报讯 2012年12月29日,中国金城车队在南京举行誓师大会,启程前往南美参加第35届达喀尔拉力赛。

2013年,中国金城车队将继续作为中国唯一一支参赛摩托车队征战达喀尔,车手魏广辉和帕布洛将使用“胜龙”1号、“胜龙”2号战车参赛,金城在车手训练、赛车改装、技术保障、营销宣传、法语和西语翻译、车队后勤保障等方面作了充分的准备。

据悉,第35届达喀尔拉力赛将于2013年1月5-20日在南美大陆举行,这是达喀尔第五次落户南美。比赛自北向南,在秘鲁首都利马发车,途经秘鲁、阿根廷、智利三国,最终在智利首都圣地亚哥收车。整个赛程第一天就出现沙漠赛段,这也是达喀尔历史上的首次。车手途中将两次翻越安第斯山脉,以往艰难赛段的重复加上新赛段的出现是2013年达喀尔拉力赛的一个特点。比赛全程分为14个赛段,共计8574千米,其中包括超过4000千米的特殊赛段,将有汽车、卡车、摩托车共计470辆赛车参赛。(计方胜)

# 波音2012年获1203架飞机净订单

本报讯(记者 徐一新)记者从波音获悉,2012年波音共收获1203架飞机的净订单,为公司历史上第二高的年度订单数。同时,波音2012年交付了601架飞机,交付量增加26%,为1999年以来最高交付数。截至2012年年底,波音民用飞机储备订单达到4373架,创波音历史新高。

数据显示,737项目打破了所有波音飞机项目的年度纪录,2012年共获得1124架净订单。采用新型发动机的737 MAX的订单数占到了其中

(上接一版)  
记者:这是一种什么样的价值观?  
赵波:我们后来将它总结为“以业为重”。干事情和干事业的距离是很大的,干事情是维持在生存、生活层面,干事业对于一个人来讲则是一辈子的投入和选择,对国家则意味着一如既往的坚守和执着,是对国家利益的负责和付出。另一方面,我们领导班子里有一个共同特点,当个人的想法与组织上有偏差的时候,在决定之前,我们会充分讨论,但是一旦意见统一,决定下来后,我们就会坚决地执行下去。所以从这一点来说,我们都是这样。大家心中都有一个共同的目标,就是尽量缩短与国外的差距,加强自主创新,促进航空工业更好地发展。

**罗阳再见,再难见**  
记者:他到沈飞之后,你们两个的工作交集就少了吧?  
赵波:是的,虽然业务上没有什么太多的交集,但是由于我们两家单位地理位置、历史的特殊关系,罗阳给了我很大的支持和帮助。我们的用电、供暖等都需要沈飞给予支持,从单位来讲是兄弟关系,私人情分上也是兄弟关系。  
记者:你觉得最近一年,他的工作压力主要来源于哪里?与以前有什么变化吗?  
赵波:这件事情大家也都在议论。我个人分析从长期来看,他从担任沈飞党委书记到2007年担任总经理以来,尤其是近5年来压力明显加大,因为近几年型号任务多,节点紧,每年都有指标,都有考核,总结起来就是岗位的变化、责任的变化带来的压力,我们见面的机会也少了。第二

的914架,其订单总数则达到了1064架。此外,新一代737创下了415架的年度交付纪录。在2012年,737项目还庆祝了第一万架订单的到来。

宽体机方面,787项目在2012年共交付了83架飞机,同时获得68架净订单。747-8洲际客机和货机在2012年共交付了31架。

是近几年,尤其是2012年,几个型号连续奋战,每一个环节都要做好,每一个节点都要保证,基本上一年以来工作计划都排得满满的,我认为这是一个中期的压力。第三,近期在航母上的这段时间里,罗阳本来应该放松的,但是作为负责人,他没有放松。他本来就是一个负责、细心的人,把精力放在了型号任务上,所以可能是由于环境、任务等的因素导致他的压力巨大。再一个从个人性格上讲,罗阳性格不像我们这样,他不愿意把自己的情况跟别人讲,不愿意给别人添麻烦,更多的是自己来承担压力和烦恼,在这方面表现得更加沉稳、内向,而反倒是我们有些事情的时候很愿意找他谈心、聊天。他是别人的减压阀,别人找到他的时候,他总是说“没问题啊,放心”等等。

记者:你是什么时候得知他去世的消息?  
赵波:2012年11月25日中午,我24日刚回到沈阳,25日本来计划要开会的,中航工业气院党委书记发来一条短信,告诉我说罗阳不行了。我收到短信有些懵,“不行了”是什么意思?直到确认这个消息后,到现在,这种打击都让我无法接受,做什么事情总是走神。

后来我们气院院领导班子集体悼念罗阳时,我在签字簿留言时,写下了“沉痛悼念好领导好兄弟”。实际上,我们在十几年的朝夕相处中,建立了不是兄弟胜似兄弟的感情,这是一生中再也不会有的了。以前有时候我上班途中路过他的办公室,经常会过去坐一坐,和他聊一聊,有些困难他能给我出主意,他虽然比我大两岁,但他更成熟、更稳重。但现在不可能了,以后我再也见不到他了。

# 2012年度国内国际航空热点新闻揭晓

## 2012年中国航空十大新闻

**1. 罗阳同志获多项国家荣誉称号**  
歼15飞机研制现场总指挥,中航工业沈飞董事长、总经理罗阳同志,在大连执行任务时,突发急性心肌梗死、心源性猝死,于2012年11月25日在工作岗位上殉职。中共中央总书记、中央军委主席习近平于11月26日作出重要指示,要求广大党员、干部学习罗阳同志的优秀品质和可贵精神。国务院追授罗阳同志“航空工业英模”荣誉称号;中组部追授罗阳同志“全国优秀共产党员”称号;中华全国总工会追授罗阳同志全国五一劳动奖章;经国家民政部批准追认罗阳同志为烈士。人社部、国资委追授罗阳同志“中央企业劳动模范”称号。

**2. 我国首艘航母交接入列 歼15舰载机完成首次舰上起降**  
我国第一艘航母“辽宁舰”自2012年9月25日交接入列后,于2012年11月下旬顺利进行了歼15舰载机起降飞行训练。航母平台和飞机的技术性能得到了充分验证,舰机适配性能良好,达到了设计指标要求。这是我国第一代舰载战斗机歼15首次出现在世人面前。歼15是我国自行设计研制的首型舰载多用途战斗机,具有完全自主知识产权,可遂行制空、制海等作战任务。

**3. 直10、直19两型武装直升机在中国航展首度公开亮相**  
2012年11月13日,在第九届中国航展上,由中国航空工业集团公司研制生产、具有自主知识产权的“霹雳火”直10、“黑旋风”直19武装直升机进行了飞行表演,这是这两型武装直升机首度公开亮相。直10、直19武装直升机,以战场火力支援为主要任务,具有良好的飞行性能和超低空机动性能,可配挂多种对空、对地精确制导武器,具备昼夜间作战能力。

**4. 国务院发布《关于促进民航业发展的若干意见》**  
2012年7月8日,《国务院关于促进民航业发展的若干意见》正式印发,这是新中国成立以来第一部全面指导民航业发展的纲领性文件,标志着发展民航业上升为国家战略。《意见》明确了今后一个时期我国民航业发展的指导思想、基本原则和发展目标,提出了民航业发展的主要任务和政策措施。《意见》提出,力争到2020年,使我国民航服务领域明显扩大,服务质量明显提高,国际竞争力和影响力明显提升,可持续发展能力明显增强,初步形成安全、便捷、高效、绿色的现代化民用航空体系。

**5. C919大型客机订单总数达380架 进入全面试制阶段**  
在第九届中国国际航空航天博览会上,中国商飞与河北航空投资集团有限公司、幸福航空有限责任公司、美国通用电气金融服务有限公司签署C919客机用户协议,与美国东方航空有限责任公司签署购机谅解备忘录。由此,C919大型客机用户达到15家,订单总数达到380架。2012年以来,C919大型客机首批装机零件已分别在成都、上海等地开工制造,进入全面试制阶段。

**6. 中航工业资本运作取得重要突破 中航投资、中航飞机主营业务整体上市**  
2012年,中航工业的资本运作和产融结合取得多项突破,其中最受关注的两项,一是8月30日,中航投资控股股份有限公司股票正式恢复上市交易,这是我国A股市场第一支直接上市的金控公司股票,被称为“集军工和金控双重概念的第一股”;二是10月9日,中航工业西飞国际在西安举行了发行股份购买资产暨关联交易资产交割签字仪式,标志着国内首家飞机业务板块资产重组成功实施,中国航空制造“旗舰”正式启航。12月27日,西飞国际正式启用新的证券简称“中航飞机”。

**7. 民航成功处置“6·29”暴力恐怖劫机事件**  
2012年6月29日,天津航空公司E190/B3171号飞机执行新疆和田至乌鲁木齐GS7554航班任务,在空中遭遇6名歹徒的暴力劫持。9名机组人员沉着冷静、果断处置,在旅客协助下制服劫机歹徒,飞机安全返航降落和田机场,成功挫败一起暴力恐怖劫机事件,保障了国家安全和人民群众生命财产安全。

**8. 中国企业集团42.3亿美元 收购ILFC80.1%股份**  
2012年12月9日,新华信托牵头的中国企业集团以42.3亿美元的出价,收购了美国国际集团(AIG)旗下的飞机租赁公司——国际租赁金融公司(ILFC)80.1%的股份。这是迄今中美两国企业间规模最大的单笔收购交易。ILFC是全球第二大飞机租赁及销售公司,总部位于美国洛杉矶,共拥有1000多架波音及空中客车飞机。

**9. 卓越航空并购豪客比奇失败**  
2012年10月18日,美国豪客比奇公司宣布,由于双方在担保合约的某些条款上未能达成一致,不再与北京卓越航空工业有限公司进行交易。豪客比奇获得了卓越航空支付的5000万美元的不可退还保证金,并已将其列为公司财产。豪客比奇称,公司计划于2013年一季度作为一家独立的公司走出破产保护,届时将更名为比奇公司。2012年7月,卓越航空宣布拟出资17.9亿美元收购飞机制造商豪客比奇公司旗下商务喷气式飞机及螺旋桨飞机业务。

**10. 我国首次派出运12海监飞机巡航钓鱼岛**  
2012年12月13日,中国海监编号B3837的运12飞机与四艘海监船密切配合,顺利完成我国钓鱼岛海域海空立体巡航任务。这是我国首次派出飞机进入我钓鱼岛领空开展维权行动,宣示中国对钓鱼岛及其附属岛屿拥有无可争议的领土主权。此次飞行任务由中航工业飞龙通用航空有限公司两位经验丰富的飞行员机长陈书军、副驾驶张洪军共同完成。

编者按:日前,由航空行业多位专家、《中国航空报》、《航空快讯》(手机报)、《国际航空》等媒体共同评选的2012年度国内国际航空热点新闻揭晓,评选结果涵盖了国内外航空工业、民航、防务等领域具有重大影响的事件。

## 2012年国际航空十大新闻

**1. 美国开始第六代战斗机 发动机技术验证**  
美国空军在三家发动机公司中选择了GE公司和普惠公司,开始实施为期4年的自适应发动机技术发展(AETD)计划,以促进自适应发动机技术的进一步成熟,为美国空军第六代战斗机开发所需的发动机技术,使ADVENT计划的概念达到初始全尺寸工程制造与发展(BMD)阶段。与ADVENT计划研究中所采用的小尺寸核心机相比,AETD发动机将采用尺寸更大的核心机,满足未来的军用飞机(如美国海军F/A-XX和空军F-X第六代战斗机)超声速或不加力超声速飞行的动力需求。

**2. 欧盟暂停征收航班碳排放税**  
2012年11月12日,欧盟委员会表示,在国际民航组织2013年秋季大会之前,将暂停向进出欧洲的航班征收碳排放税。2008年11月19日,欧盟通过法案,决定将国际航空领域纳入欧盟碳排放交易体系(ETS)。该法案要求,飞经欧盟领域的所有航空公司必须提交碳排放数据,并根据欧盟规定的排放配额,购买超额部分的碳税。这项法案原计划2012年1月1日起正式实施。该法案推出后,遭到包括中国在内的多个国家反对。

**3. 欧洲“神经元”无人机首飞**  
2012年12月1日,达索公司宣布,“神经元”无人驾驶隐身技术验证机完成了首次飞行,它代表着欧洲6国历时近10年的合作研发项目取得重大进展。“神经元”计划是由法国牵头的一项欧洲无人驾驶隐身技术验证机项目,2003年启动,参与的企业还有希腊HAI公司、西班牙EADS-CASA公司、瑞典萨伯公司、意大利阿莱尼亚马基公司和瑞士RUAG公司,总投入4.06亿欧元(约合5.27亿美元),欧洲各国空军期望它能在2030年装备部队。

**4. X-47B进行陆基弹射起飞试验和航母甲板使用试验**  
2012年11月29日,美国海军宣布,一架X-47B在帕塔克森特河美国海军航空站成功完成了首次陆基弹射器起飞试验。美国海军表示,这是X-47B第一次用蒸汽弹射器起飞,试验目的是验证无人机与航母的集成,并降低未来研制无人舰载系统的技术风险,试验表明该机的结构能够满足航空系统独特而严苛的环境需求。美国海军计划,2013年使用X-47B验证无人机从航母上弹射起飞、拦阻着舰以及空中交通管制等操作。

**5. BAE、EADS并购案告吹**  
2012年10月10日,英国航空航天系统公司(BAE)与欧洲航空防务和航天公司(EADS)宣布,双方已决定终止合并谈判,原因是未能与其政府股东达成共识。两家公司均未提到日后恢复合并谈判的计划。自从两家公司公布联姻意愿后,各种博弈一直在进行。英国、法国和德国政府主要争议之一,在于两国对合并后新公司的持股比例问题。目前,法国政府与法国传媒巨头拉加代尔集团各自持有EADS 15%和7.5%股权,德国政府则通过戴姆勒公司拥有的22.45%股份对EADS施加影响,此外西班牙政府也拥有EADS部分股份。而英国政府对BAE拥有特别股份(俗称“金股”),尽管并不参与BAE的日常运营,但英国政府可以出于国家安全考虑终止交易。此外,此前的10月8日,持有BAE逾13%股份的摩根基金也发布声明,反对以450亿美元合并EADS的提议。

**6. 印度选择126架“阵风”战斗机**  
2012年1月31日,法国达索飞机制造公司宣布,其“阵风”(Rafale)战斗机击败了欧洲战斗机的“台风”(Typhoon)战斗机,在印度中型多功能战斗机(MMRCA)的采购招标中胜出,这意味着“阵风”战斗机第一次出口到国际市场。

**7. 日航上市融资85亿美元 成为2012年全球第二大IPO**  
日本航空公司在东京交易所挂牌上市。该公司此次是首次公开招股(IPO),定价每股3790日元,为招股价范围上限,集资6630亿日元(约85亿美元),这是2012年全球第二大IPO,仅次于Facebook的160亿美元。

**8. 英国接收首架F-35B “雷电”II联合攻击战斗机**  
2012年7月19日,英国成为F-35系列飞机的首家国际用户,按计划该机将进驻位于诺福克的马海姆空军基地,将由空军和海军飞行员共同使用。2020年左右,飞机将部署在英国海军“伊丽莎白女王”级航母上。英国最初计划订购3架F-35B用于测试评估,总耗资超过3亿英镑(4.692亿美元)。10月19日,英国接收了第二架F-35战机,第三架则计划于2013交付。

**9. 空客将在美国建A320系列飞机总装线**  
2012年7月2日,空中客车公司正式宣布将在美国亚拉巴马州莫比尔建立空客A320系列飞机总装线。该总装线是空客在美国的首个飞机总装线,也是继法国图卢兹、德国汉堡和中国天津之后全球第四个空客A320系列飞机总装线。该总装线将总装并向用户交付A319、A320和A321三款现役机型,最终实现月产4架飞机的目标。空客美国总装线的建设将于2013年夏季开始,计划于2016年交付首架飞机。

**10. 俄罗斯完成未来战略轰炸机初步设计**  
2012年6月27日,俄罗斯空军新任总司令表示,俄未来战略轰炸机PAK DA的一种设计草图已经完成,该机的战术和技术指标正在确定之中。俄罗斯总统普京也曾表示,如果现在不开始研制,将失去宝贵时机,不能无限期延长现有装备的使用寿命。俄媒体称,俄罗斯的第五代轰炸机应具有隐身能力,其智能系统使驾驶员和领航员能够交换数据。该轰炸机将具有多种功能,包括电子压制能力,能够在常规冲突和核战争中完成任务。目前,该飞机的所有研制信息均属于国家秘密。