

中航工业传达学习 全国组织部长会议精神

本报讯 2012年12月31日,中航工业在京召开会议,传达学习全国组织部长会议精神。中航工业党组成员、副总经理高建设主持传达学习专题会议并讲话,对做好十八大精神、全国组织部长会议精神的学习贯彻工作进行部署。

在传达学习刘云山、赵乐际等中央领导同志在全国组织部长会议上的重要讲话精神之后,高建设指出,此次全国组织部长会议是在十八大之后召开的第一次全国组织部长会议,对十八大以来的组织工作给予了充分肯定,对2012年全国组织工作进行了总结,就深入学习贯彻十八大和习近平总书记近期一系列重要讲话精神、加强党的建设和组织工作提出了明确要求,部署了具体任务,内容十分重要,意义十分重大。在新形势、新任务、新要求下,中航工业的组织工作既面临着重要机遇,同时也面临着新的挑战。中航工业各级组织部门要结合实际,深入贯彻落实全国组织部长会议精神,为实现集团发展战略提供坚强的组织保证和人才支撑,为建设航空工业强国做出应有贡献。

高建设结合中航工业实际,对进一步学习贯彻好党的十八大、全国组织部长会议精神提出了具体要求。一是要迅速传达学习。各单位要迅速组织学习贯彻全国组织部长会议精神,特别是要结合实际,利用中心组学习、年度工作会议等时机,认真传达学习好中央领导同志讲话精神,为明年和一阶段组织工作明确方向。二是要积极贯彻落实,尤其要抓好十八大精神学习培训、领导干部作风建设、从严管理干部、提高党的建设和组织工作科学化水平等重点工作。三是要做好近期工作。要总结分析2012年工作,归纳经验,总结教训,把握规律;提前谋划好2013年工作,积极落实好集团会议精神,把组织工作融入到2013年的中心工作和各项重点任务中来,推动干部队伍建设、人才建设、党的建设和培训工作再上新台阶。要认真做好春节前的各项工作,确保春节前后单位大局和谐稳定。

各直属单位分党组书记、书记、人力资源部部长和中航工业总部人力资源部、企业文化部及中航大学相关人员共80余人参加会议。(任力)

成飞全面实现年度任务目标



中航工业第六三七研究所
所长 张明习 党委书记 崔岩
电话: 0531-85665023
张小明 摄

本报讯 2012年12月24日,随着最后一架歼10飞机安全着陆,一个绚丽的减速伞在空中绽放,中航工业成飞全面完成2012年科研生产试飞任务,实现了年度计划目标。

2012年,成飞重点型号研制十分繁重,新工艺、新技术、新材料瓶颈增多和批生产高度并行。在竭力推进技术创新、持续推进质量整风、深入推进成本工程、深化调整创新模式的“三推进一调整”的思路指引下,成飞迸发激情,抢抓腾飞,一方面加大技术创新、科技攻关力度,一方面科学组织生产,全面推行“倒班制”的生产组织形式,科研生产成绩斐然,提前实现了全年计划目标。(张小洪 余燕)

坚守,为了我们共同的价值观

——中航工业气动院院长赵波忆罗阳(下)

本报记者 刘文波 袁新立

共同价值观炼成真正友谊

记者:你们“七匹狼”经历过哪些考验?
赵波:在这里,我想说一件事,通过这件事,你会对我们之间的关系有更深的认识。有一次,我们因为任命一个支部书记的问题发生了争吵和分歧,当时我想选拔年轻有朝气的人,他想选拔资历更老经验丰富的人。我们都认为自己有道理,并且坚持己见,在他的办公室大吵起来。虽然罗阳平时看上去很平和,但当我们都认为这是原则问题的时候就争吵了起来,从早上9时一直到11时半下班,最终谁也没有说服谁。中午也就没有再一起去吃面条,各自回家。别看罗阳平时是慢性子,说话慢声细语的,很少生气,但这一次,我们吵架到了彼此都“脸红脖子粗”的地步。中午他给我打电话叫我过去,我去了一看,他正在家泡方便面,他建议我俩冷静下来,心平气和地听听彼此的想法,说说各自的原因和理由。后来我就把我的想法和原因以及选择这个人的理由和对另外一个人的考虑等都说了一遍,他听完后接受了我的想法,并给予我支持。这件事使我深深地感受到了罗阳的宽广胸怀。而这次争吵也进一步验证和大大加强了我们都为了事业、为了工作的这种高度统一的价值观念。后来罗阳也经常说,我们7个人之所以能够在一起,并且如此团结协作,就是因为我们有一个统一的价值观念。

(下转二版)



罗阳的故事(之十二)

坚持从严管理干部 打造过硬的航空企业领导人员队伍

中国航空工业集团公司党组

编者按:2012年12月26-27日,全国组织部长会议在京召开。中共中央政治局常委、中央书记处书记刘云山出席会议并讲话,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央组织部部长赵乐际部署了2013年及下一阶段组织工作任务。中航工业董事长、党组书记林左鸣作为唯一一家中央企业代表,在会上作了《坚持从严管理干部,打造过硬的航空企业领导人员队伍》的大会发言。本报全文刊登,供各单位学习贯彻。

党的十八大强调“坚持党要管党、从严治党”,要求“从严管理监督干部”。国有企业作为国民经济的重要支柱、党执政的重要基础,肩负着重要的经济责任、政治责任、社会责任,必须切实落实从严治党,抓好高素质领导人员队伍建设。中航工业党组将认真贯彻落实十八大精神,坚持教育干部、管理干部、监督干部“三从严”,努力打造政治坚定、能力过硬、作风优良、奋发有为的企业领导人员队伍,为实现航空强国伟大梦想提供坚强保证。

一、坚持从严教育,铸航空报国之魂。理想信念是共产党人的政治灵魂和精神支柱,是经受住任何考验和诱惑的思想根基。中航工业领导人员掌握着大量国家资金和高新技术,更应该通过从严教育,打牢思想根基,永葆政治本色。通过强化学习培训坚定信仰。我们将以中航大学马克思主义学院为主阵地,进一步加大轮训、调训力度,着力加强理论武装和党性锻炼,教育引导领导人员坚守共产党人精神追求。通过对标先进人物激发动力。深入开展向罗阳同志学习活动,通过先进事迹报告会、思想对标座谈会等多种方式,激励广大领导人员奋发有为、追求卓越,争做企业的“中坚”和民族的“脊梁”。通过弘扬军工文化塑造品格。大力弘扬艰苦奋斗、敢打硬仗的企业文化,鼓励年轻领导人员到困难企业和艰苦地区经受锻炼、成长成才,培育求真务实、真抓实干的优良作风,引领各级领导人员保持阳光心态,成就责任人生。

二、坚持从严管理,聚率众之力。国有企业领导人员肩负的责任重大,社会关注度和期望值也高,要做到凝心聚力、

率众服众,必须坚持从严管理。要严把选人用人关。坚持德才兼备、以德为先,加强干部“德”的考察,把忠诚党和国家、甘于献身航空事业作为选人用人的首要标准;注重工作实绩、突出群众公认,真正把懂经营、善管理、作风实的干部选准用好。要强化日常管理。严格落实谈心谈话、民主生活会等有关要求,及时掌握领导人员工作状态、思想动态,实行“军令状”、“任务令”等准军事化管理,做到有令必行、违令必究。要整治庸懒散奢。进一步完善领导人员考核评价机制,把考核结果作为任免使用的重要依据,对评为“不称职”或者连续两年“基本称职”的及时调整。

三、坚持从严监督,守廉洁从业之节。随着国有企业改革的深化,企业被赋予了更多的经营自主权。必须对企业领导人员加大监督力度,有效防止国有资产流失、失职渎职、消极腐败等现象的发生。要完善监督制度体系。健全事前咨询、预警以及表决,事中通报、追踪以及中止,事后报告、调查以及问责的全流程监督机制,做到各项监督制度无缝链接。要严格执行

监督制度。采取巡视督导、定期检查、专项调研等多种方式,统筹监事会、纪检监察、工会、审计等监督力量,形成党内监督、民主监督、法律监督、舆论监督的强大合力,确保各项监督制度执行到位。要抓好关键环节监督。突出重点岗位和重点领域,加强主要领导干部的监督,把企业投资决策、选人用人、财务管理和物资采购等管理环节作为重点,提高监督的针对性和实效性。治企如治军,治军如治国。我们将深入学习贯彻党的十八大精神和全国组织部长会议精神,努力打造一支高素质的企业领导人员队伍,为实现我国航空工业与世界先进水平“望其项背”到“并驾齐驱”、直至“遥遥领先”的跨越,为我国综合国力的提升和中华民族伟大复兴贡献力量。

头条新闻

中航工业雷达与电子设备研究院
院长:张林 党委书记:周寒
电话:0510-85703607

2012年度国内外航空十大新闻揭晓

本报讯 日前,由航空行业多位专家、《中国航空报》、《航空快讯》手机报、《国际航空》等媒体共同评选的2012年度中国、国际十大新闻揭晓,评选结果涵盖了国内外航空工业、民航、防务等领域具有重大影响的事件。

2012年中国航空十大新闻分别是:罗阳同志获多项国家荣誉称号;我国首艘航母交接入列,歼15舰载机完成首次舰上起降;直10、直19两型武装直升机在中国航展首度亮相;国务院发布《关于促进民航业发展的若干意见》;C919大型客机

订单总数达380架,进入全面试制阶段;中航工业资本运作取得重要突破,中航投资、中航飞机主营业务整体上市;民航成功处置“6·29”暴力恐怖劫机事件;中国企业集团42.3亿美元收购ILFC80.1%股份;卓越航空并购豪客比奇失败;我国首次派出12海监飞机巡航钓鱼岛。

美国开始第六代战斗机发动机技术验证;欧盟暂停征收航班碳排放税;欧洲“神经元”无人机首飞;X-47B进行陆基弹射起飞试验和航母甲板使用试验;BAE、EADS并购案告吹;印度选择126架“阵风”

战斗机;日航上市融资85亿美元成为今年全球第二大IPO;美国接收首架F-35B“雷电”II联合攻击战斗机;空客将在美国建空客A320系列飞机总装线;俄罗斯完成未来战略轰炸机初步设计人选2012年国际航空十大新闻(详见二版)。(边原)

特约刊登

中航工业成都发动机(集团)有限公司
董事长:陈锦 党委书记:总经理:孙岩峰
电话:028-89358555 网址:www.cf-group.com

MA60售后服务人员获喀麦隆国家荣誉勋章

本报讯 日前,喀麦隆总统保罗比亚签署命令,表彰在中航国际交付喀麦隆的首架MA60飞机飞行员培训、现场飞机维护工作中做出重要贡献的人员,授予幸福航空飞行教员潘涛、中航国际航空发展公司民航部王遇凡和杨茜喀麦隆国家荣誉勋章。

自2012年11月4日交付喀麦隆的第

一架MA60飞机转场降落至杜阿拉基地开始,中航国际航空发展公司客服小组成员带领中方专家组成了一系列现场技术服务工作,包括执行飞机座椅的改装,保障2012年11月8日飞机交付仪式上的飞行表演顺利进行等,并且在随后进行的11天共计60小时航线带飞中,克服现场条件等不利客观因素,积极发挥主观能动性,确

保航线带飞按计划安全完成。(王遇凡)

新闻聚焦

中航工业无线电电子研究所
所长:王国庆 党委书记:王金岩
电话:021-64851817 网址:www.careti.com

盘点2012

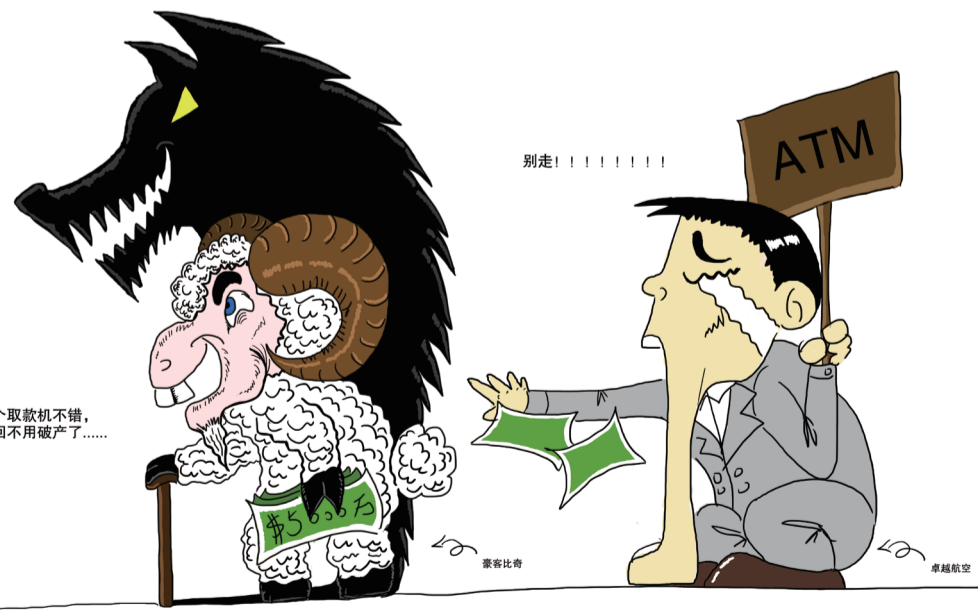
2012年航空业“最二”并购

本报记者 刘伟勋

卓越航空并购豪客比奇失败 “不差钱”还远远不够

2012年10月18日,美国豪客比奇公司宣布,由于双方在担保合约的某些条款上未能达成一致,公司不再与北京卓越航空工业有限公司(卓越航空)进行交易。豪客比奇获得了卓越航空支付的5000万美元不可退还保证金,并已将其列为公司财产。豪客比奇将执行独立重组计划,计划于2013年初退出破产保护程序,届时将更名为比奇公司,集中发展公司盈利丰厚且具有高增长潜力的涡轮螺旋桨飞机、活塞式飞机等产品。

此前,2012年7月,中国民营企业卓越航空签署战略合并并排他协议,拟以17.9亿美元收购豪客比奇。点评:豪客比奇不是羊,卓越航空也不是狼。尽管获得了地方政府的支持,但卓越航空“蛇吞象”式的海外并购,最终“赔了夫人又折兵”,交出昂贵的“学费”。非商业因素是左右这场并购的核心力量,但即便排除非商业因素的干扰,这场跨国“婚姻”也未必能成功。卓越航空的教训再一次说明,中国企业在“走出去”的过程中,“不差钱”是远远不够的,更何况很多企业的钱本来也不多。



这个取款机不错,这回不用破产了.....

刘宇 绘

BAE、EADS终止谈判 政治和商业纠缠不清

2012年10月10日,英国航空航天系统公司(BAE)与欧洲航空防务和航天公司(EADS)宣布,双方已决定终止合并谈判,原因是未能与政府股东达成共识。两家公司均未提到日后恢复合并谈判的计划。BAE指出,德国是谈判的主要障碍。英国政府消息人士透露,德国对两公司合并持有不少顾虑。事实上,自从两家公司公布联姻意愿后,各种博弈一直在进行。英国、法国和德国政府的主要争议之一,在于各国对合并后新公司的持股比例问题。

点评:又是一声叹息。符合商业逻辑的跨国重组止步于政府博弈,而政府博弈的核心,又包括了商业利益的国家利益,政治与商业就是这样纠缠不清。欧洲军工行业这一未能成行的合并,也再一次展示了国外大型军工企业与政府之间的特殊关系和各自诉求,前者试图谋求更多的商业化和更大的自主权,后者则不会放松管控之手,二者谁也伤不起。

沈飞杯好新闻评选

责任编辑:陈百艺 美术编辑:赵亮
投稿邮箱:news@cannews.com.cn
联系电话:010-84040645

本期看点

中航工业西安航空发动机(集团)有限公司
董事长:万海波 总经理:党委书记:张民生
电话:029-86151888 网址:www.xaee.com

深入学习贯彻十八大精神

Health & Life 健康生活

